

不知不觉，SUV 已经成长为仅次于轿车所在。买辆 SUV？不仅二次购车者如此考虑，许多首次购车者也做如此打算。这里想说，买车可以冲动，车还是得有；但在“SUV，还是轿车”这一问题上，一定得慎重。原因很简单，尽管 SUV 一直在朝轿车进化，但 SUV 和轿车截然不同，各有各的优缺点。假如你知道这点，且不为所动，下定决心购买 SUV，那么，不能直接套用选轿车标准，SUV 有另外一套选车标准，趁着新一轮 SUV 新品潮来临前，补一下功课。

品牌：

不一定非得合资品牌

限于技术，本土 SUV 与合资 SUV 仍有距离，尤其是在动力总成、四驱系统和底盘调校上。部分本土 SUV 在推出时，甚至没有自动挡，也无四驱版本。但本土 SUV 胜在便宜，性价比高，而且造型、做工并不逊色于合资 SUV。以购买合资小型 SUV 的价钱，可以买到一辆中型本土 SUV；购买一辆合资中型 SUV 的费用，可以购买两辆本土车型——轿车加 SUV。

估计大伙都听过“品牌溢价”这个名词，品牌溢价在轿车已经微乎其微，接近于零，SUV 不是；同一辆 SUV，挂不同品牌，便能卖出不同价格，在中国并不鲜见。别为品牌掏更多的钱，对轿车大伙都做到，希望 SUV 也能如此。

小贴士：SUV 折旧要比轿车快，本土 SUV 售价低，同样折旧率亏得少。本土 SUV 有型有款有派头，开在马路上，气场十足，撑得起场面。

尺寸：

不一定非得中型 SUV

所谓中型 SUV，指基于 A 级车平台而来的 SUV，五个座位，发动机排量在 1.8L~2.5L 之间。中型 SUV 由于先后有 CRV、途观两款“神车”，一直是 SUV 代名词。提及 SUV，多数情况便指中型 SUV。发展至今，SUV 可不只中型，还有小型和全尺寸。其中，小型 SUV 是继中型 SUV 之后，被认为最具潜力的细分市场，最近一年的新品主要集中于此。

小型 SUV 主要给那些不满足轿车通过性的年轻人提供一个良好替代品，相较于同价位轿车，小型 SUV 拥有更高坐姿、更广视野、较高的底盘以及四驱系统，具备一定跋山涉水的能力。而且，由于整备重量不大，排量不高，小型 SUV 燃油经济性有不错的表现。

全尺寸 SUV 体型庞大，吨位重，操控灵活性一般，停入库是一大挑战。不过，座位多，坐姿更高，储物空间大，内饰用料接近于轿车，非常适合多口之家，尤其在“二胎”开放的当下。当然，全尺寸 SUV 售价偏高，而且多为进口，售后保养支出不是小数目，购买之前要考虑清楚。

如果觉得合资小型 SUV 太小，合资中型 SUV 太贵，本土 SUV 中有一类车型很适合，售价在 10 万元上下，中型 SUV，设计偏向于越野，驾驶感略显粗糙，但越野能力较强，空间有较高灵活度，适合郊游和野外冒险。而且，这类 SUV 没有太多复杂技术，且多为手动挡，容易

挑一挑 选购 SUV 得看门道



维修，配件多，即便抛锚在偏远地方，维修大排档也能解决问题。

小贴士：稍微像样的合资中型 SUV 多在 20 万元左右，合资小型 SUV 可以打个对折，10 万元左右，不会影响生活质量。全尺寸 SUV 有着 C 级轿车般的尊贵感，坐在车内，能“俯瞰众生”，但售价高、油耗大，不建议购买。

驱动：

有四驱最好，没有亦可

几乎所有 SUV 都提供四驱系统，这是 SUV 区别于轿车的重要标识之一。四驱按照种类分有四轮驱动和全轮驱动，两种模式都可在两驱和四驱之间切换，不同之处在于，四轮驱动将控制权交给用户，并备有低速挡；全轮驱动则根据路况变化，电脑直接决定驱动模式。四轮驱动更适合越野，对技术有一定要求；全轮驱动更适合铺装路，提升公路奔跑时的抓地力，应付不算艰难的越野路。

