

深一度

决战三季度 冲刺四季度②

浙江新闻名专栏

发明专利授权量 1211 件,同比增长 22.1%;全市高新技术产业产值占规上工业总产值的比例达到 37.86%;全市规模以上工业企业累计完成新产品产值 1507.1 亿元,同比增长 18.3%……在创新驱动的竞技场上,漂亮完成“上半场”加速跑之后,宁波又马不停蹄地向新目标全力冲刺。下半年,我市科技工作将紧紧围绕“改革突破、创新驱动”,通过建设大平台、实施大专项、推动大协同、强化大服务、构筑大环境,集聚优化创新资源要素,最大限度地激发科技创新与经济社会发展深度融合的巨大潜能——

宁波全速发动创新驱动引擎

本报记者 易鹤 通讯员 陈梓军 张彩娜

亮丽数据提振信心

当前,新一轮科技革命和产业变革正在蓬勃兴起。宁波能否在这场变革中抢占先机,赢得创新竞争场上的主动权?关键要看能否打通科技成果转化向现实生产力转化的通道,把创新驱动的新引擎全速发动起来,深挖科技创新与经济社会发展深度融合的巨大潜力。

今年以来,我市科技创新、科技经济增长势头强劲,不仅实现了“开门红”,也实现了“半年红”。市科技局昨天发布的最新数据表明,宁波发明专利呈现量质并举、稳步提升的良好局面,1至6月,全市发明专利申请量4481件,同比增长8.9%;发明专利授权量1211件,同比增长22.1%,高于全国和全省水平。

除了发明专利,另几组“捷报”同样令人振奋。1至6月,全市实现高新技术产业增加值412.8亿元,同比增长7.8%,全市高新技术产业产值占规上工业总产值的比例达到37.86%。全市规模以上工业企业累计完成新产品产值1507.1亿元,同比增长18.3%,新产品产值率23.8%,高于去年同期2.8个百分点。1至5月全市规模以上企业科技活动经费支出61.2亿元,同比增长9.3%。

高新产业如火如荼

平均每两天就有一款新产品问世,在浙江月立电器有限公司,以产品标准化模型为基础的新产品开发模式,实现了新产品快速、批量开发。



一项项新科技成果在实验室中诞生。

前不久,宁波众鑫压铸模具有限公司与浙江大学宁波理工学院合作开发出一款新型涂料,能延长模具使用寿命20%以上,成为模具行业的新突破。今年以来,宁波科技创新工作高歌猛进。5月底,宁波墨西科技宣布已通过新技术将一度达到5000元/克的石墨烯价格降到了1元/克。业内人士指出,宁波墨西科技的探索打破了石墨烯产业化的瓶颈,具有样本意义。“这种针对市场需求进行的研究,将极大地激发整个产业的活力”。

石墨烯产业是宁波培育战略性新兴产业的一个缩影。近年来,宁波不断发力,通过重大专项等一系列“大动作”,着力培养宁波战略性新兴产业发展的新引擎。

与此同时,宁波企业“机器人”步伐加快,工业机器人产业成为了甬企的“新宠儿”。目前,宁波从事工业机器人产品研发、制造、销售的企业已超过10家。尽管每家企业的参与方式不尽相同,但大家都在抢抓工业机器人产业先机,以期在未来的工业机器人市场上占据一席之地。

如火如荼的“机器人”工程也为宁波机器人产业发展带来利好。“缝合效率提高300%,节省一半的人工,突破了传统毛衫缝合只能通过繁琐的手工视觉对目的瓶颈。”日前,慈星股份董事长孙平范指着新品展示厅内成功研发的全球首套毛衫自动对目缝合系统表示,在纺织行业大规模“机器换人”巨大商机前,公司凭借该款产品获得了一个强劲的增长极。

