

“珍爱生命，远离大货车。”这是老司机的经验之谈。不过，小车速度比大货车快，开车总免不了要超越一辆又一辆大货车，怎么办呢？注意它会不会变道，留神它会不会掉东西，观察它有没有乱停车……总而言之，在你的视野里如果有大货车出没，就要格外专心。

多留神 遇大货车出没要小心



掉东西

五车遭殃一死一伤

教训：不要紧跟大货车

6月16日晚7点左右，G15沈海高速公路往福建方向三门出口附近下坡路段，一辆鲁H半挂车上运的石头掉落在路面上，掉下来的这块石头，导致先后发生5起事故，5车受损，一人死亡一人受伤。

当天傍晚6点50分许，一辆台州号牌商务车在快车道上行驶经过事发路段时，突然发现车道内有石块，躲避不及撞了上去，最后车辆停在快车道内。驾驶员汪某立刻下车查看，并掏出手机打电话。跟在这车后方的一辆五菱面包车，同样撞上了石块，停在硬路肩内。几分钟后，又一辆台州号牌的大货车开来，避让不及，先撞上了石头，接着车辆失控撞上了别克车，最终停在中央护栏边上。就是这么一撞，把在别克车旁打电话的汪某撞倒了，导致汪某身亡。

当晚7点半，高速交警在黄土岭隧道进口位置将装石块的半挂车拦截，驾驶员高某说，他路过三门出口不到位置时，发现捆绑石块的尼龙绳断了，就停下来用钢丝重新绑了下货物，却没有报警，导致后面一系列事故的发生。

高速交警提醒：最美司机吴斌，就是被一辆大货车掉下来的铁片砸破肝脏，经医院抢救无效死亡。高速行驶中的大货车，掉下零件乃至货物的情况，实在是屡见不鲜。所以，高速行车，千万不要紧跟在大货车后面，以免遭受“飞来横祸”。

速度慢

后面小轿车一头撞了上去

教训：进隧道一定记得开灯

6月27日，S26诸永高速往永嘉方向的后头山隧道里，一辆白色轿车追尾碰撞一辆半挂牵引车，造成两车损坏，一人受伤。

高速交警绍兴支队四大队巡逻民警陈警官到达现场后发现，一辆温州牌照的白色轿车，与一辆吉林牌照的半挂车发生碰撞，轿车车头严重损坏，前挡风玻璃和右侧门窗大面积破碎，驾驶员受伤，事故车辆占据了隧道大半个行车道，导致隧道后方开始堵车，情况十分危险。

陈警官见状立刻封锁隧道后方主线路段，防止二次事故发生，同时展开施救行动，受伤人员被立即转移送往当地医院进行检查治疗。

经了解，白色轿车司机余某是温州人，在上海上班，因家中有急事，回家心切，车速较快，且进入隧道没有开灯，当发现离前方的半挂车时只有十几米的距离，来不及反应，直接撞到了半挂车的平板尾部。由于半挂车速度较慢，而小轿车车速很快，巨大的速度差导致事故后果十分严重。所幸后方车辆避让及时，未造成连环追尾事故。

高速交警提醒：从明亮处进入隧道内，由于内外光线亮度差异大，人眼短时间内难以适应，因此在进入隧道前100米左右应当放慢车速，拉开车距，开启前照灯和轮廓灯、尾灯，以便看清前方道路状况，并引起后方车辆的注意，车速不超过80公里/小时。

大雨天

大货车甩起一片水花

教训：超车离大货车远一点再远一点

6月24日，G15沈海高速平阳段，一辆重型半挂车碰撞小轿车，小轿车副驾驶座女乘客头部受伤严重。

当天上午9时20分许，在G15沈海高速台州方向平阳段，天正下雨，路面湿滑。据事故驾驶员反映，轿车在快车道上超过半挂车后，突然冲向右侧护栏，之后被护栏反弹。半挂车躲避不及，碰撞小轿车。小轿车是温州牌照的，车内有2人，驾驶员未受伤，副驾驶座乘客被送往医院急救。半挂车是安徽牌照的，车辆前部受损。道路右侧护栏也有碰撞痕迹。

