

# 60天拔掉1004颗 高速公路广告“钉子”

本报讯（记者包凌雁 通讯员孙祺）用两个月时间，拔掉高速公路上1004块违法高炮广告。记者从昨日召开的全市高速公路沿线广告牌整治工作推进会上获悉，全省公路边“三化”和“三改一拆”工作再次重拳出击，目标瞄准高速公路两边众多的违法广告牌。

截至7月底，宁波完成“三改”总建筑面积1008.25万平方米，拆除违法建筑889.24平方米，完成全年拆违目标任务的88.92%。但细心的车主可能注意到了，高速公路两边的“高炮广告”依旧高高竖起。

拆违法广告牌、尤其是高速公路沿线的违法广告牌是一项艰巨的工作。因为每一块广告牌背后有着复杂的利益关系。据业内人士透露，在车流量大的高速公路沿线，一块双面体的高炮广告

牌，年广告收入高达百万元。“这是公路‘三改一拆’的一场硬仗，但是必须要坚决完成。”市公路局高速路政大队负责人说。

据悉，需要拔掉的违法广告牌主要竖立在高速公路用地（公路两侧隔离栅以内）和高速公路可视范围（公路用地外缘向外200米以内）。截至本月，全市高速公路主线两侧建筑控制区外（即高速公路

共有广告牌1004块，包括违法广告牌837块以及即将到期的广告牌167块。这些广告牌，都将在10月底前彻底拆除。

广告牌拆掉后还能再设吗？记者了解到，市政府此前已经发布了《关于公路沿线广告设施设置长效管理的实施意见》，该意见对公路用地范围内以及公路用地范围外怎么设立均有规定。比如高速公路主线两侧建筑控制区外（即高速公路

边缘30米以外）纵向间隔2公里内广告设置不宜多于1处，而在高速公路建筑控制区范围内（即高速公路边缘30米以内）禁止设置广告设施，高速公路主线两侧用地范围内及跨线桥、收费站区域一般不宜规划设置广告设施；城市中心区域范围内，未经专项规划允许，禁止设置高立柱广告设施。

副市长王仁洲出席会议并讲话。

为应对经济发展面临的诸多挑战，省政协委员建议——

## 各方齐心 推动经济平稳健康发展

本报记者 吴向正

今年年初以来，我市经济运行呈现“总体平稳、逐月向好”的态势，上半年地区生产总值增长6.7%。然而由于国际国内经济形势错综复杂，下行压力较大，我市经济发展仍面临着许多挑战。

如何优化经济发展环境，促进我市经济平稳健康发展？8月19日，市政协召开委员双月恳谈会，9位省、市政协委员围绕“优化经济发展环境，促进经济平稳健康发展”这一主题，提出一系列有价值的对策建议，并与市有关部门负责人进行坦诚交流。

委员们认为，由于成本、市场、结构、需求等众多因素的制约，我市经济发展开始进入了增长速度的换挡期、结构调整的阵痛期，未来将逐步进入中高速增长的“新常态”。与我国同类城市相比，我市经济发展环境总体上是不错的，但仍有许多不足之处，需要加以优化，这需要上下同心、各方齐心，多管齐下、综合施策。

## 激发年轻人创业 的激情

“如何进一步激发年轻人的创业激情，营造浓厚的创业氛围？”市政协委员、宁波民和汇通集团有限公司董事长张亚佩抛出这一问题后作了解答，要为年轻人创业提供良好的条件。对于国家“千人计划”等高端人才来说，我市已有许多优惠措施，然而大多创业者属于“中端人才”，他们可以享受的优惠条件并不多，有关部门要对此多加关注。要解决创业年轻人的安居问题，在购买人才公寓方面切实给予优惠；在资金方面，银行发放贷款要向他们适当倾斜；在税收方面，税务部门要宽严相济，在企业困难的时候给予一定的优惠。

## 鼓励支持创新型 产品的应用

省政协委员、宁波路宝科技实业集团有限公司董事长徐斌认为，鼓励支持创新型产品的应用，对促进经济平稳健康发展非常重要。宁波路宝集团是一家高新技术企业，该公司自主研发的桥梁伸缩装置等产品成功应用于杭州湾跨海大桥、嘉绍跨海大桥、港珠澳大桥等

