

截至2013年末，我国的乘用车保有量已达1.37亿辆，众多70后、80后是主力购车人群，他们的孩子一出生就频繁接触和乘坐汽车。然而，孩子的乘车安全问题仍然堪忧：中国平均每年有18500名儿童死伤于道路交通事故。调查发现：近四成车主认为10岁以下的孩子可以使用成人安全带；21.75%的家长有过长时间让孩子单独留在车上的经历；装儿童安全座椅的家长不足一成！笔者走访中发现，造成孩子受伤的主要有以下6种原因：

要警惕 儿童乘车避开6大杀手

**杀手1：****不使用安全座椅**

后果：气囊弹出，砸中孩子脑袋

2013年12月8日凌晨，郭某带着父亲和孩子开车从宁波回温州。

其实，郭某的车后座上是装有儿童安全座椅的。孩子才5个月大，进入温州境内以后，夜已深，孩子坐在安全座椅上睡着了。外公看孩子坐着睡心疼，为了让孩子睡得舒服点儿，就让女儿停车，抱起小外孙，一起坐到了副驾驶座上。

没想到，在乐清蒲岐路段，郭某的车与前面一辆集装箱半挂车追尾。外公怀里抱的婴儿被弹出的安全气囊狠狠砸中脑袋，一度休克，在医院ICU抢救了两天。

调查显示，89.01%的家长认为，儿童安全座椅对儿童乘车安全有用。但是，只有不到10%的家长为自家孩子在车上装了这一安全配置。半个月前，嘉兴高速交警也对50位车主做过调查：96%车主认为儿童座椅很重要，可交警发现真正装了儿童座椅的，仅6%！

杀手2：**放任孩子探出车外**

后果：小女孩手伸窗外撞骨折

王先生夫妻带着7岁的宝贝女儿，从临海城区出发，去杜桥眼镜生产基地买太阳镜。

由于下午要赶回临海上班，王先生就开车上了高速。一路上，女儿坐在副驾驶座，把手伸出窗外“兜风”。没想到，王先生开车时方向失控，车子撞上了中央隔离带。女儿手臂骨折，头撞伤。

有些孩子很喜欢把头伸出天窗，迎风而上的感觉是很爽，但也很危险。温州曾经发生过两个小孩抢着要伸出天窗，结果不小心碰到了开关，结果其中一个孩子的头被夹，好在经抢救转危为安。

调查显示，有30.68%的家长有过开车时孩子把身体探出车外未加制止的行为。

杀手3：**不使用安全带**

后果：三岁女孩，被甩出车外

5月12日晚上7点半，海宁人巩先生驾驶一辆丰田越野车，带着老婆和三岁的女儿从余姚回海宁。

开到嘉绍高速公路海宁尖山服务区附近，巩先生犯困了，一阵睡意袭来，迷迷糊糊中，车子撞上了右侧护栏，发生侧翻。两个大人都系了安全带，并无大碍，但妈妈一起坐在后排的3岁多女儿，被巨大的惯性抛飞出去，与车身多次发生撞击，造成颅脑损伤、颅骨骨折及全身多处骨折。交警到达现场时，女孩已经没有自主呼吸，生命垂危，被送往医院抢救。

坐车要系安全带，这很重要。但孩子是不适合使用成人安全带的——车上的普通安全带，不适合身高1.4米以下儿童使用。否则，一旦发生事故，安全带有可能勒住孩子脖子；孩子体形小，安全带固定不住，会被甩出去。可调查中，竟然有很多车主认为可以给孩子用成人安全带！正确的做法当然是给孩子坐安全座椅，至少，也要用专用座垫以后，再给孩子用上安全带。

杀手4：**抱着孩子坐副驾驶**

后果：大人死亡，孩子重伤

金某原打算2013年11月25日结婚——虽然孩子已早来到。结婚前一周，11月18日，金某带着未婚妻和年幼的孩子，去温州市区采购结婚用品，一家三口其乐融融。

没想到，晚上7点多，他开车回家的路上，行驶至G1513温丽高速往丽水方向桥头服务区附近时，追尾碰撞一辆半挂车。他的未婚妻抱着孩子坐在副驾驶座上。碰撞导致孩子妈妈当场死亡，手里抱着的一岁多婴儿颅脑重伤。

“本来要办喜事的，变成白事了。处理事故时，开车的男人都有点呆掉了。”回忆起半年前这桩惨案，办案民警仍然唏嘘不已。

杀手5：**让孩子单独留在车上**

后果：有孩子被闷死的

车内安全吗？去年3月，长春一对夫妻，将两个月大的孩子单独留在自家一辆RAV4车内——因为车上比较温暖。没想到，一转眼，车辆被盗。一天以后车子找回来了，可是，孩子被盗车贼掐死了。

