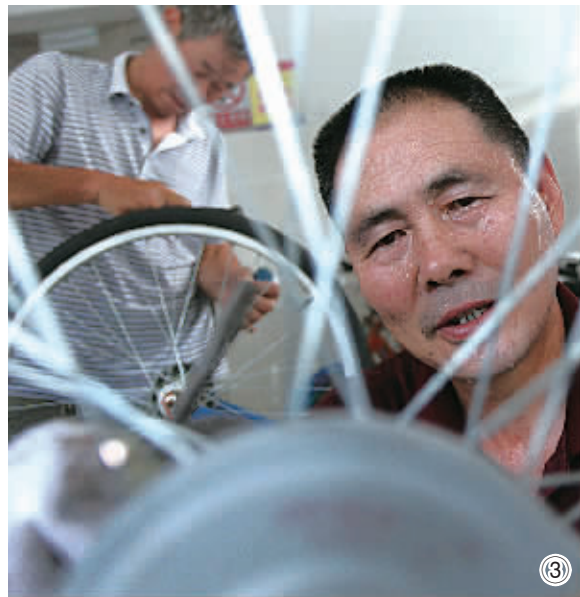


他们是“公共自行车人”

我市公共自行车自2013年9月22日正式投用以来,全市已投放自行车15000辆,租车累计达到1450万次。目前,日均租车量8.29万余次,公共自行车已成为最受市民欢迎的绿色出行方式之一,也成为创建科学发展、绿色智慧的新型城市化过程中一道靓丽的风景。

为了保障公共自行车服务体系的顺利运行,在各区域管理处管辖的625个网点,调度员、驾驶员、搬运工、修理工、服务员等分工合作,每天对车辆进行调运和维保。平均每天仅车辆调运量就有1500多车次,日均维保量为1530车次,大修车辆近200车次。

因为他们的默默奉献,我们的城市才变得更加美好。



图①:公共自行车调运车搬运工顶着烈日,穿梭于各网点之间,以保证各网点车辆的动态平衡。
图②:已有15年机修工龄的陈师傅担负着10多个网点的巡检修理重任,对“伤病”自行车都能手到病除,被同行称为“修车达人”。
图③:江东区域管理处徐师傅正挥汗组装自行车,他最高组装记录是一天装8辆。
图④:宁波美术馆网点,每天要管理好300余辆自行车,对服务员小应来说是个不小的考验。

(胡建华 毛敏尔 洪晓华 史春娜 文/摄)

顺利完成胸、腹部植皮手术 小奕冉周末可转到普通病房

连续报道

本报讯(记者蒋炜宁)“小奕冉的前期治疗费用已经足够,需要帮助的孩子还很多,今天从这笔基金拿出一部分去帮助其他孩子吧。”陈标,这位22岁的年轻爸爸,憋了半天,眼泪还是掉了下来。

前天下午,在宁波南部商务区鸿安大厦一汇轩·雅集会所,宁波市杭州商会为帮助小奕冉筹集后期康复治疗费用专门举办了一场拍卖会,共筹集善款12.5万元。所得善款全部进入“奕冉基金”,将由浙江和义观达律师事务所进行监管,只可作为小奕冉后期治疗使用。

7月3日,6个月大的小奕冉被一锅刚烧开的猪油严重烧伤,送到宁波市妇女儿童医院,经过一系列的抢救,医生说,孩子存活几率只有50%,最好转到上海医院,但治疗费用高昂。

小奕冉的父母来自贵州农村,没有经济能力医治。消息在网上传开,从宁波到上海,上演了一场“爱心接力”。不到一个月的时间,小奕冉前期治疗需要的50万元被爱心人士凑齐。

前天,小奕冉的爸爸陈标又带回来一个好消息:小奕冉接受了胸部和腹部的植皮手术,手术很成功,估计本周末就能从隔离病房转到普通病房,观察一段时间后,就可以暂时回宁波了。

