

8日起地铁末班车延至22时

晚9时30分之后市民至少还有两列次可乘

本报讯(记者冯璋 通讯员张晓庆)市轨道交通集团有限公司运营分公司昨天发布消息称,8月8日起,地铁1号线一期末班车开行时间从现在的21时30分调整至22时(始发站发出的末班车时间),21时30分以后的行车间隔为15分钟,首班车开行时间和其余时段行车间隔不变。这是宁波轨道交通1号线一

期运营以来首次调整运营时间。节假日和周末是市民逛街购物、聚会休闲、放松身心的主要娱乐和消费时间。地铁1号线一期试运营以来,从始发站发出的末班车时间为21时30分,这使得不少外出游玩的市民晚上9时就开始惦记“是否来得及赶上地铁末班车”。“运营服务时间能否延长”这一呼声越

来越高。为了方便市民晚间出行,结合两个月来的运行情况,市轨道交通集团有限公司运营分公司认为已具备延时条件。根据《宁波市轨道交通运营管理办法》等有关规定,报经市客管局同意,作出了此次调整,即始发站末班车时间向后延长半个小时至22时,晚9时30分以后

市民至少还有两列次车可以乘坐。东门口站、福明站、鼓楼站是1号线客流量较大的站点。根据此次调整后的各站末班车时间,东门口站往高桥西方向的末班车时间为22时18分,往东环南路方向的末班车时间为22时20分。福明路站往高桥西的末班车时间是22时10分,往东环南路的末班车时间是22时28分。鼓楼站往高桥

西的末班车时间是22时19分,往东环南路的末班车时间是22时18分。由于方向不同的站点末班车时间不相同,宁波轨道交通运营方提醒,目前宁波轨道交通各车站在末班车开出前5分钟停止售票和进站检票。考虑到从出入口到站台的耗时以及兑零、购票的时间,请市民不要踩着时间赶到站台,尽量早点儿到。

让浙东“绿肺”更康健

省人大代表集中视察四明山区域生态建设和环境保护工作

本报讯(记者龚哲明)前两天,部分在甬全国人大代表和37位宁波中心组的省人大代表集中视察四明山区域生态建设和环境保护工作,为浙东“绿肺”健康发展把脉。市人大常委会副主任宋伟、翁鲁敏,副市长林静国参加视察活动。

代表们实地视察了鄞州区皎口水库复合生态湿地和余姚市鹿亭乡溪道生态治理、梁弄镇小山村生活污水治理情况,分别听取了宁波市和余姚市、奉化市、鄞州区政府工作汇报,并进行了座谈交流。

近年来,市政府先后出台了《宁波市四明山区域发展规划纲要》等6项规划,初步形成四明山区域整体发展蓝图。但是,由于发展理念、区域统筹等多种原因,规划“愿景”和规划“落地”之间还存在一定差距。

如何解决区域内经济发展与环境保护之间矛盾?省人大代表、余姚市梁弄镇横坎头村党委书记张志灿建议,市县两级财政应设立专项资金用于四明山区域保护和建设,并继续提高生态补偿标准。省人大代表、省人大常委会委员、省人大教科文卫委副主任委员林昌建认为,应对农村污水处理进行破题,确定一些“样板”,然后逐步推开。省人大代表、奉化市溪口镇岩头村党支部书记、村委会主任毛卫海痛斥毁林开垦、高山造田等四种破坏生态环境行为,呼吁予以严厉打击。

如何更好地推进开发建设?省人大代表、市商贸集团有限公司总经理钟建波建议,这一区域的发展已经有了详尽的规划,必须花大力气抓好规划“落地”,让规划图变成美景,让生态成为四明山区的最大财富。

林静国在听取代表发言后作表态发言。宋伟在讲话时指出,四明山区域是革命老区和重要生态功能区。要着眼长远,增强自觉,树立生态环境保护第一的理念,同时发展优势产业,实现金山银山在这里落地,加大力度,增强底线思维,对破坏环境行为“零容忍”。要统筹协调,有力指导,确保规划有效执行、各行政区域有效对接、相关职能部门有效协同。要强化保障、夯实基础,完善道路交通,加快美丽乡村建设。