桥梁，受到广泛好评。

委员们认为，当前不少中小企业在“联保”过程中遇到了困难，有关部门要分门别类、区别对待，甚至一企一策想办法，帮助企业渡过难关。

另外，市政协委员们还就重振实体经济信心、减轻企业税费负担、降低企业成本、提高运行效率等方面提出了有针对性的意见、建议。

## 多地低洼片区改造工程经受住强降雨考验

本报讯（余姚记者站谢敏军 张伟 记者陈朝霞）连日来的持续强降雨着实让余姚城区低洼小区的居民很揪心，不过大雨过后的景象让大家放宽了心，改造后的低洼小区基本无积水，小区排水设施改造工程初现成效。

今年3月，该市住建部门启动了城区低洼小区排水设施改造工程，对该市花园新村等城区11个低洼地势小区的排水系统进行

了改造，并完成240公里城区下水管道等地下设施的清淤工作。

慈溪 本报讯（周敏杰 卢萌卿 叶亮 项一嵚）昨天上午，潮水刚刚退下去一点，陆中湾闸立即开启，内河水顺着出海闸滚滚奔向杭州湾。“今天闸口的泄洪量预计将超过1000万立方米。”连续5天来，陆中湾闸的管理组长王巨根和他的几位同事24小时不离岗，确保随时开闸泄洪。

鄞州区智慧城管中心数据显示，上周四以来的一周中，尽管雨水不断，但接收到关于

## 万名交通人 助力文明城市创建



永安公交公司司机教小朋友安全通过斑马线。

（包凌雁 摄）



**编者按：**2014年下半年，对交通系统来说是忙碌的半年。争创全国文明城市“四连冠”和争创公交都市两项活动正紧张而有序地进行中。本报今起开设“宁波交通‘两创’进行时”栏目，全方位展示宁波交通文明出行、绿色交通、公交提升等全新服务，同时真诚地邀请广大市民对“两创”活动提出建议和意见。

本报讯（记者包凌雁 通讯员胡雨薇）“师傅，现在是乘车高峰，请您排队上车。”前天早上7时许，36路公交车司机陈霞娜正在劝导不文明乘车行为。“利用业余时间，到站台做一些护站工作，为创建文明城市贡献微薄之力。”近日，市交通委召开全市交通系统争创文明城市“四连冠”推进大会。会后，每天有近万名交通人奋战在车站、窗口、客运车辆上，为我们市争创文明城市“四连冠”贡献力量。

作为必查项目，出租车行业从今年4月起开展“诚信服务，文明行车”主题实践活动。在所有出租车上统一张贴文明礼让

标志，驾驶员通过简明易懂的文明要点了解文明行车。结合“公交都市”建设，公共交通全面覆盖文明礼让斑马线5321操作规程。同时，万名交通志愿者放弃休息日走上街头制止和劝导各种不文明乘车行为，用体现文明的行为言传身教带动更多的人参与到文明创建中来。

火车站、机场、汽车站、公交站点，小小的窗口最考验文明服务的“水准”。“经过前几年的创建，我们已经基本形成服务流程，今年更要从文明用语、礼貌待客等具体小细节上入手，达到更高的要求。”市公运集团有关负责人表示，

对群众投诉的问题保证及时、认真受理，对各种推诿“零容忍”。

交通执法部门开始大力整治客运场站及周边区域的车辆非法经营、站外组客、争抢客源等各类违法违规行为，始终保持对“黑车”的高压态势，保持良好的规范运营秩序。

天一广场东门口，每天的人流量和车流量都很大，在附近上班的马女士以前每次通过这里提心吊胆，但现在却有了些幸福感：“只要有路人站在斑马线上要通过，公交车和出租车会主动停下来让行人先走，全国没几个城市做得到。”从文明城市创建第一年开始，我市就开展“文明礼让斑马线”活动，市公交总公司率先作出了表率。今年起，文明礼让将扩展到所有出租车、营运客车、公务用车以及交通职工私家车。“交通人理所当然是礼让的带头人。”文明出租车司机夏慧星说。

此外，以最美公路创建为契机，今年将首次创建无违法建筑（含违法广告）公路。对公路边违法建筑、违法广告“清零”。

市交通委主任劳可军表示，面对今年更高的要求、更严的测评、更不容失的“大考”，交通部门继续发挥主力军作用，直面不足，加强落实，为成功实现全国文明城市“四连冠”加油助威。