目前中型和小型 SUV 上广泛使用的适时四驱介于四轮和全轮之间，在公路上，完全用两驱行驶；当车辆陷入困境时，系统再启动四驱模式。这是目前能够满足各种使用要求，并在越野性能、制造成本与燃油经济性之间取得最佳平衡的驱动方式。

抛开越野能力不谈，四驱对操控和安全也有一定帮助，渐成高档配置之一，豪华车企开始在轿车上搭载这一配置。所以，经济允许，四驱有最好，为越野，也为面子。假如常年在无冰雪的地方驾驶，比如广州，那么两驱更加合适，不仅能够省下 1 万元左右的购车费用，而且能拥有更佳的燃油经济性。

发动机和变速器：

根据需要选择

SUV 可选择的发动机种类有许多：有汽油，也有柴油；有传统，也有现代（如混动），接下去还有双模和纯电；有自然吸气，也有涡轮增压。排量从 1.0L 到 6.0L 都有，汽缸数从 3 缸一直到 8 缸。小型 SUV 可选择 1.6L~1.8L 的自然吸气，或者 1.2T 和 1.4T 的涡轮增压。中型 SUV 自然吸气以 2.4L 为宜，涡轮增压则可 1.8T 或 2.0T。至于全尺寸 SUV，发动机更多根据尺寸和吨位来选择。

手动变速器最贴合 SUV，因为路面起伏带来的冲击，SUV 要比轿车大，手动挡变速器有更高的耐久性与可靠度。不过，当下 SUV 多在城市使用，选择自动挡也非不可。当下，有部分 SUV 搭载 CVT 无级变速器，以提升燃油经济性，车企号称已经解决 CVT 不能传递大扭矩的缺

陷，但仍未经过市场验证，建议再观望一段时间。

柴油车在 SUV 所占比例要比轿车高。柴油 SUV 不仅有国产，也有进口；有合资，还有本土。本土柴油 SUV 有不少，不用担心技术，其柴油发动机多采购自国外，性能与燃油经济性俱佳，可放心购买。混动与 SUV 是不错搭档，SUV 整体油耗要比轿车高。

小贴士：SUV 保养费用与轿车大致相同，不用担心有额外支出。越野对动力总成损耗会高于城市道路，去趟西藏，回来都要大修一次。优先考虑自然吸气和柴油发动机，前者可靠性更高，后者能节省燃油。

安全：

ESP，这个必须有

SUV 由于尺寸大、方正、阳刚，容易给人“足够安全”的印象，这是误区。由于重心较高，SUV 翻车几率要高于轿车，一切有助于提升安全性的电子配置都建议加上，尤其是 ESP（DSC、VSC，不同的车，可能叫法不一样），所谓动态稳定控制，能在关键时刻挽救车辆，在 SUV 所起的作用要高于轿车。

除 ESP 外，自动泊车和倒车辅助系统可以配，原因是 SUV 体积大，侧后和正后方盲区大，看不见在玩耍或路过的儿童，国内外都发生过因 SUV 倒车不慎而碾压儿童的惨剧。由于翻车概率高，除前排安全气囊之外，SUV 最好有后排安全气帘。座椅方面，除四个主要乘客位之外，后排中央座椅也得有三点式安全带和全尺寸头枕。

在中国，SUV 要兼职 MPV，装大件东西机会较多，后排座椅一定得能够翻折放倒，腾出一平的尾厢空间。由于 SUV 多是家庭使用，后排一定得有儿童安全座椅的接口，最好不止一种标准。由于常去郊外，天窗可以配有，那会增添更多乐趣。一套好的音响和导航，也是需要的，前者可以解闷，后者可以避免走错路。

小贴士：SUV 要比轿车更注重安全，安全配置愈多愈好。SUV 安全性与块头没有关系，块头大不一定更安全。驾驶 SUV 要比轿车更上心，SUV 停车难度要高于轿车。