“守护美丽家园是应尽的义务”

百名新北仑人组成治水义工队

“五水共治”我们在行动

本报讯(厉晓杭 陈红 金旭孟)大人大义务清理河道,孩童上街倡议节水……近日,由北仑区新碶街道高塘社区60名外来务工人员及30多名青少年志愿者组成的“新高塘人”治水义工队,在辖区开展“五水共治”志愿服务活动,成了社区一道靓丽的风景线。

高塘社区位于北仑城乡接合部,内有高塘、大同、妙林、大树等7个村,本地村民近7000人。随着周边经济区块迅速崛起,一大批在附近工厂打工的外来人口在这里聚居,总数有3万多人。由于村子尚未进行截污纳管,当地居民和务工人员就把生活垃圾、生活污水排入河里,河水污染比较严重。

高塘街漕河全长2000多米,流经大同、高塘、岭南3个村。志愿者身着绿色马甲,手持工具,对沿绿化带带的垃圾以及河面上的漂浮物进行了打捞和清理。来自台州的柯灯盛是高塘蔬菜基地的种植大户,他放下生意,带着员工一起来参加河道清理活动。“北仑是我的第二故乡,也是我的家园。”柯灯盛说,作为北仑的一分子,积极投身“五水共治”,守护美丽家园是应尽的义务。“水质好坏,对蔬菜生长影响很大。除了参与治水志愿服务活动,我们还主动搞好固体垃圾和污水处理,用实际行动践行环保理念。”

众人拾柴火焰高。青少年志愿者也走上街头,挨家挨户宣传“五水共治”,并将倡议书分发给每一位商户和过往市民。

享受家门口的“私人服务”

徐欢欢 厉晓杭 吴红波 顾筠



“阿姨,您湿气有些重,可以试试刮痧”、“大爷,您的头发长了,我给您理理”……夏日的“桑拿天”没能挡住志愿者的热情,昨天,又到了

江北一月一天的志愿服务日,日湖公园里市民集聚,志愿者热心地为市民提供“私人服务”。

今年3月份起,江北区叫响了“每月5帮您”志愿服务品牌,推出“定点、定时、定单”服务模式,即每月5日上午在辖区内各大志愿服务广场推出志愿服务活动,总共有20个项目。

昨天,天气炎炎,但前来日湖公园的市民不减反增。笔者发现,一些针灸、拔火罐等特色项目摊位前,有许多中老年人在排队等候。宁波爱心医疗服务队有关志愿者介绍,夏天是暑湿当道的时候,志愿服务中,新增的中医咨询、刮痧、拔火罐、艾灸调理等服务项目,有助于中老年人排毒解毒、活血化淤,十分受欢迎。“一品灸”在宁波扎根四年,这次主动报名参加志愿服务。该公司总经理助理李莉莉说:“老人很节省,不舍得花钱,我们到他们家门口来免费为他们服务。”

等候拔火罐的周阿姨说:“很感谢志愿者,以前我去医院做理疗,路途很远,现在每个月5日就可以在家门口享受服务,方便多了。”家住翠柏西巷的王大爷一早就赶来。“听说这边有免费的刮痧、拔火罐服务,特地过来体验一下。”

为方便服务,江北区文明办特地开通电话、网络、微信等渠道,市民可预约。“这个平台在提供服务的同时,也招募志愿者,现在江东、海曙等其他辖区不少市民也主动报名参加志愿服务。”江北区文明办有关负责人表示,推出“每月5帮您”这个品牌,可促进志愿服务供求的有效对接,并有望推进志愿服务常态化开展。

