

建设西南、中南地区开放发展新增长极 珠江—西江经济带规划获批

□ 张 蓓

最近,中国政府网发布《国务院关于珠江—西江经济带发展规划的批复》,原则同意珠江—西江经济带发展规划,这意味着珠江—西江经济带发展正式上升为国家战略。广东省政府参事王培楠认为,这将给广东的区域协调发展以及产业的转型升级,带来重大影响。

区域面积 16.5 万平方公里

珠江—西江流域上接云贵、纵贯两广、下通港澳,被称为连接西南和华南的“黄金水道”,在全国区域协调发展和面向东盟开发合作中具有重要战略地位。

批复指出,《规划》实施要以推进协同发展为主线,以保护生态环境为前提,以全面深化改革开放为动力,坚持基础设施先行,着力打造综合交通大通道;坚持绿色发展,着力建设珠江—西江生态廊道;坚持优化升级,着力构建现代产业体系;坚持统筹协调,着力推进新型城镇化发展;坚持民生优先,着力提高公共服务水平;坚持开放引领,着力构筑开放合作新高地,努力把珠江—西江经济带打造成为我国西南、中南地区开放发展新增长极,为区域协调发展和流域生态文明建设提供示范。

据悉,此前广东省已明确将广州、佛山、肇庆、云浮4市纳入规划范围。这四市面积合计33911平方公里,占全



图为珠江—西江经济带一景。

省18.9%,人口合计2650万、占全省25%,GDP约占全省四成。如果加上广西壮族自治区的南宁、柳州、梧州、贵港、百色、来宾、崇左7市,区域面积达16.5万平方公里,2012年末常住人口5191万人。此外,根据流域特点,或将广西桂林、玉林、贺州、河池等市以及西江上游贵州黔东南、黔南、黔西南、安顺,云南文山、曲靖的沿江部分地区作为规划延伸区。

接珠三角和大西南腹地

广东省政府参事王培楠曾在今年初提出,国家城镇化战略蓝图,应由

“两横三纵”改为“三横三纵”。增加的这“一横”,就是在陆桥通道与长江的“两横”基础上,增加珠江—西江经济带。王培楠认为,“珠江—西江经济带”历史上就是贯通陆海丝绸之路的重要通道。将经济最发达的珠三角与大西南的辽阔腹地联系起来,是区域发展的大手笔,这是“陆桥通道”与“长江经济带”所无法代替的。

事实上,珠江—西江流域作为国内仅次于长江的第二大流域,流经广东四市、广西七市,向上游延伸还有云贵增长的数据和订单处理需求。”天津保税区、天津空港经济区招商局局长徐晖介绍说,据了解,今年来,天津保税区一方面依托航空航天、装备制造、电子信息、生物医药、总部经济等多领域集群效应,承接北京多个高端工业项目;另一方面,该区也通过承接北京的高端商贸项目,让区内的商贸服务水平得到了很大提升。截至目前,天津保税区已经吸引200余家各类来自北京的企业在此落户,其中注册资金在千万以上的企业超过100余家。

开放传真

昆明开发区引新兴产业项目

今年上半年,昆明开发区在招商引资中侧重引进电子信息、新材料、新能源、高端装备制造等战略性新兴产业项目。

硬件产品生产方面,有数控精密化林业成套装备制造项目;软件开发方面,有将着重进行软件开发、信息技术研究开发的英特尔开源科技研究中心、昆明尚普科技有限公司投资建设的IDC数据中心、通信技术研发中心、通信呼叫中心。产业聚集平台方面,云安集团将在昆明开发区光电子产业基地投资建设云安电子数码标准厂房项目,项目建成后主要引进以电子信息和数码产品生产、加工、组装为主的企业入驻。

长沙高新区建北斗导航基地

最近,长沙市政府印发《关于加快北斗卫星导航应用产业发展的意见》,2014年到2016年,每年安排5000万元,作为北斗卫星导航应用产业发展专项资金,并在长沙高新区信息产业园建设北斗卫星导航产业基地。

据悉,长沙高新区计划到2016年,初步形成北斗卫星导航产业集群,培育产值过10亿元企业2-3家,产值过亿元企业30家,孵化中小企业200家,培育从事北斗卫星导航研发、生产和应用服务的龙头企业8-10家,取得北斗导航系统核心发明专利100项以上,实现销售收入过100亿元。

