

五六月份保税区外贸出现反弹

上半年出口增长两成多，进出口额一般贸易超过加工贸易

本报讯（记者 刘慧敏 通讯员 周红梅）近日，宁波保税区管委会有关负责人，走访了长荣国际贸易有限公司、赛尔国际贸易有限公司、柏森国际贸易有限公司三家重点外贸企业，了解当前运营情况。赛尔集团上半年进出口 7700 万美元，同比增长 42%，预计全年进出口 2.5 亿美元，同比增长 60%。柏森国贸上半年进出口 9500 万美元，同比增长 46%，预计全年进出口 2.4 亿美元，同比增长 50%。长荣国贸上半年进出口 4300 万美元，同比增长 148%。

三家企业的良好运营态势是今年以来宁波保税区外贸平稳增长的一个缩影。上半年保税区共计完成进出口 60.1 亿美元，同比增长 0.3%，其中 5、6 月份进出口扭转了上半年的下滑势头，强劲反弹，增幅分别为 11.24%、18.36%。

在外贸形势不乐观的大环境下，今年以来保税区针对扩大出口采取了一系列的鼓励措施，加上二季度海外市场陆续复苏，出口形势逐步回暖，上半年出口贸易实现了大幅增长，出口额 28 亿美元，同比增长 21.4%。保税区经发局有关负责人介绍，液晶光电产业的龙头企业群光电产线结构调整基本完成，目前开工率已达八成以上，液晶显示模组产量同比增长 24%，带动群创关系企业二季度产值比一季度增长 26.1%。

“新引进的大型外贸企业正逐步成为保税区外贸新的增长点，预计下半年还会发挥越来越重要的作用。”保税区经发局有关负责人说，上半年金田远程国贸进出口额 2500 万美元，法国路易达孚下属贸易公司 3500 万美元，中油关系企业 6000 万美元。原注册在保税区的大型贸易公司在鼓励政策的引导下业务回流，这部分企业上半年在保税区完成进出口 2 亿美元。种种利好因素作用下，保税区上半年出口贸易实现大幅度增长，出口总额与建区以来出口最高峰 2011 年的同期相比增长 10.2%，实现了恢复性增长。

“更值得肯定的是，保税区外贸结构正在发生积极转变。上半年一般贸易进出口 27.2 亿美元，同比增长 48.2%，其中进口 12.9 亿美元，同比增长 13.6%；出口 14.3 亿美元，同比增长 104.3%。一般贸易进出口额比加工贸易进出口额多出 24.8%，成为外贸进出口的领跑者，这是保税区外贸发生结构性转型的重要标志。”保税区经发局有关负责人分析说。

大榭港区上半年吞吐量超过 4000 万吨

本报讯（记者 李平 通讯员 乐英杰）今年上半年，大榭港区吞吐量平稳增长，港口货物吞吐量 4010.87 万吨，同比增长 3.4%。其中，原油、集装箱吞吐量增势较猛，原油吞吐量 2109.45 万吨，同比增长 11.3%；集装箱吞吐量 125.8 万多标箱，同比增长 15.2%，增幅高于全市 2.7 个百分点。

大榭港区目前承担集装箱吞吐任务的有招商国际码头、兴发码头、信业码头。今年上半年，招商国际码头一家的集装箱吞吐量就有 120.5 万多标箱，同比增长 16.4%。招商国际码头吞吐量增长的拉动力主要来自内支线和内贸线。今年上半年，该码头内支线箱量同比增长 62.7%，内贸线箱量同比

增长 52.1%。信海油品仓储一期项目 60 万立方米原油储罐于今年 1 月投用，再加上青岛黄岛“11.22”事故发生后，中石油黄岛油库大量货源转移至中石油大榭岛油库进行中转，上半年大榭中油码头原油吞吐量同比增长 44.1%，为 609.84 万吨。受当前经济大环境的影响，大榭港区今年上半年成品油、化工原料及制品的吞吐量均有小幅下跌。其中，成品油吞吐量 249.46 万吨，同比减少 1.5%；化工原料及制品吞吐量 108.04 万吨，同比减少 0.2%。今年上半年，大榭港区散杂货吞吐量 1456.32 万吨，下降幅度较大，同比减少 8.5%。