除了慈星,均胜、韵升、摩科也都“摩拳擦掌”,频频在工业机器人研发生产上“施展拳脚”。

“下半场”全力冲刺

“半年红”之后,我市科技工作开始了新一轮的全力冲刺。

全社会研发投入总量目标锁定185亿元、授权发明专利力争达到2600件、高新技术产业产值有望突破4500亿元……下半年,我市将围绕产业链部署创新链,围绕创新链完善资金链,通过建设大平台、实施大专项、推动大协同、强化大服务、构筑大环境,集聚优化创新资源要素,确保全面完成全年科技工作目标。建设大平台。围绕宁波新材料科

技建设,特别是在石墨烯、碳纤维T800、金属合金材料、磁性材料等细分领域,加快新材料重大技术创新、高水平科技应用平台引进、创业孵化载体建设,积极参与国家新材料重大专项建设,打造高端要素密集区。

实施大专项。发挥集中力量办大事的体制优势,重点推进实施石墨烯产业化应用开发重大专项,推进新能源汽车应用示范。

推动大协同。加强科技与经济的协同,加快推进金融创新,围绕创新链完善资金链,发挥好天使投资引导基金、科技信贷贴息等政策引导作用,积极推动项目、人才、资本对接,吸引更多民间资本投向创新型初创企业,实现知识与资本、创业与创新有机融合,打造升级版“天使之城”;加强各类科技资源协同,强化科技合作开放,广泛吸纳国际国内智力、成果、人才等资源,整合高校院所、企业资金、技术、人才、设施设备,促进科技资源与产业资源有效对接。

强化大服务。深入推进科技服务专项行动,实施科技领航计划、智团创业计划,加强对创新型初创企业、科技型中小企业扶持和培育,支持企业向研发设计、品牌运营和高端制造方向发展。

构筑大环境。深化改革激发活力,发挥好市场在资源配置中的决定作用和政府引导作用,进一步强化应用和产业化导向,加强知识产权保护,加大对人才创新创业的支持,调动科技人才创新创业积极性,优化科技创新创业环境。

新常态 新动力

实施“双驱动四治理”、经济社会发展转型三年行动计划等重大决策部署,对我们科技创新工作寄予了新任务、新要求。下半年,我们将围绕“改革突破、创新驱动”,以深化科技体制改革激发创新活力,以强化科技服务引导、支持企业创新,提升科技创新对经济社会发展的引领和支撑,全力推进国家创新型试点城市建设。重点抓好三项工作:

以深化改革推进科技创新“大协同”,强化科技项目的产业化和应用导向,完善财政资金扶持强度与企业研发投入相挂钩的支持机制,支持企业联合高校、科研院所开展产学研攻关和技术合作,培育发展“天使投资”,建设科技大市场 and 市级技术交易“大市场”。

以重大专项培育经济新“增长极”,围绕新材料、新能源汽车应用等重点领域,组织实施石墨烯、超级电容等领域重大专项,加强科技攻关、技术集成、成果转化与产业化示范,着力推进一批产业带动性强、具有自主知识产权的重大科技成果转化。

以“五进”专项行动强化对企业创新的引导和帮扶,坚持“服务基层、服务企业、服务科技工作者”,组织科技政策宣讲辅导进企业、科技特派员进企业、科技成果转化进企业、科技管理人员进企业、宣讲政策、摸清实情、建立纽带、解决难题,服务、支持企业科技创新,夯实企业创新转型基础。

——市科技局局长 黄利琴



公益事业要靠“自私的人”?

□张 弓

看到这个标题,有读者可能会大惑不解:公益事业的持续发展,依靠的应该是有公益心的人,怎么会是“自私的人”呢?我看到经济学家许小年的报告时,也感觉奇怪。这种新奇感促使我把他的文章看完。

7月19日,“可持续发展的未来”——中国乡村儿童大病医保项目两周年新闻发布会在北京举行,大病医保基金政策顾问许小年上台讲话。开讲之前,主持人向他提了个问题:你曾推荐大家读一读《自私的美德》,请教授谈谈为什么自私还是美德呢?接下来许小年讲了一番话,既是对主持人提问的回应,也是他自己从事公益事业的真切感受。