昆山开发区迎台商投资热潮

据介绍,今年上半年,昆山开发区新增总投资7.64亿美元,占外资总投资的56%;合资注册资本3.59亿美元,占外资注册资本的56%。其中,新增合资服务业总投资1.1亿美元,占新增服务业总投资的23%。

与此同时,昆山开发区总部经济也实现了蓬勃发展,上半年新引进建大环宇、再兴教育等一批合资服务业总部项目,促进中华开发、六和投资、浩兴电子等企业增资扩股,增资总额超8200万美元。

天津保税区引来北京高端项目

“去年底,新燕莎奥特莱斯购物中心正式开业,该项目由北京燕莎运营管理;几天前,神州租车也将集团总部从北京迁入天津保税区,以满足全国范围快速增长的数据和订单处理需求。”天津保税区、天津空港经济区招商局局长徐晖介绍说,据了解,今年来,天津保税区一方面依托航空航天、装备制造、电子信息、生物医药、总部经济等多领域集群效应,承接北京多个高端工业项目;另一方面,该区也通过承接北京的高端商贸项目,让区内的商贸服务水平得到了很大提升。截至目前,天津保税区已经吸引200余家各类来自北京的企业在此落户,其中注册资金在千万以上的企业超过100余家。

首都高端项目“后花园”

在京津冀协同发展的大背景下,诸

多北京科技项目寻求向外发展的机会,天津保税区成为不少企业的首选之地。“以前公司的总部在北京,有自己的科研成果。”恒银金融科技有限公司董事长江浩然介绍,以前公司发展新技术投入很大,风险也极高。而在天津保税区这里,创业成本、生活成本要比北京低至少三成。而且人才优势、地理优势、政策环境优势,都促使他将项目总部转移到天津保税区。在天津保税区管委会的扶持下,该公司投资9.5亿元建设了恒银金融科技园,目前,已成为国内最大、最先进的金融自助设备研发、产业化、运营服务基地。

恒银金融有限公司并非个例,如今,京津冀一体化建设已进一步推进天津承接北京高端产业的力度,不仅是高科技企业,商业、教育、医疗、现代服务业等多个领域也纷纷实现与北京机构的项目对接,如新燕莎奥特

明在南方地区将形成由长江、珠江两大国家级战略全覆盖的新的区域发展格局。京津冀、长江经济带、珠江经济带将共同组成北、中、南地区的三大龙头。广西的北部湾经济区,以云南为桥头堡的孟中印缅经济走廊建设,都有望统筹在珠江经济带建设的大背景下进行。

王培楠认为,国家正式批复“珠江—西江经济带”规划,为广东的经济布局带来了重大的战略机遇,“进不进‘国家战略大笼子’,效果大不一样”。有观察人士认为,珠江—西江经济带启动,标志着从2003年提出的“泛珠三角”合作全面升级。“泛珠合作”将从区域性战略,上升为打造南部地区新经济增长极的国家意志。

广东区域发展迎重大机遇

据了解,为适应珠江—西江经济带上升为国家战略的迫切需要,最近,广西决定用3年左右时间开展西江经济带基础设施建设大会战,初步确定实施12大类166个项目,总投资6300多亿元。

王培楠认为,广东作为西江经济带的下游,更有潜力去拓展黄金水道的广阔市场价值,“如果广东把西江流经的地区和北江流域连起来布局,半个广东都囊括进来了。这将给广东的区域协调发展以及产业的转型升级,带来重大影响。”

广西社会科学院研究员粟庆品表示,要推动珠江—西江经济带快速发展,必须强化政府合作。尤其要加强西江流域地、市级政府间的合作。而重大交通基础设施建设是经济带发展的关键。“桂东、粤西交界地带还有不少断头路,需要尽快打通。还要考虑中长期的交通项目建设。”

莱克斯项目开业首日,就迎来5万人次,销售额达600万元。

引好项目推动区域产业升级

“天津保税区不断吸引高端项目企业、高端技术产品在此落户,这些项目也将推动京津冀地区的产业升级。”徐晖指出,刚刚落成的GE医疗天津生产基地就是个典型的例子。过去,我国很多医院磁共振设备依赖进口,成本高昂。现在,高端医疗生产线落户天津保税区,经过技术移植和调整,更多的各级医疗机构都能够买得起、用得起高科技医疗设备。该基地以先进生产能力服务中国医疗事业的同时,还将推动京津冀地区的技术能力和产业升级。