浙商回归参与北仑开发建设

□ 本报记者 周亚琼 通讯员 王雷

自 2012 年“浙商回归”招商工作全面启动到今年上半年，北仑新区“浙商回归”实际到位资金累计近 250 亿元。其中，今年 1 到 6 月份，该区“浙商回归”实际到位资金 46 亿元，完成全年指标的 76%，引进实际到位资金超亿元的重大产业项目 11 个，实际完成投资 36 亿元，占总到位资金约 78%。

在北仑小港装备产业基地，宁波威盛普世投资有限公司总投资额达 5000 万美元的年产 80 万台（套）智能化可编程防盗控制系统项目，年初受让土地，目前正在填宕渣。项目后续的相关手续也在办理中，预计今年 9 月份开工，2016 年年底投入生产。

该投资公司项目是北仑新区今年上半年引进的一个“浙商回归”项目。项目投资方威盛国际控股有限公司负责人是北仑白峰人。他表示，此次投资，希望立足家乡，全方位管理集团在中国投资业务，也借此参与家乡开发建设，回报家乡。

该区支持浙商创业创新领导小组办公室有关负责人表示，随着“浙商回归”引进工作的深入，浙商回乡投资已经成为北仑新一轮经济增长的重要推动力，尤其是越来越多的重量级项目的落地投产，将在推动区域产业升级方面发挥出重要的作用。

重量级项目纷纷落地

威盛国际控股有限公司主营业务包括智能安防设备、健康养生产品和云计算通信网络安全设备等。

该公司负责人目前常驻美国，在美国、法国、香港和中国大陆均有投资。今年初，该公司将中国区的投资总部设在了北仑，宁波威盛普世投资有限公司成立后，第一时间在小港装备产业基地设立了集研发、

设计、制造于一体的安全设备生产项目。无独有偶，在宁波开发区现代国际物流园区，由在深圳的北仑大碇籍企业家投资的宁波图腾电气设备有限公司项目正紧锣密鼓建设中。

图腾电气技术有限公司是目前国内最具规模的机柜制造商，产品被广泛应用于网络、电力、电子等领域，目前主要立足深圳业务辐射全国。该公司负责人前几年一直为了寻找新的发展基地而多方奔走。宁波开发区招商部门了解到该情况后多次邀请其回乡考察，后者考察后最终在短时间内做出了投资的决定。

据了解，该项目总投资额达到 4000 万美元，于去年 3 月份签约落地，8 月份开工建设，今年年内有望投产，将建成一个年产 40 万台标准机柜的制造基地，将生产数据中心冷通道、网络、服务器机柜、工业控制柜等，供应给通讯、邮政、金融、工业控制、安防等多个领域。

事实上，除威盛国际和图腾机柜项目外，2012 年以来，该区还引进了包括海越新材料、腾龙不锈钢深加工、浙鑫养老等一大批重量级“浙商回归”投资项目，投资人中不乏北仑人的身影，部分项目已投产。

回归项目助力产业升级

去年 11 月底，在小港装备产业基地，总投资达 15.7 亿元，由全球不锈钢线材及紧固件产销量第一的腾龙精线集团建设的不锈钢深加工基地投产。今年上半年该基地实现产值 7 亿元，全年预计将实现产值 20 亿元。

今年 4 月份，投资额超过 80 亿元的海越新材料项目一期投入试生产。该环保项目推出的汽油添加剂产品，将大大降低汽车尾气 PM2.5 的排放。

北仑新区招商部门着眼于现有临港大工业、装备制造、汽配等产业基础优势，依托目前已经形成一定规模的小港装备产业基地、梅山产业集聚区春晓生态工业园、霞浦国际物流园等产业

集聚平台的优势，着力引进行业优势企业，助推产业升级发展。

与此同时，在寸土寸金的当下，该区在吸引浙商回乡投资时注重选资，重点接纳一些符合国家和省市产业发展导向的项目。比如图腾机柜项目的引进，将有助于提升该区信息产业发展的层级；在已经进入老龄化社会的当下，浙鑫养老项目落户之初就受到了社会的广泛关注。

搭建平台，促浙商回归投资服务业

除了依托现有产业平台引进项目，北仑新区通过建设新平台的方式，促浙商回归投资服务业，也取得了良好的效果。

今年 5 月底，作为宁波市“十二五”重点工程的宁波华生国际家居广场投入试运营。

在项目筹建和招商过程中，华生国际灯饰城成为吸引“浙商回归”的重要平台。灯饰城的运营方公司负责人傅波为北仑郭巨人，拥有多年的灯具行业贸易经验。他和他的团队在包括杭州在内的国内多个城市成功运作了灯具城项目，此次回归投资北仑将打造华东地区最大规模灯饰总部基地。

