

我市21个镇入围全国重点镇

数量在全省各市中居第一，GDP不再是唯一标准

本报讯（记者周骥）宁波21个镇入围全国重点镇。日前，住建部、国家发改委等7部委共同发布了最新一批全国3675个重点镇名单，其中，浙江共有137个镇入选，实现了全省68个县（市）全覆盖。在浙江11个市中，宁波所占全国重点镇数量位居第一，达21个。

宁波这次入围的21个镇包括：江北区慈城镇、镇海区澥浦镇、九龙湖镇、鄞州区集士港镇、鄞江镇、姜山镇、象山县石浦镇、西周镇、贤庠镇、宁海县岔路镇、西店镇、深甽镇、余姚

市泗门镇、陆埠镇、梁弄镇、慈溪市龙山镇、观海卫镇、周巷镇、奉化市溪口镇、莼湖镇、松岙镇。

全国重点镇是小城镇发展的重点和龙头，今后在政策、土地以及项目安排上将得到支持。而要想“榜上有名”，入选镇的“综合素质”必须过硬。与2004年主要看GDP不同，这次入选全国重点镇的条件考量更加全面，包括“人口达到一定规模、区位优势明显、经济发展潜力大、服务功能较完善、规划管理水平较高、科技创新能力较强”6项内容。

我市自本世纪初就开始推进中心镇建设，又于2010年启动卫星城市试点，现有8个卫星城市和14个中心镇。特别是近年来在市委、市政府高度重视和强力推进下，一系列重大政策和改革举措陆续出台，卫星城市和中心镇发展速度显著加快，综合实力不断增强，集聚辐射作用和示范带动效应日益凸显。今年上半年，8个卫星城市投资整体增速高达29.7%，其中周巷、观海卫、泗门和石浦等地投资增速分别高达112.6%、53.1%、38.9%和38.8%。

宁波将提前一年告别黄标车

全市11万辆黄标车明年底前全部淘汰，明年11月起全市范围禁行黄标车

扎实推进“双驱动四治理”
打好转型发展三年攻坚战
坚定信心促发展

本报讯（记者冯璋 通讯员陈晓众）宁波机动车排气污染治理“换挡提速”。昨天，市环保局发布消息称，按照国务院和省政府的要求，我市黄标车淘汰时限从原来的三年调整至两年，明年年底前将淘汰全市所有的黄标车，计11.03万辆，其中今年须淘汰黄标车5.7万辆。明年11月1日起，全市范围将对黄标车和无标车实施24小时限行。

黄标车指的是持黄色环保检验合格标志的国0汽油车和国0、国I柴油车（除国II柴油车外）。跟国IV汽车相比，

黄标车污染物排放量惊人，一辆黄标车相当于28辆国IV车排放水平。而全市黄标车污染物排放量占机动车污染物排放总量的一半以上。

今年初，我市正式出台鼓励黄标车淘汰相关奖励补贴政策。截至今年7月底，全市共淘汰黄标车1.74万辆，已发放淘汰补贴资金1.5亿元。上半年淘汰1.5万辆黄标车的减排效果显著，共减少四种主要污染物排放7132.9吨。其中，氮氧化物的减排量相当于去年全年减排量的10倍左右。

去年8月1日起，我市对高污染黄标车和无标车实施了第一阶段的限行措施。政策调整后，黄标车和无标车限行区域范围扩大。今年6月1日起实施第二阶段限行，区域扩大至环城北路—新嘉路—机场路—鄞州大道—福庆南路—福庆

北路—通途路—世纪大道等道路构成的封闭圈内（不包括环线道路）。今年10月1日起，各县（市）区整个城市建成区范围和辖区所有县级以上道路将实施黄标车及无标车限行，限制除国II柴油车外的黄标车和无标车通行；中心镇、建制镇城区（包括杭州湾新区）将同步划定黄标车及无标车限行区域且实施限行（国II柴油车除外）。