此外,未来电视、书生科技、启云科技,义翘神州医药、云辰科技、京安时代等多个北京高端项目,选择了在天津保税区实现更好突破。(李 韵)

东营开发区项目兴区凝结实力硬核

高温酷暑,炎炎难耐,东营开发区东八路东工业园内却是一派繁忙景象,一辆辆渣土车来往穿梭,一座座吊车运作如流……一个个大项目正在这片广袤的土地上拔地而起。

石光是合海橡塑装备制造有限公司年产2000套塑料挤出机项目的负责人,公司驻扎东营开发区已经四个月,在这段时间里,他见证了该项目平地起高楼的崛起速度。“我刚来的时候这里还是一大片空地,只用了几个月的时间,厂房的主体框架就已经盖好了,整个厂区的面貌基本成型。东营开发区为我们开设了项目审批绿色通道,在电力、水利上给予了极大的帮助,看来我们当初选择在东营开发区建设项目真是选对了!”从最初规划图上的构想,到实实在在在建设成型的项目不止合海橡塑一家,还有它的“邻居们”。

黄河路北的高能束流增材制造(3D打印)装备产业化项目与合海橡塑遥遥相对,这里的施工气氛丝毫不输路南。“3D打印技术以前是欧美等发达国家垄断,现如今我们与中航集团合作自主研发生产工业用金属3D打印机,是国内最大的高能束流增材生产基地。”汇丰先进制造科技有限公司董事长王金鉴在说到该项目时显得信心满满。据了解,该项目依托中航工业北京航空制造工程研究所世界一流、国内最先进和成熟的高端3D打印技术暨高能束流增材制造技术成果,建立一个国内最先进的高能束流增材制造技术研发中心和装备生产基地,该基地是国内第一个高端金属3D打印装备产业化基地,计划总投资10.38亿元,项目达产产预期可实现销售收入22亿元,利税4.4亿元。

在东营开发区,像合海橡塑、高能束流增材制造(3D打印)装备等大项目已形成遍地开花之势,项目建设如火如荼:总投资6亿元的高原国家采油装备工程技术研究中心项目已开工建设,该项目为国家级大型科研项目,是东营唯一一家国家级工程技术研究中心,也是国内采油装备行业唯一的工程技术研究中心;全省首条拥有自主知识产权的GA轿车项目是广汽吉奥自主研发的全新汽车生产项目,总投资20亿元,设计产能15万辆,自今年5月获得国家发展改革委批准,新型轿车“E美”正式上市,预计全部达产后,年可实现产值127亿元、利税11亿元;山东合力车轴年产30万件高速火车轴(动车组)项目总投资17亿元,建筑面积31万平方米,属于省级重点工业项目,同时该公司成为国内首家涉足钢制高速动车组车轮生产的民营企业,是高速动车组车轮关键技术国产化取得的又一阶段性重大成果,填补了国内空白。

“我们始终坚持‘项目立区、项目兴区’,把抓好项目作为开发区扩大总量、促进发展的最有效、最直接手段。对年初确定总投资648亿元的69个项目进行重点推进,深入开展‘双月行动’,严格落实班子成员包园区、责任部门包产业、领导干部包项目制度,明确推进计划、时间节点和目标要求,全力盯牢向前推进,牢牢抓住项目这个经济发展和结构转调整载体,打造实力硬核。”东营开发区经济发展局局长姜涛如是说。

东营开发区致力于加快项目建设,着力引进一批投资规模大、带动能力强的大项目好项目。今年新引进中国商飞飞机试飞中心、阿克苏诺贝尔氯乙酸项目、粤海石油技术装备项目、博达特种石油装备线缆项目等总投资20亿元的7个项目,在谈项目47个,9个项目即将签约……一连串的数字正是东营开发区以项目引领经济腾飞、凝结实力硬核的明证。(吴玉溪)

嘉善开发区打造现代物流集聚区

近年来,嘉善开发区正在加快产业结构优化调整步伐,最近,又一家物流企业——浙江爱婴室物流有限公司在嘉善开发区开工建设,为积极发展现代物流产业,推动二、三产业融合发展注入新活力。

