

# 宁波诺丁汉联手英美高校 三国导师可24小时在线辅导

导。

“网络教育是全球性的，由于时差原因，全球网络课程在课后互动过程中，大洋彼岸的学生提出的问题可能要过好几个小时，甚至到第二天才能得到课程导师的反馈。”宁波诺丁汉大学图书馆老师裘露霞说。

为破解这个时差问题，去年12月，宁波诺丁汉大学、英国诺丁汉大学和美国华盛顿大学三校图书馆首次开发了三校在线课程。课程名为《文献检索》，

是一个针对研究生的网络课程。学生在课后需要完成不同的学习任务，在任务完成后他们通过网络平台进行经验分享。

由于研究生多为跨地域研究，为保证学生得到及时帮助，中、美、英三国高校合作实现了网络课程跨时区对接，三国课程导师能够“24小时”在线对学生进行辅导，这意味着无论处于哪个时区，每个学生都能全天候联系到导师。这一尝试实现了学生与老师之间的

即时沟通，也为网络教学全天候辅导应于其他课程迈出了重要一步。

为顺应网络教学的发展，宁波诺丁汉大学、英国诺丁汉大学及其马来西亚校区搭建了统一的网络教学平台 Moodle 系统，共享所有的网络电子资源和数字教育教学资源，三校师生可以通过网络随时随地分享课件等教学资源、进行教学互动、开展话题讨论、递交和批改作业，同学之间的互动和交流也不再受到时间和空间的限制。

本报讯（陈敏 徐琼 胡敏）打破地域与国界的网络课程，越来越受到学生青睐。不过，网络教育目前面临的最大挑战之一，是如何实现学生与老师间的即时沟通。为破解这个问题，宁波诺丁汉大学联合英美两国高校，分工合作，实现全球网络教学全天候辅导。8月14日至15日，国际图书馆协会联盟（IFLA）会议在爱尔兰举行。宁波诺丁汉大学向全球参会者展示了全球网络教学的全天候辅导。

## 爱美玩成“石斛女王”

王量迪 俞莉 陈光曙 董爱民

**种业杯  
致富新经**

### 人物名片

赖金雅 象山天佑铁皮专业合作社理事长

爱吃、爱玩、爱美……在常人眼里，这些爱好与艰苦创业似乎没啥关系，但看上去要比实际年龄年轻几岁的赖金雅，与我们刚一见面就坦言：“我就是因为爱美爱玩，才种起了石斛。”

丈夫经营着一家小企业，家境不错的赖金雅曾是一位全职太太。“最初与石斛打交道，始于颈椎不爽。”赖金雅说。当时，一位懂中药的朋友告诉她，要治颈椎须先调理体质，而石斛则是一剂好吃又有效的良药。爱吃的她，当即购来石斛制成品——铁皮枫斗胶囊。服用一段时间后，她不仅感觉颈椎舒服了，更惊喜的是，镜子里的人也变得年轻漂亮了。

“自己从小就喜欢种植花草，为爱美吃石斛吃过瘾后，我就想到了种石斛，这样既省钱又好玩，何乐而不为呢。”赖金雅告诉我们，6年前，她为此花了一万元从杭州购来石斛苗种，兴致勃勃地在自家院子的花坛上试种起来。

但没过几天，赖金雅却傻眼了：种下的石斛苗全部枯萎了。眼瞧着一万元钱就这样泡汤了，加上亲朋好友不断劝她“别再玩了，再玩就亏大了”，赖金雅想想也有理，但为了一个“美”字，她仍继续花钱吃铁皮枫斗胶囊。

就在赖金雅死了种石斛念头的第三年，她意外地听说，有一位朋友不但成功地种活了石斛，而且每一盆石斛还卖出了几千元的“天价”。实地考察后她才恍然大悟：石斛是种在“床”上的，不能种在泥土里。

朋友的成功又一次点燃了赖金雅种石斛的心。很快，她花5万元从杭州引来石斛苗，顺便购买了一些石斛种植书籍，并通过各种渠道，与国内一所知名兰花养殖基地搭上了线，边拜师边培育。渐渐地，一株株石斛茁壮成长起来了……“我成功啦！”当赖金雅拨通杭甬苗种供应商的电话后，兴奋之情溢于言表。