同时，我市将提前实施市区第三阶段限行方案。2015年1月1日起，宁波绕城高速公路构成的封闭圈内（不包括高速公路）将实施黄标车及无标车限行（包括国II柴油车）；当年6月1日起，全市所有限行区实施黄标车（包括国II柴油车）及无标车全时段禁行。明年11月1日起，全市范围实施黄标车禁行。

“越早淘汰，拿到的补贴会越多。”

市机动车排气污染防治管理中心副主任袁杰说，对2016年淘汰的黄标车将不再予以补贴，今年淘汰的黄标车可获得全额补贴。明年1月1日起，淘汰的黄标车相同车辆补贴金额只有今年的75%。“请广大车主提前淘汰黄标车，并避开每年年底的淘汰高峰期。”

环保部门还提醒，申请淘汰补贴的黄标车必须满足距国家强制报废年限提前一年以上，否则不能享受补贴。接下来，公安交警部门将全面进行电子警察拍摄取证，对违反限行规定的黄标车和无标车予以每次100元罚款并记3分的处罚。

决战三季度 冲刺四季度
“绿色宁波”渐行渐近
详见A7版

三地手拉手 清溪还本色

宁海、天台、三门打破行政区划限制，共同治理40公里溪流

本报讯（余方觉 陈云松 应哲童晓静）在宁海、天台、三门三县交界处，一条名为“清溪”的河流滋养着三个乡镇（街道）的7万余居民，也为当地人出了一道“如何共同治理河道污染”的跨界治水难题。今年年初以来，三地政府打破行政区划限制，累计投入资金300万元，清理河道40公里，垃圾1000余吨，拆违4.5万平方米，帮助这条原本可能陷入“三不管”窘境

的河流，恢复“清溪”本色。宁海县桑洲镇与天台县泳溪乡、三门县沙柳街道地域相邻，水系相通，共享一条“母亲河”清溪。三地居民过去养成了随意向河道排污、依靠水体自净能力“消化”生活垃圾的习惯。随着今年全省“五水共治”工作的推进，这条溪流的卫生问题一下子成为令三地村民挠头的难题，也成为跨界联合探索的课题。

水的流动性注定了单靠一地之力无法完成清溪治理。以“五水共治”为契机，宁海县桑洲镇打破行政区划界限，主动联合泳溪乡和沙柳街道，探索三地跨界联动的治水模式。

经协商，三个乡镇的农办、城建办等部门联合共治，以河流为导向，在分段的基础上，每两个星期分别召开流域会议，力求做到上、中、下游的问题

各自解决。同时，每月特别邀请三地的“两代表一委员”和乡镇干部对上游和中游的治水效果进行打分，真正建立全民治水“不分地界”的工作机制。

有了畅通的沟通渠道，联合行动就调度自如。泳溪乡、桑洲镇和沙柳街道分别建立起河道清洁保洁员队伍，保洁面积覆盖全流域，并在4月和6月开展各类联合清理活动。位于上游的泳溪乡还在清溪放生香鱼7万余尾。该乡泳溪负责人表示，泳溪乡将以打造适合香鱼生存的水环境为目标，提升水源地水质。

联合治理改善了三个乡镇（街道）的生态环境。今年年初以来，天台泳溪乡关闭污染企业，搬迁了3家沿溪养殖场；三门沙柳街道拆除沿溪违章建筑3万平方米，搬移小微企业；宁海桑洲镇拆除沿溪养殖场棚，两岸9000余平方米违章建筑。如今的清溪已顺利建立起“纳污红线”，实现了河面无杂草、无漂浮物、无障碍物，河岸无垃圾的初步治理目标。

为把清溪打造成一条“水清、岸绿、流畅、景美”的生态水廊，三地还摸索出一套常态化的“巡河”机制。由三地共同组建一支护河队，定期开展巡查、交流，并在执法过程中相互配合、调查取证、整改落实。一套信息共享和应急联动机制也已制定，及时对零星冒头的各类违规问题进行处理。