跨度最大的铁路混合梁斜拉桥 铁路货运北环线甬江特大桥合龙



本报讯(记者包凌雁 通讯员朝泽斌 冉文平)昨天,铁路货运北环线甬江特大桥合龙,并计划于明年7月底前全线通车。

横跨甬江的铁路货运北环线特大桥位于绕城高速清水浦大桥的西面,紧挨着绕城高速清水浦大桥。该桥是世界上跨度最大的铁路混合

梁斜拉桥,主跨468米,一跨过江,采用了大量新技术、新结构、新材料、新工艺,体现了我国铁路桥梁的建设水平。

该工程于2010年5月26日正式开工,计划2014年年底先行开通洪塘至宝幢站区间,2015年7月底前全线开通。铁路货运北环线设计速

度为120公里/小时,为I级双线货运铁路,起点位于洪塘,穿越江北、镇海、北仑、鄞州四个区,全长39.9公里。

上图:宁波铁路货运北环线枢纽甬江特大桥合龙现场。画面中双塔为清水浦大桥。(胡建华 摄)

镇海“民意体检” 规范农村“小微权力”

本报讯(记者王量迪 镇海记者站张寒)昨天,镇海区在九龙湖镇举行现场会,全面推广该镇探索形成的以民主听证、七岗控制、选聘分离、民意曲线为主要内容的“民意体检”模式。

“民意体检”归根到底就是要发扬和完善基层协商民主。其中,“民主听证”让百姓说事议事。西经堂村党总支书记翁立斌说:“过去,不少村民抱怨村级事务透明度不高,而村干部也有一肚子气。村级事务决策进行民主听证,由村民发表意见进行表决,既消除了隔阂,办事效率也更高了。”

作为“民意体检”工作模式中的一项重要内容,“七岗控制”在基层民主监督过程中发挥着重要作用。“七岗”具体分为廉情信息岗、阳光公开岗、公共项目岗、民主决策岗、便民服务岗、资产资源岗和财务监督岗。所有岗位实行专人专岗专职监督,从而进一步强化权责分解和任务分工。同时,针对与群众利益密切相关的农村工程管理、农村三资管理等,该镇制定了

14个专项监督流程图,对监督的事项、内容及关键环节和要点作出了明确规定,并要求监督岗成员严格按照图监督。

“选聘分离”,就是将村干部选举时取得的职位与受委托负责从事公共事务管理的岗位相分离,目的是打破以往的“大锅饭”,将工作实绩与收入报酬挂钩,既体现基层工作团队合作“分工不分家”,又能突出个人实绩“多劳多得”。

“民意曲线”是一张村干部任职考评结果的“体检单”。民意曲线糅合组织、群众、业绩等方面考评因子,创新性地引入第三方测评体系,把对干部考评从以往年终一次的“票数”式评价表变为每年四次的“曲线”式评价图,使群众从每一张图的波峰谷底中,每一条线的回环曲折里,更直观地看清干部、评价干部。

据镇海区纪委相关负责人介绍,九龙湖镇的实践证明,“民意体检”是“规范农村小微权力,打通联系服务群众最后一公里”的有效手段,如今已在镇海全面推广。

我市已收到地震捐款10余万元

本报讯(记者杨静雅)云南鲁甸地震灾情牵动着宁波人的心,纷纷献爱心,捐善款。截至8月5日下午4时,市慈善总会收到社会各界爱心人士捐款9.3万余元,其中宁波市佛教居士林1000多名居士捐款6.9万元,90多岁的老人洪竹卿、

胡涵各捐1万元。又讯(记者蒋炜宁 通讯员张志平)宁波市红十字会爱心账户跳跃着“宁波爱心”的音符。据昨天下午5时统计,市红十字会接收云南鲁甸抗震救灾爱心捐款34500元。

四明户外应急救援队前往灾区救援

本报讯(记者杨静雅 海曙记者站毛一波)昨天,宁波四明户外应急救援队7名队员周利挺、沈忠宇、杨斌、孟鑫耀、袁伟东、王小光、林西良组成救援队开始在云南鲁甸震区参与救援。

据介绍,四明户外应急救援队是壹基金救援联盟的成员之一。8月3日晚上,四明户外应急救援队

接到联盟通知,要求他们组织人员参与震区救援。由于这次救援的主要任务是进行人员搜救和排查灾情,因此他们在队员中挑选了2名急救医生和5名有丰富户外生存、搜救经验的队员前往。昨天,四明户外应急救援队的队员开始在鲁甸配合当地政府参加救援。

