

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报



国内统一刊号:
CN33-0003
新闻热线:
87000000

2014年8月

星期三

13

农历甲午年七月十八
廿八处暑

天气:多云到阴局部阵雨;偏东风3级;
29℃—25℃;昨日市区空气质量:优

今日12版

总第14242期

中国宁波网:www.cnnb.com.cn
宁波日报网:www.nbrb.com.cn

国务院再砍一批行政审批项目

据新华社北京8月12日电 近日,国务院印发《关于取消和调整一批行政审批项目等事项的决定》,再次取消和下放45项行政审批事项,取消11项职业资格许可和认定事项,将31项工商登记前置审批事项改为后置审批。

本次取消和下放的行政审批事项中,关系投资创业创新就业等经济社会发展的约30项,占2/3,如“享受小型微利企业所得税优惠的核准”、“跨省、自治区、直辖市销售的矿泉水的注册登记”等。涉及社会组织、事业单位业务活动的约10项,占20%,如“高等学校博士学科点专项科研基金审批”等。涉及企业资质的约5项,占10%,如“设立互联网域名注册服务机构审

批”、“无线电设备发射特性核准检测机构认定”等。

本次取消的专业技术人员准入类职业资格,涉及国际商务、质量、税务、资产评估、土地登记、矿业权评估、品牌管理等多个专业领域。同时,国务院决定取消各地区自行设置的各类职业资格。

这次取消职业资格的主要原则是,国务院部门设置的没有法律、法规或国务院决定作为依据的准入类职业资格一律取消,行业管理确有需要且涉及人数较多的职业,可报国务院人力资源社会保障部门批准后设置为水平评价类职业资格;国务院部门设置实施的有法律法规依据的准入类职业资格,与国家安全、公共安全、公民人身财产安全关系并不密切或不宜采取职业资格方式进行管理

刘奇在专项调研甬江治理时强调

以排除万难的决心治理甬江 以实实在在的成效取信于民

本报(记者朱宇)昨天上午,省委常委、市委书记刘奇在专项调研甬江治理时强调,甬江治理是一项复杂的系统工程,治理难度大,群众关注度高,要以排除万难的决心推进甬江治理,以实实在在的成效取信于民。市领导王剑波、王仁洲、王亚伟参加调研。

刘奇是甬江河长,继今年4月乘船对甬江进行实地检查后,昨天上午,刘奇又来到甬江边,先后现场踏勘江东城投滨江

渣土码头、甬江清淤工程、白沙港三区码头、宁波大学污水排放情况。甬江清淤工程是市2014年应急工程,也是五水共治、治水强基的重点工程。在过去4个月中,从姚江大闸至庆丰桥段的5.8公里江段已清淤土方53万立方米。刘奇详细了解了工程进展情况,叮嘱有关部门和施工方要坚持常态监测、常态清淤、常态治理,确保工程质量和安全。在白沙港三区码头,刘奇说,要坚持高起点规划,实

现与老外滩景观带的有机连贯,把甬江的特色充分展示出来。

刘奇还在宁波大学主持召开座谈会,听取市交通委、市水利局、市环保局、市治水办等部门的汇报。刘奇指出,“万事开头难”,在各地各有关部门共同努力下,甬江治理实现了良好开局,取得了初步成效。要再接再厉、乘势而上,以排除万难的决心打好甬江治理这场硬仗。要抓好码头整治,结合“三改一拆”,坚决依法拆

除违法码头和其他涉水违法建筑。要抓好常态清淤,把源头治理与末端治理结合起来,从严从重打击违法倾倒建筑渣土等行为,着力改善河道景观面貌。要抓好污水治理,同步推进工业企业废水处理设施改造、畜禽养殖生态化改造、生产生活污水截污纳管,确保基本无污水直排甬江。要完善四级河长的责任机制,严格有效的监管机制和全民参与的共建机制,形成人人呵护爱护、人人参与治水的良好局面。