该团队将灯饰城招商目光瞄准分布在全国的以北仑人为主的宁波灯具行业从业者。目前，灯饰城已入驻商户中，半数以上来自于广东省中山市古镇。在那里，光北仑人经营的灯具生产企业就有近千家，加上从事灯具贸易等，北仑过去的相关行业从业者约有 1 万人。

而在华生家居广场投入试运营之前一周左右，位于北仑中心城区，“浙商回归”重点项目之一，总投资达 5.5 亿元的北仑银泰城项目投入运营，不但有利于提升北仑城市服务功能，也成为该区吸引“浙商回归”投资北仑服务业的又一重要平台。

依托政策优势，梅山保税港区重点发展融资租赁、股权投资等类金融产业，也成为“浙商回归”投资相关产业的高地，许多类金融企业纷纷落户梅山。

梅山湾初现碧波荡漾美景



“湖平两岸阔，风正一帆悬”。唐朝诗人王湾笔下的美景，如今在梅山湾正逐渐变成现实。

近日，天气晴朗，记者在梅山大桥上往西眺望，梅山湾海域碧波荡漾，初现水清、波宁、湖平的美景。“现在只要天气好，一年四季基本都可以看到这样的美丽景色了。”梅山保税港区管委会有关负责人说。

梅山湾海域壮美景色，源自正在建设中的梅山水道抗超台风避风锚地工程。该项目于 2012 年开工，计划于 2017 年竣工，项目建成后，梅山湾将拥有 9.63 平方公里平稳宽阔水域。项目将建设两条可抗百年一遇台风风潮的海堤，南堤位于春晓洋沙山，北堤位于郭巨黎明村。目前南堤、北堤都已经露出水面。南堤已完成约 30% 的投标工程量，北堤完成约 70%。

图为碧海蓝天的梅山湾。（记者 谢挺 摄影报道）

大榭口岸进口工业品生态安全港建设启动

今年将确定第一批 8 家创建示范企业

本报讯（记者李平 通讯员薛新春）日前，大榭开发区管委会与大榭检验检疫局签署合作协议，正式启动大榭口岸进口工业品生态安全港建设。

大榭口岸是国内重要的石化能源中转基地。该口岸各港区年设计吞吐能力 1.2 亿吨，目前已建成各类码头泊位 40 个，其中生产性码头泊位 28 个，万吨级以上码头 21 个，万吨级泊位数占全市的 21.2%。同时，该口岸有全亚洲最大的 45 万吨级原油码头，还聚集了中海油、中石油、中石化等一大批大型石化能源生产与仓储企业。

随着大榭口岸吞吐量和货种的增加，口岸面临着生态和安全挑战。在生态安全港建设中，大榭口岸将构建“港区企业主体、地方政府主导、检验检疫负责、相关部门协作”的口岸生态安全港管理机制。通过生态安全港建设，完善生态安全港管理制度，培育生态安全示范企业，提升口岸突发应急能力。

培育生态安全示范企业是生态安全港建设的主要内容。根据自愿申请原则，由企业提出创建生态安全示范企业的申请，由大榭检验检疫局对申

请企业进行指导和考核验收。在对企业的考核标准中，共列出了 20 项考核内容、60 点评分标准，从管理制度、安全控制、生态保障和应急管理四个方面对企业生态安全综合实力提出了更高和更新的要求。今年，大榭将在当地 17 家涉及进出口工业品业务的企业中挑选 8 家企业作为第一批创建的示范企业。

“生态安全港的建设，将为大榭临港产业的发展保驾护航，也为大榭口岸的发展注入新的活力。”大榭出入境检验检疫局局长汪志凯说。生态安全港创建成功后，将给企业带来实实在在的好处。

检验检疫部门将在通关放行、货物检验和行政许可等 11 个方面给予创建成功企业更多的优惠便利措施。地方政府也将出台配套优惠政策，特别是在各类评优、重大项目投产和改扩建过程中，对创建成功企业给予政策倾斜。

宁波口岸年接卸进口高硫化氢原油 1680 万吨，其中半数以上都在大榭实华码头接卸。“码头创建生态安全港成功后，码头的安全防护能力将更强，高硫化氢原油的接卸将继续增加，成为码头进口原油接卸业务新的增长点。”大榭实华原油码头有限公司总经理陆俊成说。