外国驻沪媒体来甬考察采访

本报讯(记者吴向正 通讯员曹盛)昨日,由上海市外办组织的外国驻沪媒体考察采访活动在我市举行,共有来自4个国家9家媒体的14位记者参加了此次活动。

在甬期间,来自法新社、NHK、读卖新闻、联合早报、西班牙阿科尔比撒通讯社等外国媒体的记者,听取了市外办负责人关于宁波市情的介绍,考察了国家

高新区、杭州湾新区等我市重点产业园区,实地采访了南车集团宁波生产基地、均胜集团、库柏耐吉电气有限公司等我市重点企业 and 天一阁博物馆、德和根艺美术馆、杭州湾国家湿地公园等。记者们就我市产业园区发展规划、企业拓展国际市场和生态环境保护等主题与相关部门负责人进行了交流。

古镇强消防



昨天下午,在慈溪鸣鹤古镇景区内,消防志愿者在测试新购置的移动消防泵。炎炎夏日,古镇迎来一年中最严峻的火灾防范期,为此,古镇管理部门斥资购置便携式移动消防水泵,同时加大对灭火器等消防设备的巡查、更换力度,确保古镇消防安全。(徐能 胡晨晓 袁益明 摄)

杭州湾滩涂全面清理违规渔具 一周拆除串网6万米、地笼网1000余顶

本报讯(记者王量迪 通讯员赵东海 刘御芳)曾经密密麻麻布设在杭州湾跨海大桥两侧滩涂上的违规渔具,这几天正在逐步消失。据杭州湾新区海洋水利管理中心海洋科科长沈爱苗介绍,一周内,新区在长达33公里的滩涂上已拆除串网6万米、地笼网1000余顶。

杭州湾跨海大桥两侧的滩涂,是众多小型鱼较为理想的栖息地,因而也成为串网、地笼网等违规渔具布设比较集中的一块滩涂。根据渔政部门的统计,经公示确认,大桥两侧需要清理的串网共计12万米,其中低串网为8万米,高串网为4万米,另有地笼网2500顶,涉及渔民百余户。

上个月中,北仑运管所执法人员与公安民警上路联合执法。在北仑中医院门口,执法队员看见一辆丰田轿车拉上了一名男乘客,怀疑从事非法营运,便驾车尾随,并在明州路一个十字路口,趁对方等红灯时上前检查。丰田司机杨某某情知不妙,猛踩油门往执法车撞去,企图夺路而逃,将执法车左侧两扇车门撞瘪,一名执法队员手机也被撞坏。

事后,杨某被抓,并承认了非法营运事实。除了依法受到运管部门处罚外,他还要承担执法车的部分修理费和手机赔偿费。

据北仑运管所张副所长介绍,近年来,一些外地司机买来二手轿车,挂上宁波本地车牌,从事“黑车”生意。遇到运管稽查人员执法,“黑车”逃起来“不要命”,飞车闯红灯、冲撞执法车……根本不顾及乘客和路上车辆、行人的安全。在这种“疯狂”情形下,为避免引发交通事故,执法车只好中止追击。据了解,近两年中,北仑运管部门遭遇强行冲卡撞车的案件就有六七起。

决不让“黑车”一逃了之。一年前,北仑运管部门与车管部门开展合作,对冲卡的疑似“黑车”实行联手监控。张副所长说,“黑车”司机逃走后,心里发虚,往往会急着将车子转卖掉。对于现场逃

昨天上午,我们在距大桥东侧约3公里的滩涂上看到,10名居住在附近的村民,或用柴刀砍断支撑串网的毛竹竿,或用剪刀铰碎地笼网……沈爱苗告诉我们,这些村民均由杭州湾新区海洋水利管理中心雇佣。由于滩涂离岸较远,无法使用大型机械,因此只能靠纯人工清除违规渔具。根据进度,剩下的违规渔具将在未来一周内全部清理完毕。