“机器换人”激发宁波工业内生动力

■万元增加值用工降8.0%
■全员劳动生产率增8.7%

扎实推进“双驱动四治理”
打好转型发展三年攻坚战
坚定信心促发展

本报讯(记者易鹤 通讯员杨倩红)一条长长的自动化装配检测流水线上,机械手运作不停,一个个轴承迅速装配完成。宁波更大集团有限公司的轴承自动化装配检测流水线

用工数量从原先的20名缩减至1名,实现了自动输送、自我监控,在线报检,大大减少了产品缺陷,提升了效率。昨天,记者从市经信委获悉,1至6月,我市万元工业增加值用工比去年同期下降8.0%,全员劳动生产率则同比增长了8.7%。“一降一升”折射出“机器换人”的强大能量。

作为传统制造业大市,宁波工业企业机械化风起云涌。上半年,我市工业投资累计完成636.5亿元,同比增长24.1%,增速高于一季度4.1个百分点;其中,技改投资累计完成449.7亿元,同比增长25.2%,技改投资占工业投资比重达70.7%。

“机器换人”带来明显收益。“埃美柯”相关负责人说,花2500万元对水暖件生产线进行自动化改造很划算,“现在每道工序减少人力成本近三分之二,人均销售收入却以10%到25%的速度逐年递增”。感到振奋的不仅是“埃美柯”,位于高新区的宁波海星机械制造有限公司董事长陈兴良也给记者算了一笔经济账:平均每条生产线少用工20名,按人均7万元成本计算,一年一条自动化生产线就可节约140万元。

“机器换人”代替“人口红利”,以制造过程的自动化、智能化实现制造业的高端化、精密化,成为宁波产业转型升级的必经之路。”市经信委相关负责人说,“机器换人”已在宁波全面铺开,总投资15.2亿元的62个“机器换人”技改项目正在纺织服装加工、家电制造、机械加工、文具制造、塑料制品生产等领域次第展开。达产后预计可每年新增销售收入92.6亿元、利润9亿元、税金6亿元、创汇2.8亿美元。

此外,对于一批设备落后、污染严重的企业,我市将实施政策倒逼机制,促使其加快“机器换人”的步伐。

决战三季度 冲刺四季度
创新转型,迈向更高水平工业强市
详见第7版

甬江清淤工程全面竣工

本报(记者王量迪 通讯员胡章)作为我市“五水共治”、“治水强基”的重要内容,我市2014年应急工程之一的甬江清淤工程已全面竣工。昨天,由“第三方”浙江省河海勘测院完成的测量数据显示,甬江清淤工程全部达到设计要求。

甬江清淤工程实施范围从姚江大闸开始经三江口至甬江庆丰桥,全长5.8公里。据市三江河道管理局副局长陈望春介绍,该工程于4月28日开工,7月20日完成主体工程,8月8日按期顺利完工。工程采用反铲式挖泥船挖泥,并通过内河驳运至庆丰桥上游二次中转站,再通过反铲式挖泥船驳运至出海船,由出海船将弃土抛至镇海七里屿海域指定抛泥区。工程共完成淤泥外运1005船次,共计清淤53万立方米。

姚江大闸至三江口,是甬江清淤工程中淤积最为严重的一个河段。据浙江省水建筑基础工程有限公司项目经理钱文勇介绍,4个月前,200吨级的施工船要想进入这一河道,必须等候高潮时;如今,清淤后的河道水深达2.4米,300吨级的船舶在任何时段都能自由航行。



前天上午,技术人员正在测量清淤后的断面。

(徐能 胡章 摄)

今日推荐

90后婚姻缘何多脆弱?



第2版

宁海完成首条低空航线验证飞行

第4版

青奥村正式开村

第9版

独生子女费该废还是留?