浙江爱婴室物流有限公司占地60亩,总投资2亿元,是一个集采购中心、物流仓储为一体的总部项目,建成后年产值将达40多亿元。项目一期,预计明年四季度建成投产。

目前,嘉善开发区已引进了特易购、晋亿、博洋等众多物流项目。随着经济转型速度的加快,嘉善开发区已处在产业结构调整、提升、优化的关键时期。因此,在坚持发展第二产业基础上,嘉善开发区将更加注重生产性服务业的培育和发展,特别是要打造一个北靠320国道,南临沪杭铁路,东至上海金山区,西接花仁庵港,面积近2平方公里的现代物流集聚区,并与嘉善开发区五期地块总体规划相融合,使二产和三产更加协调发展。(屠毅然)

杭州开发区利用出口加工区政策功能优势 打造跨境贸易电子商务平台

□ 刘 军

两个多月出货量突破6万单

来自澳大利亚、英国、法国等国家的服装、箱包、母婴用品、食品等整齐地码放在仓储货架上,工作人员有条不紊地地理货、打单、报关。在海关人员的监管下,一件件货品快速依次通关。这是位于杭州出口加工区的跨境贸易电子商务产业园区的一个场景。

“这里出去的货品邮件,一般第二天就能到达用户手上,”在场的物流工作人员说。跨境贸易电子商务试点运营两个多月来,在价格、时效、质保方面尽显优势,累计出货量已突破6万单。杭州开发区跨境电子商务进口业务试点业务全流程操作初见成效。如今,杭州出口加工区跨境贸易产业园已经吸引天猫国际、银泰网和中外运等35家电商平台、垂直电商和配套服务知名企业入驻。

“阳光海淘”凸显成本、时间优势

跨境贸易电子商务的商品在进口报关、检验检疫、网上销售环节上,经过全程的阳光监管通道,依法入境销售,产品可以溯源,品质得以保证。跨境贸易电子商务进口试点还将通过展示区、体验店模式,让消费者进行现场体验。这些都是传统进口贸易和“海淘”无法实现的。

跨境贸易电子商务进口业务往往通过集中采购备货,大大降低了商品的采购和物流成本。从物流配送上看,相比传统“海淘”动辄一个

多月的到货时间,跨境贸易电子商务的优势将变得更加明显,因为跨境贸易电子商务的货品备货暂存在园区,与国内网购一样快捷。杭州开发区跨境办负责人介绍说,对于购买服装、箱包、母婴用品、食品、日用品等产品的“海淘族”们,将能享受到许多直接利好。

“减少进口商品的中间环节渠道,是跨境贸易电子商务的一大显著优势。”阿里巴巴国际事业部总经理吴倩说,比如买一种美国坚果食品,一般贸易进口的市场零售单价要180元-190元,而通过天猫国际这样的跨境电商平台,直接购买只需120多元。

一条龙服务促进产业集聚

杭州开发区前期已投入巨资用于跨境园区软硬件建设。尤其是开发完成了信息化管理系统,实现了基于大数据平台的“无纸化通关”,首批试点企业通过开放兼容的接口与管理系统实现无缝连接,这在国内也处于领先地位。

“对消费者来说,只需通过电商下单即可。”杭州开发区海关介绍,企业可以在区内办理进出口通关手续,享受“一站式”的物流通关服务。而检验检疫部门则将监管节点前移,对电商企业事前备案。

杭州出口加工区打造全国一流的跨境贸易电子商务平台,已具有自身独特的优势。目前,杭州出口加工区现场不仅有海关、国检等口岸

管理部门入驻,另设有银行、报关行、货运代理公司以及邮政等多家公共服务机构。

据悉,杭州出口加工区正在积极申请升级为综合保税区,获批后,将被赋予更为完备的功能、更为优越的政策条件,为跨境贸易电子商务业务试点的发展提供更为有力的支撑。

而出口加工区所在的杭州开发区,目前已经设

立6个专业电子商务园及10个涉及电子商务的产业园区。杭州开发区作为国家物流标准化试点区,汇集了物流企业160余家,其中不乏行业龙头企业。

杭州开发区管委会有关负责人表示,将进一步完善运作方式,创新体制机制,吸引更多优质的跨境电商企业入驻园区,促进产业集聚。



杭州跨境贸易电子商务产业园跨境快件运营现场。