为种出最好的铁皮石斛，她专门在地处山区的老家西周镇杰下村租了18亩山地作为基地，开展铁皮石斛的仿野生种植。三年来，她已为种植石斛累计投入近百万元资金。截至目前，她的基地大棚内种植的药用、观赏型铁皮石斛已在万盆以上，品种有五六十个，估价超过200万元。

“自今年春节开始销售至今，投资已收回了一半左右，现在不算零售，仅上海市场每月就得发出10万元以上铁皮石斛成品。”说这话时，已被同行称为“石斛女王”的赖金雅开心地笑了起来。

点睛：从赏花弄草到吃、种石斛，赖金雅在“爱吃、爱玩、爱美”的不经意间“玩”成了“石斛女王”。她的成功给予我们两点启示：其一，“爱”是最好的老师。因为喜爱，她从生手成为行家；其二，符合经济学路径依赖原理。自始至终地坚持，从不浅尝辄止，改造易弦。

(康庄严)

## 关于对329国道余姚黄家埠段改建施工期间实行交通管制的公告

(2014年第45号)

为保障329国道余姚黄家埠段改建工程施工期间的道路交通安全、有序。根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定及交通实际情况，决定自2014年8月20日起至2016年6月30日止，对施工路段分阶段实行交通管制，具体内容公告如下：

### 一、施工管制时间

第一阶段北半幅封道时间：2014年8月20日—2015年7月31日；

第二阶段南半幅封道时间：2015年8月1日—2016年6月30日。

### 二、管制路段及内容

1.管制路段为329国道余姚黄家埠（K94+252-K99+109.7段），起点为329国道余姚与上虞交界处，终点为329国道与姚北大道（329复线）交叉口，全长4.858km。

2.施工期间每日7:00—20:00禁止黄色号牌货车（除本工程施工车辆、沿线单位企业用车外）在施工路段通行。

### 三、管制措施

### 四、绕行路线

受限车辆可绕道姚北大道—61省道—上虞五线通行。

3.全线采取半幅封闭施工，半幅双向通车。通车半幅路段机动车辆禁止停放，通行最高限速40公里/小时。行经车辆请严格按交通标志、标线等指示通行。

3.施工管制期间，公安交通管理部门将根据道路交通的实际情况对管制的时间和路段进行适当的调整。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活，选择好出行线路，自觉遵照执行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
余姚市交通运输局  
余姚市黄家埠镇人民政府  
2014年8月18日

## 第三批高校招生8.6万文理科平行志愿首轮投档

本报讯（记者陈敏 通讯员鲍夏超）根据今年高考录取进程，第三批文理科528所高校，在8月17日晚进行首轮平行志愿投档。各高校的投档分数线，统一于18日上午在浙江省教育考试网（www.zjzs.net）揭晓，考生可登录查询。

按照今年公布的高校招生计划，我省高考第三批文理科高校招生总计约8.6万，比去年略有减少。其中，文科计划3.34万余、理科计划5.25万余。按规定，各高校本批次首轮平行志愿投档比例均为1:1。从首轮模拟投档情况看，省内外90%以上的高校生源比较丰富，且各区域生源分布相对均衡。

第三批文理科高校招生高职、专科专业，对应第三类考试科目，满分值

550分，全省控制分数线文科292分，理科288分。此前，本批文理科13所提前招生高校，已实际录取我省新生1000余人，主要为定向培养基层卫生人才、“三位一体”招生及警察类高校专业。

本批平行志愿首轮退档完毕后，省高考录取系统统一清盘。8月19日深夜将统一公布未完成招生的高校及专业计划，凡人文理科专科分数线但未被录取（包括未被预录取）的考生，可于20日8:30—17:30登录省教育考试网填报第一次征求志愿。

而今年未上全省文理专科最低控制分数线者，则需等到23日方可上网对照，看看有没有适合自己的降分高校可以填报。具体详见浙江省教育考试网公告。今年我省高考录取将于8月24日全部结束。