## 我市设立群众监督举报电话和网站 推动“四风”突出问题专项整治

本报讯（记者黄合）市委群众路线教育实践活动办公室近日发出通知，要求全市各地各单位高标准、严要求地推动“四风”突出问题专项整治工作，并公布了我市专项整治工作监督举报电话和网站。

通知强调，第一批活动单位要对照中央和省委部署的专项整治项目及重点内容清单，深化整治文山会海、检查评比泛滥、门难进、脸难看、事难办、公款送礼、公款吃喝、奢侈浪费，超标配备公车、多占公用房、新建滥建楼堂馆所，“三公”经费开支过大，“形象工程”和“政绩工程”，侵害群众利益行为等7个方面问题；坚决整治“会中的歪风”、培训中心的腐败浪费、奢华浪费建设、“裸官”问题、干部“走读”、“吃空饷”、收“红包”及购物卡、党员干部参赌涉赌、领导干部参加天价培训、党政领导干部企业兼职等10个问题。同时，第二批活动单位要在第一批整治任务的基础上，增加严肃整治群众办事难，乱收费、乱罚款、乱摊派，落实惠民政策缩水走样，拖欠群众钱款、克扣群众财物等4个发生在群众身边的不正之风问题。

从8月20日起，我市还专门设立专项整治工作监督举报电话0574-12380，监督举报网站网址www.zjnb12380.gov.cn，自觉接受群众监督。据悉，此次受理内容主要为本地区本部门本单位对中央和省委部署的21项专项整治任务落实情况，以及对做好专项整治工作的意见建议，受理时间截至9月30日（双休日不受理）。

## “两代表一委员”督查文明城市 创建工作—— 中山路路面破损严重

本报讯（记者杨静雅 实习生杭凌凌）昨天上午，9名市党代表、人大代表和政协委员冒雨督查了我市的文明创建工作，对文明城市创建工作总体满意，也发现了一些问题，最为突出的是中山路路面破损严重，部分公共场所公益广告太少。

代表委员们从市行政中心出发，沿着河清北路、中山路查看。在中山东路两侧，不时看到路旁有机动车和非机动车乱停放，在中山路与桑田路口附近，车辆停放最为混乱。代表委员们对治理主干道乱停车提出了一些可行性建议。

在中山路和解放路交叉口，代表委员们听取了市住建委相关负责人介绍中山路改造情况。当时，天正下着雨，看着此处凹凸不平的路面上小水潭一个接着一个，车辆经过时溅起大片水花，两旁的行人纷纷躲避，代表委员们对此路段的现状甚为不满，他们认为虽然此段周边正在施工，但这样处处坑坑洼洼却仅用一些铁板铺在路面缓解的方法很不妥当，影响了市民的出行和城市市容。

在火车站，代表委员们对照了全国文明城市对车站的要求，仔细查看了售票大厅、候车大厅和站台，发现火车站其他方面做得挺不错，但站内公益广告较少。看着车站里长长的等候出租车的队伍，代表委员们建议火车站设法解决乘客乘出租车等时间过长的问题。

昨天，代表委员们还查看了海曙区厂堂街和苍水街、鄞州区潘火菜场等地，对我市如何管理背街小巷、建筑工地和菜市场等提出了很多宝贵的意见。

## 文明创建对窗口单位 提出规范要求

本报讯（记者杨静雅 实习生杭凌凌）昨天，记者从市文明办召开的全市窗口行业“优质服务、诚信为本”主题活动现场推进会上获悉，下一步，全市22个重点窗口行业将更加深入开展主题活动，并在服务中强化新的服务内容，进一步推进争创全国文明城市“四连冠”工作。

市文明办要求我市各窗口单位要结合文明城市创建活动，在醒目位置摆放社会主义核心价值观公益广告，充分利用宣传栏、电子屏等媒介，使窗口行业、单位成为宣传普及社会主义核心价值观的重要“窗口”；要求每个窗口单位必须设置5条以上公益广告，在营业大厅等地放置饮水机、笔、老花镜、应急药箱等便民服务设施，并设置禁烟标志、无障碍设施、意见箱或意见簿，提供说明书或资料，且服务窗口开窗率要在70%以上；要求各窗口单位挂牌上岗、首问负责、服务承诺，不断加强从业人员行为规范、语言规范、操作程序、岗位技能、服务环境等方面建设，完善行业文明规范服务考核标准，把对社会的承诺转变为对职工的规范要求；要求各窗口单位安排志愿者为群众提供咨询和帮助，同时丰富服务内容，把群众的需要作为改进窗口行业志愿服务工作的出发点，积极向社会推出上门服务、延时服务、预约服务、限时服务、个性化服务、特色服务等便民利民新措施。