王勇在市人大常委会主任会议上强调 “两官”履职评议要长期化常态化制度化

本报讯（记者龚哲明）昨日下午，市人大常委会召开主任会议，听取市中级人民法院、市人民检察院、宁波海事法院关于“两官”评议整改落实情况的汇报。市人大常委会主任王勇强调，要促进法官、检察官履职评议的长期化、常态化、制度化，并不断加以拓展、提升，促进司法公正，积极回应人民群众对维护社会公平正义的呼声和要求。

市人大常委会副主任宋伟、邬和民、苏利冕、施孝国、翁鲁敏、胡敦敦和秘书长杨剑耀出席会议。

今年6月，市人大常委会首次开展“两官”履职评议，并提出了整改意见建议。会上，市中级人民法院、市人民检察院、宁波海事法院分别汇报了整改落实落实情况，市人大常委会“两官”履职评议工作小组报告了相关情况。

王勇指出，法治是治国理政的基本方式。开展法官、检察官履职评议，目的在于推进司法公正、司法公开，从实践情况看，至少有“三个收获”：检验

了司法队伍，结果表明我们的司法队伍是过硬的、靠得住的；回应了社会关切，回应了人民群众关心司法公正、评价司法公正的呼声；促进了工作互动，搭建了司法机关与人民群众沟通的重要平台，把权力机关的监督、人大代表的监督和人民群众的监督充分结合起来，把法律监督、工作监督和人事监督有机结合起来，拓展了监督渠道，创新了监督机制。

王勇强调，当前法治建设的主要问题是还没有完全做到有法必依、执法必严、违法必究。我们必须加快建立“有权必有责、用权受监督、违法受追究、侵权须赔偿”的法治秩序。司法机关在这方面承担着责无旁贷的重任。三家司法机关要以“两官”履职评议为契机，进一步加强司法队伍建设，打造一支忠诚可靠、执法为民、务实进取、公正廉洁、群众满意的法官、检察官队伍；进一步推进司法公正，真正做到“让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”；进一步加强和深化司法监督工作，探索监督与支持有机结合的有效途径。

浙江宁波：把握平衡点 转型促增长

央媒 看宁波

7月24日，宁波市鼓励和引导民间资本投资社会事业政策正式施行。据介绍，这一政策将激活民间资本重点投向医疗卫生事业、教育事业、社会福利事业和文化体育事业四大领域。据了解，今年上半年，宁波民间投资达1036.1亿元，同比增长18%，已占全市固定资产投资总额的半壁江山。

浙江省委常委、宁波市委书记刘奇说，宁波今后要走以改革驱动发展、创新驱动发展的新路子，最大限度地发挥民营经济优势，更大力度地推进产业转型升级，全面提升经济发展的质量和效益。

培育大产业是宁波实施稳增长的重中之重。不久前，总投资150亿元的上海大众宁波基地扩建项目破土动工。项目建成后，宁波汽车产业产能将达到100万台，产值有望突破2000亿元。另一个千亿级的产业基地正加紧推进。宁波市正式发布《杭州湾新区通用航空产业发展战略规划》。根据这份规划，杭州湾新区将力争用10年左右

时间培育发展通用航空产业，把杭州湾新区通用航空产业园打造成为国家级通用航空产业区、长三角通用航空社会服务保障基地、沪杭甬公务机运营枢纽。

推进大项目是宁波实施稳增长的一招。上半年，宁波市完成重大工程投资635亿元，完成年度计划的53%，带动固定资产投资2042.8亿元，同比增长17.1%。下半年宁波还将完成省重点建设项目年度投资250亿元以上，市级重点建设项目投资1200亿元。

宁波在保持投资强劲势头的时候，加快产业转型升级的步伐，促进经济发展提质增效。宁波市委副书记、市长卢子跃表示，宁波要准确把握转型升级与保持合理增长间的平衡点，着力追求有效益、高质量、可持续的发展。

宁波在传统优势产业推进“机器换人”，提高生产效率；在新产业培育中注重发展高新技术和战略性新兴产业。目前，该市的超级电容器、石墨烯等一批具有核心技术的项目已基本建成。上半年，宁波高新技术产业增加值增长7.8%，远高于规模以上工业企业工业增加值5.7%的增速。（原载2014年8月10日经济日报第一版，经济日报记者郁进东）

