

深一度

浙江新闻名专栏

两架小型直升飞机在宁海与义乌之间来回穿梭，群山与海景尽收眼底，宁海低空航线日前试飞成功。与此同时，栎社机场宁波公务机候机楼正在加紧建设。早些时候，杭州湾新区出台了通用航空产业发展规划，助推通用航空的发展……种种迹象表明——

通用航空 雁阵齐飞正当时

记者 包凌雁 通讯员 黄跃光

风生水起的新兴产业

“低空航线”、“通用航空”，这些专业词汇或许让很多读者摸不着头脑。简单地说，通用航空是区别于定期航班航空服务之外，更灵活多样的民用航空活动。“工农业作业飞行、医疗卫生抢险飞行、观光旅游飞行等等，都属于通用航空的范围。”宁波机场与物流园区管委会相关人士介绍，近年来，随着国家通航产业政策与低空空域改革的持续推进，通用航空产业正迎来前所未有的发展机遇。

在嗅到通用航空产业带来的巨大商机以及政府优惠政策的引导下，我市多个地区瞄准了通用航空产业——宁波栎社机场，服务专业、有保障经验、硬件条件优越，具备发展通用航空产业的优势。作为我市“三年行动计划”重大建设项目，宁波机场三期重要支撑项目——机场公务机候机楼动工兴建。机场、天津宜捷海特通用航空服务有限公司、北京吉尼赛斯航空顾问咨询有限公司三方签订了《FBO合作谅解备忘录》，由此拉开了布局宁波通用航空产业的帷幕。

宁海，作为宁波地区唯一一个被列入《浙江省通用机场发展规划》总体布局的区域，将以文化主题公园打造“航空小镇”，发展浙东通用航空产业园。刚刚试飞成功，宁海良好的低空空域条件得到上级空域主管部门的认可，为今年开通宁海至义乌、宁海至舟山的前期两条直升机航线提供了便利。宁海相关部门负责人表示，试飞既表达了宁海发展通用航空产业的决心，也将增强相关企业与宁海开展合作的信心。

象山，2011年以来积极引导项目升“空”，已初步与中国精工集团达成共同发展象山通用航空产业的战



略合作协议。象山将委托精工集团编制航空产业基地规划，并向其提供相关优惠政策和产业扶持，构建空中旅游网络格局。

梅山保税园区，紧紧依托“保税”金字招牌的功能优势，定位以直升机和水陆两用机产业链带动园区发展。目前，梅山保税园区也在积极筹备飞机SS店，正式进军通用航空领域。此外，杭州湾新区已经发布《杭

州湾新区通用航空产业发展战略规划(初稿)》，计划依托杭州湾新区良好的产业基础，谋划建设机场，布局飞机制造，力争打造成为长三角通用航空社会服务保障基地。

潜力突出但竞争激烈

随着中国经济的发展，尤其在长三角，日益频繁的商务活动让机场出现了

越来越多的公务机的身影，宁波的天空也迎来了自己的“云端皇冠”。

2012年1月，宁波成为“低空开放”试点区，公务机起降架次增幅明显。在宁波，成功商业人士乘坐公务机出行，也渐成风气。数据表明，2013年，宁波栎社机场公务机起降314架次。这一数字在2012年为260架次，而在2011年及之前，尚不足100架次。

中国航空学会和中国通用航空专家委员会预测，未来5年，我国通用航空飞机需求量将逐年增长，预计2020年市场规模将达1500亿元。按照产业拉动比1:10计算，通用航空全产业产出规模约为1.5万亿元。根据经济发达程度预测，长三角地区通用航空产业将占据全国1/3以上的市场，其经济前景规模将超过5000亿元。

正由于前景看好，目前国内所有发展民用航空工业的地方省市选择上马通用航空项目，竞争日益激烈，这一情况在长三角地区愈发凸显，江苏、上海、浙江三省市均计划大力发展通用航空产业。

有序引导打出组合拳

技术密集、产业链长、集群带动能力大，通用航空越来越受到各地的追捧，被看作是极具潜力的潜力产业。面对如此密集的产业布局，如何做好产业引导，既要求规模效应，又要避免恶性竞争，成为相关政府必须面临的难题。

据悉，刚起步的宁波“飞机经济”在具体项目引进过程中已经出现“客源争夺”。尽管各地对自身未来发展的规划路径都作了较为清晰的定位，但是仍无法避免各方在产业布局上的碰撞。