## “导师学员”对接 政府购买服务

### 海曙多方探索民间力量参与社会治理

本报讯（记者陈朝霞 海曙记者站立 通讯员王思远）台上，11个活跃在社区的社会组织负责人激情飞扬地讲述自己社团的服务特色；台下，5位来自民政、残联、党建领域的市、区级干部纷纷亮牌，争抢自己的“学员”。本月11日，在海曙区白云街道“云锋荟”社会组织沙龙启动仪式上，一场别开生面的社团、导师互相竞争结对会，让在座的社区居民感到耳目一新。

白云街道党工委副书记应彬率先介绍：“云锋荟是街道286个社会组织先锋力量荟萃之地，下设党员志愿者资源集散平台、社会组织党建平台、社会公益资源交易平台、社会组织孵化服务平台四个子平台，同时开办云锋荟·公益集市网站，致力于实现O2O线上线下公益服务。”云锋荟的首次活动就是社团组织‘导师学员’对接会’。”

牡丹社区OK管家部负责人俞慧华第一个上台。“我们社区有一半是无物业开放式小区，基础设施差、出租户多、流动人口多，没有一个物业公司愿意接手管理。于是OK管家部党员志愿者就成为小区居民的民情调解员、垃圾分类卫生监督员、安全防范员，是居民的110。”她热情洋溢地介绍，“我们的志愿服务项目进入了区社会组织孵化园，还受到中央领导的肯定，希望得到导师的指导，让今后工作做得更好。”话音刚落，

宁波市民政局党委副书记、副局长许义平举起了导师牌，“抢人”成功。

OK管家部旗开得胜，激发了大家的热情。安丰社区“红玫瑰”手工坊台上宣讲自己“敬老爱幼、关爱社区青少年”的志愿服务精神；云乐社区残疾人添翼工作室负责人陈宗世声情并茂地讲述“助人自助”的工作理念；云丰社区茜茜爱之队负责人中国人银行世纪苑支行行长马茜回顾了52名80后志愿者为社区不同需求的老人服务的故事……

一个上午，11个社团组织与5位导师全部结对成功。和牡丹社区OK管家部等三个社会组织成功结对的许义平认为，“云锋荟这一平台集聚大量社会组织参与社区服务和社会治理，解决了政府、社会政策所不能包办的差异性、个性化、小规模的社会问题，实现了社会需求和社会资源很好的对接。”他表示，“导师学员对接突破了原有的社区内社会资源配置方式，利用社区内外资源共同推进服务项目。它不是简单地输送资源、提供资金，而是利用导师积累的经验和专业知识，了解社会组织的需求和困惑，整合资源更好地服务社会。”

当天，牡丹社区OK管家部和宝善社区潮管家工作室还与街道签署政府购买服务的合作意向，协助街道及相关政府部门做好房屋安全巡查、协管等工作，这是白云街道探索民间力量参与社会治理的一次尝试。



### 开学前的温暖

昨天，出租车中北文明车队一行人来到奉化市尚田一条宅村，看望助困结对已8年的小龙，给他送去T恤衫、旅游鞋、篮球、学习用品和1500元助学款，为即将进入五年级的他作开学准备。  
(胡建华 方新年 摄)

## 宁海汽配行业刮起产品“轻量化”旋风

### 区县新视线

本报讯（余方觉 陈云松 徐欢欢 陈静）一种用轻量塑料吹塑成型的汽车燃油箱，重量大大减轻而安全系数却更高；通过微孔发泡技术降低产品密度的同时，机械强度反而提升。日前，记者从宁海县相关部门获悉，为了在竞争日益激烈的汽配行业获得更多的商机，产品“轻量化”潮流正在宁海民企间悄然兴起。

“汽车的轻量化，就是在保证汽车的强度和安全性能的前提下，尽可能地降低汽车的整备质量，从而提高汽车的动力性，减少燃料消耗，降低排气污染。汽车的轻量化已成为未来的发展趋势。”宁海橡胶汽配协会副

秘书长葛诗满介绍，该县不少汽配企业率先研发出有自主产权的新产品，通过改变材料性能，更新加工方式，减轻产品重量等方式抢占商机，逐渐步入汽配行业的前列。

据了解，汽车零部件是宁海县六大特色产业之一，150多家汽车零部件生产企业中，绝大多数参与了汽配产品轻量化制造、开发中。紧随发展潮流，锐意技术革新，也为这些中小型企业带来了丰厚的回报。今年上半年，宁海县汽车零部件规上企业总产值33.6亿元，增幅为13.9%，实现了两位数的增长。