荒滩上建起百果园

昨天中午，两位游客正在奉化市西坞街道爱歌顿农场葫芦观光长廊里游玩。由当地企业家蒋仁军投资1600余万元在河滩、零星土地和荒地上开发的农庄占地300余亩，种植了草莓、樱桃、葡萄、桑果、水蜜桃等有机作物，今年1月至7月营业收入超过600万元，带动了附近农民走上富裕之路。（严龙 吴培维 郑妍 摄）



今日推荐

社区蔬菜行“自生自长”隐患多



今秋小学数学将使用新教材

性早熟、肥胖都可能让孩子长不高

土耳其首次总统直选 现任总理获胜成定局

欢迎使用宁波日报手机客户端

记者昨再访被曝光的菜市场发现——卫生和秩序比一周前有所改观

聚焦 创建

本报讯（记者杨静雅 实习生杭凌凌）8月3日，记者曾前往位于海曙区的启文菜市场、月湖菜市场和位于江东区的华严菜市场、曙光菜市场察看，发现这些菜市场周边车辆停放普遍杂乱无章，流动摊贩占道经营，场内乱堆乱放，地面湿滑脏，与全国文明城市的要求有很大差距。昨天下午，记者来到这四家菜市场中的华严菜市场和月湖菜市场，发现这两家菜市场总体情况有所改观。

昨天下午4点半，记者来到华严菜市场，没有在门口见到流动摊贩，门前的电动自行车和自行车摆放比一周前整齐了一些，但在菜市场北门口堆放着一堆杂物，垃圾箱也倒在地上。走进菜市场，发现原来菜叶乱扔的地面干净了许多，占道经营现象也大为减少，但依旧有一些经营户将货物堆放在过道上售卖，有的则将垃圾包堆放在过道上。

昨天下午5点10分，记者来到月湖菜市场。上次在该市场看到的流动摊贩已经没了踪影，但在菜市场北门口，有一家肉禽店门口放着两筐菜，也不知是肉禽店摊主范围经营，还是别的摊主将菜私自拿到门口来卖。走进菜市场，发现地面不再像上次那样湿滑，菜叶随地乱扔的现象也基本没有了，但占道经营依然存在。一个卖水果的摊主，搬来一张桌子，放在公共过道上，并在上面放置电子秤，旁边还有一把椅子。这个摊位的对面，另一名摊主也将一些装菜的筐放在过道上，“两面夹击”使买菜的人从过道上通过时很不方便。

据了解，全国文明城市检查对集贸市场的管理要求很严格，要求市场出入口整洁，路面平整，无散落垃圾；市场周边人行道无机动车违停乱放，非机动车停放有序，无流动摊贩或马路市场；市场内无占道经营现象，环境整洁，无乱扔杂物、随地吐痰现象……我市菜市场管理单位，可以对照一下，看看自己做到了没有。

西藏特大交通事故后续 我市6名游客5死1伤

本报讯（记者曹爱方 通讯员林铁男）8月9日下午，西藏自治区尼木县境内发生三车相撞，其中一辆旅游巴士坠崖的特大交通事故。旅游巴士上有宁波跟团出行的游客6人。据赴藏省旅游局工作组反馈的信息，这6名游客5死1伤。

据了解，通过宁波中青旅旅游有限公司报团的有两名游客，其中一名男游客骨折，一名女游客不幸身亡。两名游客均为安徽籍在甬务工人员。通过余姚市浙东杭州湾国际旅行社有限公司报团出行的4名游客均已身亡。

经初步排查，事故中不幸遇难的4位宁波籍游客在出行前通过旅行社投保了旅行意外伤害保险。此外，还有一位游客投保了1份两全分红保险。目前，平安养老宁波分公司等保险企业已启动预付赔款程序，首笔80万元预付赔款将尽快支付。

8月10日晚，省旅游局相关工作组、上述两家旅行社负责人和部分家属已前往西藏拉萨。由于8月10日的航班满员，市旅游局分管副局长和职能处室相关人员于11日下午赶往西藏，做好事故的善后工作。