高速交警提醒：雨天能见度低影响驾驶员的行车视线，而且路面积水易打滑。高速行驶的大货车，带起的水花也会影响小车驾驶员的视线。所以，雨天超越大货车，一定要保持距离，降低车速。

刹不住

大货车越冲越快

教训：长下坡别让大货车紧跟着你

6月30日10时许，一辆满载木板的重型半挂车冲破浙闽新发卡点护栏，侧翻在内广场，32吨货物散落，前窗

玻璃碎成蜘蛛网状，半挂车侧翻后在地面上留下长长的挫滑痕迹。所幸无人员伤亡。

据驾驶员陈某交代，当天他从福建漳州出发，运送32吨木板去杭州，经过G15沈海高速公路往上海方向分水关九公里长下坡路段时，突然刹车没了反应，不得已一直行驶在快车道上，而且车速越来越快。

“开到坡底时，我看到有避险车道想进去，可是旁边的慢车道内有车，我的车速又很快，没办法拐进避险车道，只好再往前开。当时距离浙闽发卡点只有2公里了，虽然车速慢慢降下来，可还是很快，我看到发卡点右侧加宽车道没车，就冲了过去，冲破栏杆后我想拐到主线道时，方向打急了，就翻车了。”驾驶员陈某说。

分水关九公里长下坡车辆刹车失灵的情况时有出现，但能冲到观美互通的浙闽新发卡点，这还是第一次。根据现场挫滑痕迹，高速交警判断当时车速一定相当快，于是查询了该车在测速点的情况——不出所料，该车在距坡底2公里处时，速度已经高达103公里/小时。

高速交警提醒：分水关长下坡陡度陡、高架高、弯道多，有22个弯道，落差330米。这一路段，近三年来发生25起伤亡事故，货车刹车失灵导致的事故有14起，占伤亡事故总数58.3%，其中5起死亡事故均与货车刹车失灵有直接关系。

高速交警提醒：大货车由于车身庞大，驾驶员视线盲区也比普通车大。所以，接近大货车时千万要注意观察，如果看到对方有变道意图时，不妨让它——很有可能，对方司机根本没看到你。

据《钱江晚报》

错误保养方法易损车

现在私家车主越来越多，大家都希望自己的爱车开得长久，减少维修的费用。要做到这一点，必须学会科学地养护爱车。但是，在汽车保养中常常出现一些问题，有的本来以为是在保养汽车，但实际上却弄巧成拙损坏了爱车。

烈日下洗车——伤车漆

在烈日下洗车水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象，时间久了，车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡，也容易造成车身色泽不均匀。洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行，如果无法保证，则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

洗车像洗澡——害空调

一定要保持汽车空调外表的干爽，如果汽车空调不小心被弄湿，会影响到汽车空调的寿命。

圆圈方式打蜡——效果差

以直线方式，横竖线交替进行，再按雨水流动的方向上最后一道，这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

机油太多——出故障

如果机油太多，发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈的搅动，不仅增加了发动机内部功率损失，而且还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧排机油故障。如果当发动机油底壳中的机油不足时，轴承与轴颈等摩擦会因机油的量少而润滑不良，加剧磨损程度，甚至引发烧瓦轴事故。因此保养爱车，机油适量最好；发动机油底壳中的机油应控制在机油尺的上、下刻线之间。

螺栓过紧——永久变形

爱车螺栓若拧得过紧，一方面将使连接件在外力的作用下产生永久变形；另一方面将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。汽车上用螺栓、螺母联接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。



东风雪铁龙

用创第一 车展钜享最低价

新C5 1.6 THP即将上市，敬请期待！

B-D5号展位



参展经销商：宁波联合龙腾汽车有限公司（宁波市江东区宁徐路7号 销售电话：0574-87707049）

宁波明通汽车销售服务有限公司（宁波市下应北路700号 销售电话：0574-28870007）