“我们正尝试用塑钢代替钢铁成为汽车底盘的主要材料，努力争取减重幅度达50%的目标。”宁海“建新橡塑”研发中心高级经理韩荣连告诉记者，近年来，随着低碳环保的概念深入人心，消费者越来越青睐低油耗

的汽车。除了汽车底盘部件，“建新橡塑”还积极探索用新材料代替现有的汽车钣金材料，实现车身减重。

汽车配件轻量化，给模具企业带来了不小的技术挑战。在宁海“第一注塑”公司，产品轻量化的工作在“院士工作站”中进行。“这种微孔发泡技术用塑料本身的发泡技术来完成注塑，在降低产品密度的同时，机械强度却不会受到影响。”总工程师顾初青表示，这项技术将帮助企业在汽车仪表板、门板、保险杠、中央通道等产品上与欧美国家的汽配供应商一较高下。

据悉，为解决企业研发中遇到的技术难题，宁海县目前正在筹划建设模具研究院，建成后将为汽配模具企业提供产学研合作、研发人才培养等企业服务，并汇聚人才攻克企业提交的汽配“轻量化”产品研发难题。

## 拖？小恙不治成大病 怕！差点没了两条命 小心身体亮起的健康警告

人民医院重症监护室抢救。

医生询问病史后得知，小王8年前因动脉瘤致“脑出血”在李惠利医院住院治疗，好转出院后，生活能自理。当时李惠利医生建议他复诊，做脑血管造影，介入治疗。

“我老公以为病好了，就不用治疗了，谁知道现在又复发了。这次头痛了20个小时，早知道这么严重，早点来医院就好了……”看着生命垂危的丈夫，小王的妻子捶胸痛哭，后悔莫及。

周成杰说，小王这次是再次脑出血，因为未及时治疗，延误了最佳治疗时间，导致病情恶化，生命垂危。

据医生介绍，近期类似病例很多，广大市民应引起重视。身体出现不适应及时来医院就诊，否则延误病情将导致病情恶化，造成不可逆转的后果，甚至死亡。



### 积少成多

### 节约持家

为了让中小学生树立节俭和正确的理财观，近日，江东明楼街道徐家社区举行“积少成多，正确理财”活

动，青少年朋友利用废旧物品制作出形

状各异的储蓄罐，并写上相应文字。

(丁安 黄晓娣 摄)

## 关于对329国道余姚黄家埠段改建施工期间实行交通管制的公告

(2014年第45号)

为保障329国道余姚黄家埠段改建工程施工期间的道路交通安全、有序。根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定及交通实际情况，决定自2014年8月20日起至2016年6月30日止，对施工路段分阶段实行交通管制，具体内容公告如下：

### 一、施工管制时间

第一阶段北半幅封道时间：2014年8月20日—2015年7月31日；

第二阶段南半幅封道时间：2015年8月1日—2016年6月30日。

### 二、施工管制路段及内容

1.管制路段为329国道余姚黄家埠（K94+252-K99+109.7段），起点为329国道余姚与上虞交界处，终点为329国道与姚北大道（329复线）交叉口，全长4.858km。

2.施工期间每日7:00—20:00禁止黄色号牌货车（除本工程施工车辆、沿线单位企业用车外）在施工路段通行。

### 三、施工管制措施

### 四、绕行路线

受限车辆可绕道姚北大道—61省道—上虞五线通行。

3.全线采取半幅封闭施工，半幅双向通车。通车半幅路段机动车辆禁止停放，通行最高限速40公里/小时。行经车辆请严格按交通标志、标线等指示通行。

3.施工管制期间，公安交通管理部门将根据道路交通的实际情况对管制的时间和路段进行适当的调整。

受交通管制影响的单位和市民请提前安排好工作和生活，选择好出行线路，自觉遵照执行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。

特此公告

宁波市公安局交通警察局  
宁波市公路管理局  
余姚市交通运输局  
余姚市黄家埠镇人民政府  
2014年8月18日