而这几年，因成人粗心，将孩子遗忘在车内，导致孩子在温度迅速升高的密闭车厢内虚脱死亡的案例，已经不是个例。被单独留在车内的孩子，不小心发动车辆，导致车祸的事情，也偶有发生——单独把孩子留在车上，你真的能放心吗？

可是，调查显示，有过单独让孩子留在车内的家长，竟达21.75%。而原因，有1/3家长表示是因为办事带着孩子不方便，16.62%的家长认为车内比较安全，也有12.93%的家长是粗心大意。

杀手6：**把孩子留在车边**

后果：爸爸一倒车，撞了孩子

4月22日，广东番禺区汉溪村工业园区内，父亲忙于装卸倒车，2岁的女儿意外站在车后，被父亲驾驶的货车撞倒，送医院医治无效死亡。

1月3日晚，四川达州，林先生倒车时，2岁的女儿玲玲误以为爸爸要扔下自己离开，便向越野车跑去，不料跌倒被压在车底，当场死亡。

杭州前两年也发生过类似惨剧：爸爸送女儿上幼儿园，倒车时撞倒女儿，送医院抢救无效死亡。

让人略松一口气的是，71.82%的车主养成了用车时先检查盲区的习惯——任何车辆都免不了有盲区，如果站了个孩子，很可能发现不了。倒车前，先下车看看车后是否有孩子，确实是稳妥的行为。这可能也是因为近两年父母倒车压着孩子的教训实在不少，经新闻报道后，引起了家长们的重视。

**中欧房车进驻浙江**

近日，中欧房车正式进入浙江市场。浙江总经销商负责人介绍，中欧房车由中欧汽车携手梅塞德斯-奔驰以及德国海姆公司倾力打造。它流畅的造型轮廓、时尚高雅的车灯组合、精致上乘的金属喷漆，加上高大的车身，为中欧奔驰房车勾勒出颇具现代感的外观，典雅大气的内部空间，更让驾驶者尊享与众不同的高贵。电控直喷汽油发动机采用最新一代的发动机技术，动力更强劲，更环保省油。中欧奔驰房车还率先采用了一般在高档豪华轿车上才会使用的ESP系统，出色的安全性能使房车的舒适性、稳定性都得到了淋漓尽致的体现。

(可 可)

二手车重要系统保养要点

虽然二手车日渐受到人们的关注，但保养等技术问题，由于专业知识的欠缺，往往困扰消费者。技术专家向大家简单讲解汽车几个重要系统通常的保养问题。

燃油系统的清洗保养

常规情况下，汽车每行驶10000~15000千米时需清洗保养1次，或当你发觉引擎喘抖、迟滞和加速不良，冒黑烟、无力、费油时清洗保养1次。清除系统内部的胶质和积碳，防止有害的腐蚀发生，避免并制止密封件和水箱的渗漏，彻底更换旧的冷却液。

润滑系统的深化保养

润滑系统主要作用就是对汽车发动机的各个部件进行有效的润滑，以防过度磨损。在常规情况下，汽车每行驶5000~10000千米时就需清洗保养1次，在遇到发动机噪音过大、加速无力、水温过高时也需清洗保养1次。清洗发动机内部的机油和其他积物，避免机油高温下的氧化固化，减少发动机部件的磨损，延长发动机寿命，提高发动机动力。

冷却系统的清洗保养

一般情况下，汽车在冬夏换季时应清洗保养1次，正常行驶中每6~8个月清洗保养1次，或者遇水温过高、漏水、开锅时清洗保养1次。清除导致发动机过热的痕迹和水垢，防止有害的腐蚀发生，避免并制止密封件和水箱的渗漏，彻底更换旧的冷却液。

动力转向系统的保养

汽车每行驶40000~45000千米需清洗保养1次，或遇转向困难，更换动力转向机配件后，也须清洗保养1次。清除系统中有害的油泥、漆膜，解决低温时的转向困难，制止并预防动力转向液的渗漏，清除转向噪音，彻底更换旧的制动转向液。

变速箱的清洗保养

汽车每行驶20000~25000千米时清洗保养1次，或遇变速箱打滑、水温偏高、换挡迟缓、系统渗漏时清洗保养1次。清除有害的油泥和漆膜沉积物，恢复密封垫和O型圈的弹性，使变速箱换挡平顺，提高动力输出，彻底更换旧的自动变速箱油。

(小 欣)

车展盛宴 不留余“利”

欢迎莅临8号馆06展位

奔腾B50周年限量版直降2.5万

全新奔腾B70超值优惠9.98万起

奔腾X80车展购车乐享万元礼包

一汽欧朗最高享8.5折

2014款奔腾B90直降8000元 更享4年10万公里免费保养