## 2014版集装箱运输 指导价达成共识

本报讯（记者包凌雁 通讯员吴小东）昨日，宁波市口岸协会、宁波市交通运输协会和宁波市国际货运代理协会三家达成协议，共同执行上月28日出台的宁波公路集装箱运输指导性运价。该运价执行后，宁波公路集装箱运输指导价将比2006年版平均上浮12%。

与客运市场执行政府定价不同，货运市场是充分竞争市场，运输价格由市场调节，而协会发布的宁波公路集装箱运输指导性运价目的在于给集装箱运输行业提供价格参考，以维持公平有序的市场竞争环境。而老版的运价体系发布于2006年，通过对当时运输成本测算，并经货代等相关方同意后执行。但从2006年至今，运输市场竞争大幅增加，尤其是土地成本、油价以及人力成本翻倍增加，给运输企业带来巨大的经营压力。今年上半年，市交通运输协会集装箱分会经过反复调研，并对实际运价进行监测，与企业沟通磋商后形成共识酝酿调价，确定了2014年公路集装箱指导性运价，并于8月5日起开始实施。为了将新版指导运价顺利实施，交通运输协会与口岸协会和货代协会达成一致意见，共同维护和执行新版指导价。

考虑到有些地区集装箱运输量较大，近日市交通运输协会章程赴义乌市国际货代物流协会进行协商，并最终取得义乌方的认同。他们表示将在会员企业中做好新运价的传达工作。

宁波龙星物流董事长王伟国一直在关注此事，听说新版指导价已达共识，他表示非常高兴。“这对消化企业连年上涨的运输成本非常及时，有利于企业可持续发展。”

宁波交通运输协会常务副会长沈忠才一直在为运价调整而奔波，他表示新的指导价有利于运输企业与合作伙伴确定合理公平的价格体系，避免恶性竞争，促进集装箱运输行业健康发展。

昨天，宁波国际货代协会向广大会员企业发出倡议，希望会员企业认真贯彻执行2014年版指导运价，共同维护宁波港口运营环境。

市交通行业管理部门希望集装箱运输企业、货运代理公司以及广大集装箱卡车司机相互理解、合作共赢，共同营造有序公平的港口运营环境，共同推进宁波国际强港建设。

本报讯（余姚记者站谢敏军 张伟 记者陈朝霞）连日来的持续强降雨着实让余姚城区低洼小区的居民很揪心，不过大雨过后的景象让大家放宽了心，改造后的低洼小区基本无积水，小区排水设施改造工程初现成效。

今年3月，该市住建部门启动了城区低洼小区排水设施改造工程，对该市花园新村等城区11个低洼地势小区的排水系统进行

了改造，并完成240公里城区下水管道等地下设施的清淤工作。

慈溪 本报讯（周敏杰 卢萌卿 叶亮 项一嵚）昨天上午，潮水刚刚退下去一点，陆中湾闸立即开启，内河水顺着出海闸滚滚奔向杭州湾。“今天闸口的泄洪量预计将超过1000万立方米。”连续5天来，陆中湾闸的管理组长王巨根和他的几位同事24小时不离岗，确保随时开闸泄洪。

鄞州区智慧城管中心数据显示，上周四以来的一周中，尽管雨水不断，但接收到关于

道路积水、下水道堵塞的投诉仅有15件。市市政部门同志介绍说，与去年相比，相同的降雨量，今年积水点数量下降十分明显，半年多来城区排涝基础设施建设工程发挥了重要作用。

据悉，今年鄞州区对5座泵站进行提升改造，提高防水、排水能力，通过管网疏通修复等方式，改造25处积水点。

鄞州区智慧城管中心数据显示，上周四以来的一周中，尽管雨水不断，但接收到关于

去低洼地段每逢大雨成汪洋，如今则基本没有积水。”昨天，每天巡查小区积水情况的海曙区朝阳社区书记胡微微非常感叹。

据悉，朝阳新村雨水提升工程改造内容包括雨污分流、管道扩容和新增泵站三大块内容，其中的管道扩容将小区内原有的管径增大，同时改造相应的雨水检查井；而在三市桥东南侧，则新建一座占地面积40平方米的一体化雨水泵站，设计强排能力为2万吨/天，目前已完成工程量的95%。