“现在最担忧的是,这次烫伤可能会影响小奕冉右腿的行走。医生说等孩子

在家休养得有精神了,学会走路了,再回去继续治疗。”陈标告诉记者。

“如果说冉冉是个天使,那大家就是给她装上翅膀的人,有你们的爱,冉冉才能飞得更高更远,等她好了,我会带她来这份爱心传递下去,回报社会”。

就在小奕冉做完手术的当晚,陈标在朋友圈里写下这段话,这一个月遭遇的大难和大爱,让这位年轻的爸爸懂得了什么是感恩。

前两天,宁波一位姓蔡的爱心人士知道小奕冉的事情后,联系了一家慈善机构,并帮忙筹到一笔善款。他带着现金赶去上海找到了陈标。陈标千恩万谢,但谢绝了这笔钱。

“小奕冉前期的治疗费用已经够了,你们想着我们,想着这孩子,这已经给了我很大的力量,现在像小奕冉那样等着救命孩子还很多,这钱应该给更需要的人”。

陈标说,社会爱心人士捐的50万元,目前还剩下25万元左右,已经足够应付短期内的治疗,这些钱存在专门的账户里,全都用来支付医院费用,他没有私自花过一分钱。

根据成长情况,未来小奕冉每隔一两年就要做植皮手术,这将是一笔很大的花销。“我们做父母的必须要承担责任,不能一直依赖社会的捐助,接下来我会努力赚钱,无论未来多困难,都不会放弃。”陈标说。

中国(象山)开渔节发布吉祥物 黄鱼“洋洋”欢腾开渔

本报讯(陈光曙 俞莉 王量迪)昨天,中国(象山)开渔节吉祥物“新鲜出炉”,命名为“洋洋”。黄鱼“洋洋”活泼可爱、亲和力强,贴近中国(象山)开渔节的主题,兼具海洋文化特色。

据悉,中国(象山)开渔节吉祥物征名活动为期一个月,共收到全国近30个省、市、自治区征名作品683个。经过组委会的初评、网络票选、专家终评,最终由宁波市民陈静选送的“洋洋”获得命名奖。

记者从开渔节组委会了解到,围绕吉祥物“洋洋”的形象,象山县将陆续推出不同大小的毛绒公仔、配饰挂件、开渔节礼盒等系列衍生产品。



洋洋



知道,你不知道的! ——宁波环球航运广场办公效率性!

宁波环球航运广场,经历多年的匠心打造,工程建设即将收官。在他的荣光背后,融合了开发商、设计团队及施工团队等众多先进理念和创新智慧。其中,为提升本写字楼的办公效率以及企业入驻后办公的舒适度方面,凝聚了项目团队各种心血。

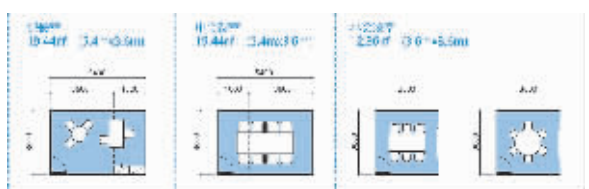
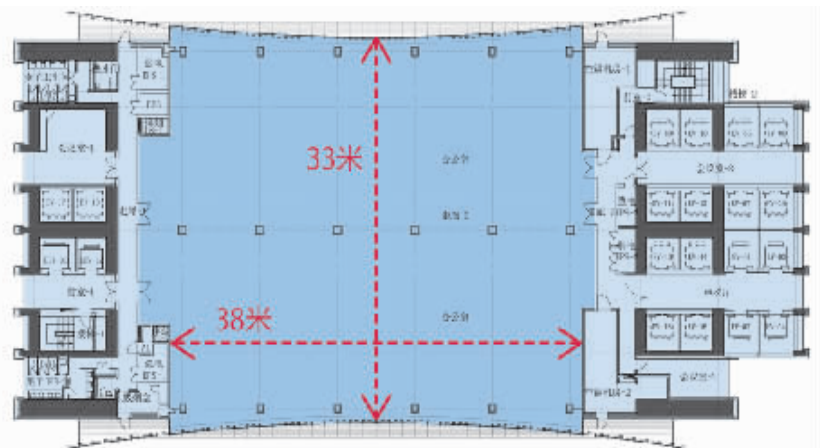
办公空间的有效利用

平面布局设计时,宁波环球航运广场标准层面宽可达38米,进深33米,充裕的平面进深和矩形空间,尽量消除了空间死角,最大程度地考虑办公空间的有效利用,满足入驻企业对空间布局的灵活自由性。