（小凌）

华东二手车
长期求购中高档二手车
热线：13705742073 严先生
江东兴宁路558号（火车东站往东200米）

一汽-大众

中基奥迪

鄞州区下应北路666号 销售热线：2889 6666

感受创新宝马 X4 驾驶乐趣

近日，笔者在美丽的东钱湖畔近距离感受了宝马 X4 动感活力的驾驶乐趣。

宝马 X4 基于 X3 平台打造，但外形设计要更加动感，俨然一个小号的“X6”。新车完美融合了动感时尚的 Coupe 外观和 SAV 强大的使用性和通过性，上市后，BMW X4 将填补目前国内中型 SUV Coupe 市场的空白。内饰方面，X4 采用了与 X3 相同的内饰设计风格，具有浓厚的宝马家族特色，而 X4 作为一款运动型 SUV，宝马 X4 的内饰透露出了浓厚的动感风格。X4 为了营造极致的轿跑感觉，在 X3 的基础上适度降低了座椅高度，此时的头部空间非常宽裕。值得一提的是，全彩 BMW 平视显示系统、防眩目远光辅助功能和驾驶辅助系统（包括车道偏离警告、带启动/停止（Stop & Go）功能的主动巡航控制系统、预防性行人保护系统，以及在必要时施加最大制动力的碰撞警告系统）。此外，驾驶者还可以注册使用各种创新服务，例如实时路况信息（RTTI）、旅程咨询服务以及远程服务。开心网、新浪微博以及百度音乐和豆瓣 FM 等音乐平台也针对车载应用进行了优化，可在 BMW X4 中轻松使用。

（小哲）

试驾讴歌 ILX2.0L 精锐版



Acura（讴歌）时尚都市豪华轿车 ILX 2.0L 精锐版试驾近日举行，笔者深深感受到了它的魅力。

ILX 是 Acura（讴歌）为 25 岁—35 岁注重生活品质、追求时尚一族全力打造的时尚都市豪华轿车。沿袭 Acura（讴歌）一贯的精致品质和 ILX 车型的优势，并以时尚的外观设计、实现便利操控的丰富智能配置、舒适的内部空间和灵动轻巧的驾控感受为年轻消费者提供新的驾享体验。ILX 2.0L 精锐版同样享受 Acura（讴歌）4 年/10 万公里免费保修保养等服务。

根据车主的操控需求，ILX 2.0L 精锐版拥有丰富、便利的智能豪华配置，并以标配的方式，满足消费者切实需求。ILX 2.0L 精锐版配备了具备语音控制功能的 8 英寸高画质全屏中文导航系统，还支持 DVD Player、倒车影像等功能。此外，还标准配备了电动折叠后视镜、由格莱美音乐大师为 Acura（讴歌）度身打造的 ELS Surround 10 喇叭环绕立体声音响系统、独有的双区双模式自动空调等豪华配置。

（可可）

尽致不待

路虎·神行者2代经典典藏版 专享0利率



每段无法重来的尽致时光，都值得与经典同行。路虎神行者2代经典典藏版，十余年的历练，开启独属于你的尽致时刻。

19英寸炫黑铝合金轮毂和黑色外观设计套件，一望即知的经典标识，彰显非凡阅历；声誉卓著的指挥官式驾驶座椅，配合动态高度调节氙气前大灯，带来前路开阔视野；殿堂级Meridian™音效系统，让您的旅程大获裨益；配合久负盛名的全地形反馈适应系统，全天候全地形无所不至，任您随时驰骋。自由探寻尽致时光。

现推出“0”利率尊贷，立享尽致无需等待！

landrover.com.cn 贵宾专线: 400-820-0187



指挥官式驾驶座椅：作为路虎神行者2代最为本质的内在设计之一，让您前方风景一览无遗，旅途尽在掌握。



殿堂级Meridian™音效：世界顶级音频系统Meridian™，带来媲美乐厅的环绕立体声效果，让您尽享人声一路随行。



全地形反馈适应系统：涵盖四种驾驶模式，可实现自由切换，任道路崎岖起伏，始终如履平地，任您全天候全地形无惧任何挑战。



精湛黑色外观设计套件：19英寸炫黑铝合金轮毂，黑色文字标识，黑色侧面进气口和前格栅等黑色设计细节，一键启动的经典标识，卓绝非凡阅历。

经销商：

宁波丰源汽车销售有限公司
销售热线：0574-83098888
地址：鄞州区下应北路358号

宁波天华汽车销售服务有限公司
销售热线：0574-89138888
地址：镇海区庄市中官西路279号

慈溪路德行汽车有限公司
销售热线：0574-63083111
地址：慈溪市杨梅大道北246-248号