第11版

伊拉克总理拒绝承认总统指派的新总理人选

第12版

走基层 转作风 改文风 · 走进卫星城

观海卫:千年古镇“根”的传承

本报记者 吴华清 余方觉 慈溪记者站 孙云东 通讯员 胡晨晓

9日上午,暑热难耐,我们汗流浹背地登上观海卫城北的炮台山。山顶的古炮,依然安静地面向大海,守卫着千年古镇的历史记忆。

“这个炮台遗址今年458岁了,几百年来多次遭破坏,18年前还是一个土堆。”曾在镇文化站上岗任职20多年的沈国旺告诉记者。1996年,镇里决定重建古炮台遗址。“炮台山怎能没有炮台?”在当地从事铸造生产的企业家汤学良,主动请缨接下了铸炮的任务,派厂里工匠外出取经,最后按镇海招宝山安远炮台的规格做了出来。“在观海卫,热心保护文化遗产的老板特别多。”沈国旺说,如今这里成了慈溪重要的爱国主

义教育基地。

观海卫有1200多年的建镇史和620多年的建卫史。由于地处海陆之交,宋代就在这里设寨驻军,控扼海道。到明代时屯兵设卫,抗倭民族英雄戚继光部队在此打过好几场漂亮的保卫战,观海卫声名鹊起,成为沿海“四大名卫”之一。

“要打造经济发展重镇,更要保护好独特的历史文化”,观海卫镇镇长高松岳说,“卫文化”被视作观海卫的“根”与“魂”进行发掘和传承,多年未变。“推进新型城市化,绝不能断了历史文脉。”

千年石板路,百年木板门,走进位

于观海卫双湖村的鸣鹤古镇,古朴之风扑面而来,角角落落都在“修旧如旧”。为保护这个千年建筑群,挖掘、再现其历史文化,2009年鸣鹤风景区开发办成立。“我们编制了古镇消防等专项保护规划,一项项实施。”开发办常务副主任黄磊告诉记者,5年来政府投入资金近3亿元,除了古建筑文化、国药、青瓷和古寺文化也都得到了保护,现在来鸣鹤参观的游客量超出预期,一到重大节假日游客经常过万人。

栗子山青瓷窑址、虞世南故里、五磊讲寺……更多“文保”得到了守护。去年3月,锦堂学校旧址升格为“国保”。【下转第6版】(相关报道见第5版)

建筑垃圾运输有了“新武器”

昨天上午,鄞州新玛特商业广场工地,一辆新型环保渣土车正在装载渣土。据悉,该车是宁波市引进的首辆新型环保渣土车。它采用全密闭、电动卷帘式顶盖系统,车体是大角度裙板与侧防护一体式设计,能够最大限度防止渣土抛撒滴漏。

(徐能 朱娟娟 徐益辉 摄)



5个高速收费站将建第二条ETC车道 梅山集装箱码头一项目获国家发改委核准

本报(记者包凌雁 通讯员褚惠强)记者昨日从公路局获悉,我市有5个收费站将建设第二条ETC车道,其中段塘收费站于明年6月开通第二条ETC车道,宁波东和北仑收费站于明年底开通,奉化和宁波西收费站于2016年底开通。

第二批ETC通道主要布局在高速公路省际主线收费站,各市主要出入口、省内重要港口、主要产业集聚区、著名风景区以及ETC车流量较大的收费站,其中省际收费站的ETC车道应不少于“两进两出”。

此外,根据交通部的要求,到今年底,将在全国范围内启动ETC联网。届时,北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、陕西共13省(市),率先实现ETC系统联网,到明年9月底,将实现全国ETC系统联网。

又讯(俞永均 李一)近日,宁波一舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目获国家发改委核准。

作为梅山产业集聚区重大功能性项目之一,梅山港区6号至10号集装箱码头项目投资估算76亿元,将建设5个专业化集装箱泊位,包括2个20万吨级和3个15万吨级特大型深水泊位(可同时满足6艘5万至10万吨级集装箱船舶靠泊要求),码头岸线总长度约2150米,设计年通过能力400万标箱。根据计划,今年该项目重点是推进围填海方案研究以及项目报批促进等前期工作。

欢迎使用宁波日报手机客户端