市政府发展研究中心专家农贵新认为，目前国内航空航天产业争夺战已经拉开序幕，宁波应根据自身发展优势，发展适于民营企业运作、适于海域发

展、适于军民结合的轻型航空制造业和轻型航空服务业。“在发展过程中，需要政府强有力的组织领导，以及有效的政策扶持。要把航空产业基地建设纳入宁波经济社会发展规划的重要内容，出台相应的扶持政策，在投融资、土地和海域使用、配套设施建设、税收等方面给予优惠。尤其在人才方面，要成立专项发展资金，重点引进和培养航空领军人才。”

业内人士认为，宁波的通用航空产业发展，需要的不是宁海、象山、梅山、杭州湾新区等“群雄争霸”，各地应该各有侧重、各具特色、优势互补，打出组合拳形成“规模效应”，建设全省乃至全国特色鲜明、规模较大、辐射力强的通用航空产业集群，使通用航空产业成为全市经济发展的新增长点，实现“多方共赢”才是王道。

名词解释

通用航空：目前把民用航空分为两大类，分别是商业航空和通用航空。商业航空是指以航空器进行经营性的客货运输的航空活动，就是我们常见的航空公司运营模式。而通用航空就是除去商业航空后民用航空其他部分。可以大致分为以下几类：工业航空、农业航空、航空科研和探险活动、飞行训练、航空体育活动、公务航空、私人航空。

通用航空在我国主要指前面5类，后两类在我国才开始发展。但在一些航空强国，公务航空和私人航空所使用的航空器占通用航空的绝大部分。

公务机：一般是9吨以下可供4至10人乘坐的小型飞机，又称私人飞机、商务机，是各国政要、精英阶层的高端交通工具，具有乘坐方便、适用性强、安全省时等优势。

鄞州新三板“头羊” 华宝石股份在京挂牌

昨天，我市鄞州区首家“新三板”企业诞生。宁波华宝石节能科技股份有限公司在北京全国中小企业股份转让系统公司举行敲钟仪式，庆祝企业在“新三板”成功挂牌上市。

据了解，作为目前国内建材行业唯一一家“新三板”挂牌企业，华宝石主营业务为绿色建筑墙体材料的研发、生产、销售。产品主要用于高端住宅、办公楼、大型写字楼、商场、学校、医院、地铁等建筑外墙的装饰。企业重视科技项目研发，其产品既节能环保，又拥有良好装饰效果，且实现了贴片石新型墙体国内独家工业化生产。

今年5月，华宝石股份通过华鑫券商向全国中小企业股份转让系统递交了申请材料，随后从上千家申报企业中脱颖而出。(余晓晨)

中塑城“牵手”平安银行 给力小微企业

平安银行宁波分行与中国塑料城管委会近日签署战略合作协议，共同加强对小微企业的扶持力度。

根据协议，平安银行宁波分行将针对中国塑料城的发展经营规划和塑料城管辖范围内的商户经营特点，提供以“贷贷平安商务卡”、“e商圈行业分销平台网络融资业务”、“小票通”、“信用授信”等为主的全方位金融服务，小商户最高可获100万元信用贷款。

据统计，今年上半年，中国塑料城市场交易额达到509.48亿元，同比增长7.1%，交易额和交易量均创新高。(杨绪忠 陈婷 陈仰洲)

高新区商业拼图日渐完整

港隆时代广场购物嘉年华、杨木碇特色商贸一条街……2014宁波购物节期间，高新区商业逐渐进入人们的视野。华润万家江南路店昨天正式开业，为高新区商业拼图添上重要的一块。

作为在高新区开设的首家标准型大卖场，华润万家江南路店参照现代零售业最新建店理念与标准，经营面积达到2.1万平方米，拥有200个停车位。针对高新区居民的消费需求，华润万家江南路店扩大了进口食品与奶制品、宠物用品、汽车用品等经营品项的规模。除了香烟、内衣，其他货物可无障碍退货；买的東西太多拎不动，3公里内免费送货……适应现代生活理念，超市提供了许多人性化服务。(张正伟)



第22届 宁波国际汽车博览会 8.22周五-25周日 国际会展中心

买车 请等待!

中国A级车展 品牌云集 车型齐全 车价超低

全家欢乐嘉年华

赏车 购车 玩乐

全家一起来HAPPY吧!



加微信赢大礼

我叫车仔，是车博会的吉祥物，很高兴与大家见面，希望我们以后能够成为好朋友。新一届车博会即将到来，现场品牌云集，车型齐全，车价超优惠，一场车市盛宴即将华丽绽放。同时车仔还将为您开启奇妙的嘉年华之旅，带您进入怀旧、梦幻、科幻的奇妙世界，丰富的现场活动，好看好玩的统统都有！是车博会，更是嘉年华！敬请期待哦！