许小年的讲话不长,但很打动人心:“5·12地震一周年时,我和一

些学生、教师资助了几个孩子就医。我去看孩子,一个女孩叫路路,还有一个男孩叫阿贵,他没有双腿。路路看到我开声哭,阿贵的眼泪在眼眶里(哽咽,转身)……那一瞬间我感到人与人之间的交流、信任是如此之可贵,是一生难得的体验……他们的信任无与伦比(再哽咽,转身)。作为一个父亲,我付出一点微小的努力,却得到这么大的回报。他们的真诚信赖带给我幸福和满足。”于是他得出结论:“我们参与公益不仅是为了孩子,也是为了我们每一个人自己。所以公益事业和自私没有任何矛盾,也只有自私的人才会把公益事业持续性地做下去。”他动情的演讲令台上几百名听众动容,掌声经久不息。

细细品味许小年两度哽咽的这段话,我完全被感动而且信服了。我在宁波也遇到过一些痴迷于公益的人,如宁波太平洋保险公司的林萍、鄞州银行公益基金会的严意娜。她们为了帮助老人、孩子,付出的辛苦难以想像,但是都说自己感觉很愉快、很充实。

事实的确是,做公益的人既帮助了别人,自己也得到了愉快和幸福。换一种角度,也可以说热衷于公益的人,为了解决别人的困难,也为了自己获得精神上的愉悦。所谓“送人玫瑰,手留余香”,他们追求的就是那个弥足珍贵的“余香”。延伸一下,对“自私”是否可以作些分析。以动机来说,自私有两个层次。一是为了满足物质欲望,二是为了追求精神享受。无论是辛勤耕耘的农民兄弟,还是搏击市场的商业巨子,他们最初的出发点,都是为了自己物质财富的增

长。但当人的生存需求有了保障,或者已经略为富裕之后,需求就会向精神层面提升。许小年当属后一种。像他这样的专家学者,最稀缺的恐怕是被尊重、被信赖。他的两度哽咽,就是受到孩子们真诚信任之后的心理感应。

从“自私”所造成的结果来说,也有两种,一是损人,二是利人。损人利己者的表现是,只要对己有利,任何事都想干都敢干,损害别人、集体及国家的利益,也全然不顾,违反人伦道德也从不动摇。比如那些坑蒙拐骗的奸商、贪污受贿的贪官。而利己利人者的表现则是,在为自己谋取利益(包括物质和精神)时,会顾及到别人、社会的损益。对自己有利对社会也有益的事,会积极去做,对自己有害对社会有害的事,因为最后也会损害到自己,所以坚决不做。

这样说来,似乎人都是自私的。做坏事因为自私,做好事也出于私心。这与我们的传统观念有冲突。有一派观点认为,自私是人的基因。人一出生,就要求生存。而在实际生活中,我们的许多理念与机制,也是以人的自私为前提的。比如对美德的褒扬奖励,对恶行的鞭挞惩罚,都是把损益当事人的私利作为手段。几乎所有宗教的教义,都在劝人为善,但也都有一柄悬在信徒头上的利剑——上天堂还是下地狱。一些发达国家制定法律的理论基础,就是“性恶论”。

“性本善”还是“性本恶”这个问题,可以继续讨论。但我以为,承认人都是自私的并没有什么不好,它至少可以使我们的社会管理有一个更明确更有效的目标,即通过道德教化和法律制约,引导利人利己,遏制私欲膨胀。

媒体观点

公恩私恩不可混

不知何日开始,每每于干部晋职之后,总有些“获喜”者以金钱和精神等方式“答谢”相关领导。此种司空见惯的现象在教育实践中被纠正时,有人却抱着灰色心态:感恩是人之常情。

感恩是一种良知和健康情感,是中华民族的一种美德。但感恩在教育实践中被纠正时,有人却抱着灰色心态:感恩是人之常情。感恩是一种良知和健康情感,是中华民族的一种美德。但感恩在教育实践中被纠正时,有人却抱着灰色心态:感恩是人之常情。