面对着由高、低串网分列5排组成的串网阵,市海洋与渔业执法支队副队长黄剑波告诉我们,由于串网以捕捞幼鱼和小型鱼类为主,因而破坏了渔业资源的养护与恢复。同时它因占用大量的滩

涂区域,也对滩涂区域的环境造成了破坏。与串网相比,一项顶躺在滩涂上形似长龙、长10余米的地笼网,则犹如一个个诱捕海洋生物的陷阱。黄剑波指着一顶已被较碎的地笼网气愤地说:“不论龙虾大和小,只要进了这种网就别想再出来,这是名副其实的灭绝性捕捞渔具。”

违规渔具整治是浙江渔场修复振兴计划暨“一打三整治”行动的重要内容之一。截至目前,全市各地已启动违规渔具整治工作,并已清理地笼网、串网、张网等违规渔具4300顶。按照计划,我市各县(市)区将于今年年底前完成滩涂违规渔具的取缔工作。

涂区域,也对滩涂区域的环境造成了破坏。

与串网相比,一项顶躺在滩涂上形似长龙、长10余米的地笼网,则犹如一个个诱捕海洋生物的陷阱。黄剑波指着一顶已被较碎的地笼网气愤地说:“不论龙虾大和小,只要进了这种网就别想再出来,这是名副其实的灭绝性捕捞渔具。”

违规渔具整治是浙江渔场修复振兴计划暨“一打三整治”行动的重要内容之一。截至目前,全市各地已启动违规渔具整治工作,并已清理地笼网、串网、张网等违规渔具4300顶。按照计划,我市各县(市)区将于今年年底前完成滩涂违规渔具的取缔工作。

“黑车”抗法疯狂冲卡险象环生 车牌“黑名单”布下监控网精准追击

本报讯(记者余建文 通讯员张红明)眼看执法车上来拦截,“黑车”司机发了狠,驾车狠狠撞了上去……前天,安徽司机杨某因为非法营运,被北仑运管所处以1.7万元罚款。

上个月中,北仑运管所执法人员与公安民警上路联合执法。在北仑中医院门口,执法队员看见一辆丰田轿车拉上了一名男乘客,怀疑从事非法营运,便驾车尾随,并在明州路一个十字路口,趁对方等红灯时上前检查。丰田司机杨某某情知不妙,猛踩油门往执法车撞去,企图夺路而逃,将执法车左侧两扇车门撞瘪,一名执法队员手机也被撞坏。

事后,杨某被抓,并承认了非法营运事实。除了依法受到运管部门处罚外,他还要承担执法车的部分修理费和手机赔偿费。

据北仑运管所张副所长介绍,近年来,一些外地司机买来二手轿车,挂上宁波本地车牌,从事“黑车”生意。遇到运管稽查人员执法,“黑车”逃起来“不要命”,飞车闯红灯、冲撞执法车……根本不顾及乘客和路上车辆、行人的安全。在这种“疯狂”情形下,为避免引发交通事故,执法车只好中止追击。据了解,近两年中,北仑运管部门遭遇强行冲卡撞车的案件就有六七起。

决不让“黑车”一逃了之。一年前,北仑运管部门与车管部门开展合作,对冲卡的疑似“黑车”实行联手监控。张副所长说,“黑车”司机逃走后,心里发虚,往往会急着将车子转卖掉。对于现场逃

逸的宁波牌照疑似“黑车”,运管部门将车牌信息告知车管所,纳入“黑名单”。这辆车一旦进入二手车市场卖掉过户或者去年检,车管所的监控系统就会示警,运管稽查部门随后前去“捉拿”。近一年来,北仑运管所利用这个“黑名单”系统,已成功抓获3辆抗法逃逸的“黑车”。前不久,一辆闯祸“黑车”准备转卖过户时,被监控系统发现并示警,运管与公安执法人员很快赶到,将人和车都扣下。

据悉,上月起,市道路运输管理局与市车管所联合,将这一新型协作打“黑车”模式在全市推广。市运管局稽查处负责人说,这个联网“黑名单”能对本地车牌“黑车”实施点对点监控,提升了打“黑车”力度和精度。