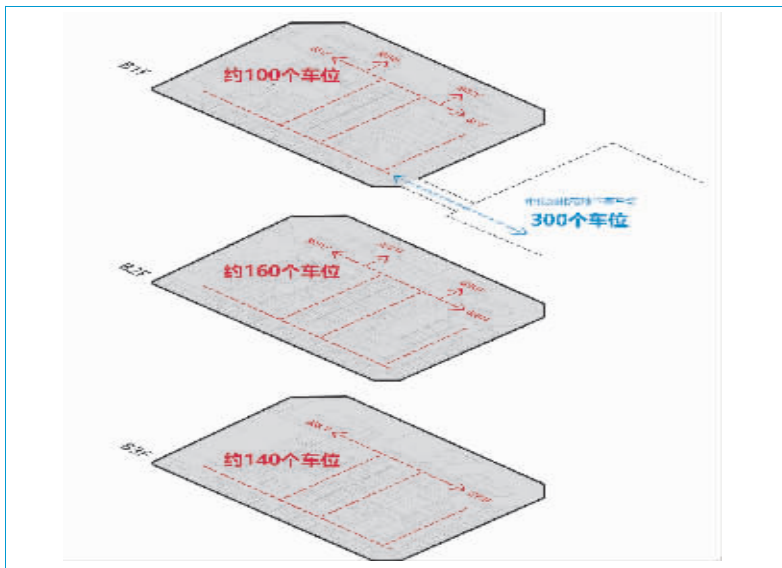
立体空间设计时,充分考虑空间的舒适性和开放感。38米标准面宽,4.2米层高

外加南北弧面式玻璃幕墙,最大限度地打开观景视野,实现办公空间充分的采光。

平面空间设计时,宁波环球航运广场建立与办公布局相适应的基础模具,如标准化的独立办公空间、标准化家具、标准化的IT管线铺设、标准化的电气管线铺设等,减少企业入驻后因办公布局变更所带来的成本开支和时间。



便利的地下停车场



停车难,难于上青天!

如果说,停车难是个普遍的社会问题,在写字楼里尤为严重。车位作为写字楼功能配套的重要组成部分,在对一个一线写字楼项目的综合评价中,占有越来越重要的地位。

宁波环球航运广场容积率达到12,大楼设计了地下三层约400个车位。同时,在政府的大力支持下,开发商基于提升项目品质,从

东部新城中央绿化带购置了300个车位,以缓解交付入驻后因停车位不足造成的矛盾。

但是即使写字楼车位配置充足,如果进出通道设计不合理,也容易造成行车困难,易酿成事故。

宁波环球航运广场采用双进出口通道设计。进口与出口分离,有效地规避因为进与出交汇带来的交通拥挤;双进出口设计,在上下班高峰期规避了行车拥挤带来的安全隐患。

迅捷的办公电梯

你所在的办公楼电梯数量是多少?你是否曾经经历挤不进电梯的烦恼?

你所在的办公楼电梯速度是多少?你是否曾经经历,在赶时间的时候,却眼睁睁地看着电梯一层一层缓慢地往上爬?那种烦躁无以言表,而且楼层越高,感觉越强烈。

宁波环球航运广场配备了30部电梯。其中20部是瑞士原装进口迅达S7000高速电梯,速度最高为6米每秒,主要用于办公、观光、消防。办公层根据电梯到达情况分为低区F8—18、中区F20—29、中高区F31—38、高区F40—48四个区块,每个区块配备四部高速办公电梯,两部消防电梯。另7部为日立的扶梯,3部日立的短驳垂直梯,速度是效率、速度更是效益,在这里你可以深刻体验。



宁波环球航运广场项目作为宁波国际航运中心核心区、航运产业集聚平台,总建筑面积约14万平方米,建成后将与已投入使用的宁波国际航运服务中心(国航一期)组成宁波国际航运中心,成为宁波市集聚国际著名港、航、物流、贸易企业的主要平台,为航运、物流及关联企业服务,并与已进驻宁波国际航运服务中心的海关、检验检疫、海事、口岸办等政府机构相呼应、功能互补,进一步完善和提升宁波市的国际航运和物流服务水平。

宁波环球航运广场现正对外招商及发售中,其中销售面积为1040平方米起;租赁面积为387平方米起;欢迎航运物流及相关企业前来入驻。

开发商: 环球置业 销售热线: 27999888