然而,有些干部因患“精致功利主义”症,在仕途上滋生了“公恩私报”心理和行为:或认同“靠组织不如靠自己”,对“有用领导”施以感情投资,以求一朝一日可得回报;或以靠工作不如“跟对人”,用“会来事”与上级套近乎,以图关键时有“高人”助力。凡此种种,皆把选人用人视为个人之间的投桃报李,一旦“报李”者相助遂愿,“投桃”者便领情报答,把组织“公恩”异化为私人“恩典”。

——《人民日报》马祖云

打掉企业前进路上的“障碍栏”

李克强总理在近日召开的部分新登记企业负责人座谈会上表示,政府要加快取消不必要前置审批和资质资格认证等,下决心打掉前进路上一个个“障碍栏”,使企业经营更加便利。打掉企业前进路上的“障碍栏”,意味着要继续简政放权。众所周知,审批意味着权力。在中央政府三令五申的情况下,一些部门依然抱着审批权不“撒手”,说白了,就是对自己手中的权力恋恋不舍。打掉企业前进路上的“障碍栏”,还要在放宽市场准入的同时,加强对市场主体的监管,不能让混乱的市场秩序成为企业发展路上的绊脚石。

——《新华每日电讯》高敬

航班延误莫让服务也延误

中国民用航空局空中交通管理局26日发布大面积航班延误橙色预警信息,郑州、上海等区域相关航线通行能力下降60%左右。这是我国民航局空管系统首次向公众发布空域警戒航班延误预警,对比以往摸不着头脑的大面积航班延误,是一大进步。

信息及时通报只是第一步,延误旅客的安置工作更为重要。民航各单位在发生大面积延误时,要以旅客利益为重,扎扎实实做好服务和疏导工作,让航班延误不“堵心”、不“闹心”。同时,航班延误不只是民航一家的事,旅客的疏散和安置需要铁路、汽运、公交、地铁等全面协作。比如,当航空无法满足运输需求时,铁路、长途汽运等是否能够提供有效的支撑,为旅客提供换乘服务。

——《光明日报》贾亚理 钱春弦

分级诊疗:“硬规定”还需“软实力”

□罗志华

来看,许多地方以明确的规定来推行分级诊疗制度,比如规定大病先得到基层医院就诊,到大医院必须持有基层医院的“转诊证明”等。相信这些规定能起到一定的作用,因为追求最佳治疗效果是人之情,假如没有“硬规定”,患者就可能不会理会什么分级诊疗,“小感冒看大专家”等现象就很难被遏制。

但光有“硬规定”不能完全解决问题,假如基层医院没有吸引力,不能为患者提供他们期望的医疗服务,基层首诊就会成为一种形式。医生走一下过场,开一张“转诊证明”即可,让患者来回折腾不说,搞不好还会产生一种“转诊权力”,增加患者“凭证看病”的麻烦。

“车补低”岂能成为“不出差”的理由

□北方

二者,公职人员的车补果真很低吗?别说普通老百姓上下班根本就没有车补,“司局级每月补贴1300元、处级800元、科级及以下500元”的标准,已经不算低了。再说了,官员出行非得有公车、打出租车吗?不能像叶青那样奉行“3510”法则:外出3公里左右步行,外出5公里左

右骑自行车,超过10公里开私家车吗?三者,车补低事实上和出差并无太大关系。车补是针对取消公车之后公务出行的补贴,官员出差按规定乘坐长途客车、火车等,相关费用是可以出差费的名义报销的。表面上看,“车补这么低,以后不出差了”是一些官员的牢骚,有些矫情,其实质是不愿意放弃既得利益,特权思想严重,观念没有转变。如今车改尚未全面铺开,就有一些官员发出杂音,试图消极对抗,这样的“抱怨”值得警惕。



“财”艺

蒋跃新 绘