

汽车等红灯时严禁挂P挡？爱车保养时间不听4S店听自己的？微信、微博上，这些跟爱车有关的话题，总是能引起车友的关注并疯转。好吧，转帖是一种美德。不过，转了以后，你信了没？这些说法究竟有没有道理呢？且听资深维修技师为你解读。



### 汽车等红灯时 严禁挂P挡？

近日，一条题为“汽车等红灯时严禁挂P挡”的帖子在朋友圈疯转，点击量直逼2万。帖子提醒车友，自动挡车型在马路上等红灯时千万不能挂P挡——万一被追尾，变速箱会被顶裂甚至完全顶烂。而且，变速箱的伤害有可能不立即发作，如果事后才发现，车主索赔无门，损失就很惨重了。

东风日产一家4S店一位技术总监从理论上肯定了这个说法，他从车辆内部构造的工作原理出发，详细解释了其中的道理：自动挡车型挂P挡时，是通过一个固定钢爪扣住驻车齿轮，完成驻车锁止。这种情况下汽车的传动部位被紧锁，所以挂P挡时，如果想要推车是推不动的。这种情况下如果车子遇到猛烈撞击，是有可能造成锁齿断裂的，所以不建议临时停车挂P挡。

不过，有20多年修车经验的广汽丰田某4S店陈师傅认为，帖子“说的原理是没错，但有些夸大了”。他认为：“如果要追尾造成变速箱顶烂，锁齿断裂，需要相当时速60码以上的速度不刹车直接撞上，对于质量更好的车子，这个速度还不一定够。我修车20多年了，还从来

没遇到过挂P挡被追尾造成变速箱损坏的情况。”虽然如此，陈师傅还是建议，临时等个红灯最好还是别挂P挡。其实据他观察，更多人等红灯时并不习惯换挡，一般都是挂在D挡踩着刹车——这也不太合适。因为D挡是前进挡，靠踩刹车强行停止，像市区道路这么拥堵，长时间这样做，容易造成刹车片和摩擦片的磨损严重，甚至对发动机造成损伤。陈师傅嘱咐：“最正确的停车方式是挂N挡（空挡）拉手刹，这样既省油也很安全。”

### 要不要做保养 不问4S店问纸巾？

还有车友在朋友圈里讨论，现在车商要求的保养周期越来越短。“其实，车商就是想多赚点售后的钱，要不要做保养，不要听4S店的，自己拿纸巾试一下就知道了。”这样的帖子，也在朋友圈中广受追捧。

陈师傅认为，按照汽车行驶的公里数或者行驶时间来做保养，是目前最普遍的方法。不过，每个人开车的

习惯、行驶的路况都不一样，严格来讲，车主应该按照爱车发动机的工作时间来判断是否需要换机油。比如：有些车主每天开车的路程很少，但是比较堵，堵车时候大多数人不会熄火，这个怠速的时间发动机其实也在工作，就会有磨损。大多数时候，车主无法判断自己车子的发动机到底工作了多少时间，所以一般就按照里程和时间来决定保养时间。

如果平时车开得不多，确实可以用“餐巾纸试验法”判断机油是否需要更换，具体方法是：用机油尺蘸取机油，滴一滴到纸巾上，如果油斑的沉积环区和扩散环区之间无明显界限，整个油斑颜色均匀，油环淡而明亮，说明油的质量良好。如果中间的沉积环颜色较深，周围扩散较宽，油环为不同深度的黄色，则意味着油质已污染，但机油尚可使用。如果沉积环呈深黑色，沉积物密集，扩散环窄，油环颜色变深，表明油质已经劣化，到了更换的时候。如果只有中心沉积环和油环没有扩散环，沉积环乌黑，沉积物密而厚稠，不易干燥，说明油质已

(可 可)

## 驾车行驶 用手机自拍危害大

某知名汽车品牌日前发布报告称，欧洲年轻司机驾车时存在大量危险行为，包括手机自拍、浏览社交网站等，增大了撞车事故的风险。该项目于今年6月3日-6月27日调查了7003名年龄在18岁-24岁的手机用户，结果显示，英国年轻司机最容易在驾车过程中自拍，比例达到33%。

许多人会不以为然，认为在驾车时用手机很正常。不过研究表明，驾车时使用手机比酒后驾驶更具危险性，存在着较高的道路交通安全隐患。

### 这个调查很有趣

为了研究驾驶行为，降低驾车过程中使用手机等行为造成风险，福特于去年推出“福特生活驾驶技巧”项目，迄今已有5000名年龄在18岁-24岁的消费者在该项目中获得面对面的教育和行为矫正，另有数千人通过网络受教。

调查显示，德国司机最容易在驾车时使用社交app软件或浏览社交网络，比例达到35%，超过英国的32%。多达97%的罗马尼亚驾车者承认曾经在驾车时拍照，明显领先于其他国家。德国为55%，英国43%，比利时41%，法国41%，意大利40%，西班牙32%最低。

福特称，自拍可能导致司机分神14秒，浏览社交媒体则可能分心长达20秒，在车辆行驶速度100千米/时的条件下，这样长的间隔足以驶出五个足球场的长度；即便是通过后视镜整理发型，也会耗费4秒，而拨打手机则可能分心7秒。

### 开车自拍危害大

驾驶员边开车边用手机自拍，单手驾驶会对车辆形成较大妨碍，对车速控制、车距把握、驾驶员视线都有影响，很容易引发交通事故。

开车自拍时，驾驶员精力分散，妨碍司机对路面情况和周边环境的观察，一旦遇到紧急或突发情况，将会大大削弱驾驶人的应变能力和反应时间，极易造成交通事故。研究结果表明，开车时用手机大脑的反应速度比酒后驾车时慢30%，年轻人驾驶车辆接打手机相当于70岁老人驾驶车辆，有70%的致命事故是司机注意力不集中造成的。

开车时用手机会使司机的视野变得狭窄，降低外围视觉的感知能力。因为注意力分散，导致车速降低，影响了其他车辆的通行率，引起交通拥堵。

(小 轩)

## 雪佛兰全新科鲁兹宁波国际车展全国首发



却不乏力度，与硬朗的车身搭配得相得益彰。轮胎方面也比国产厚道许多，配上了来自马牌的225/50 R17的宽胎。

内饰方面，新车采用了“飞翼式双座舱”设计，三幅式多功能方向盘和双炮筒仪表盘显示出了运动感。新车还使用了大面积的马鞍棕色，质感突出，深色内饰搭配银色饰板看上去比较精致。新车中控面板上方配有一枚大尺寸多功能显示屏，可以实现包括多媒体、导航、车载蓝牙以及设备设置等丰富的功能。新车采用了“飞翼式双座舱”设计，三幅式多功能方向盘和双炮筒仪表盘显示出了运动感。新车还使用了大面积的马鞍棕色，质感突出。

动力系统升级是全新科鲁兹最为引人注目的亮点。新车首次搭载了通用最新一代Ecotec动力总成，全系提供1.5L直喷自然吸气以及1.4T直喷涡轮增压发动机。其中，1.5L发动机最大功率84kW/6600rpm，最大扭矩146Nm/4000rpm；1.4T发动机最大功率110kW/5600rpm，最大扭矩235Nm/1600-5600rpm。传动系统方面，根据不同车型和动力系统新车提供6速手动、6速手自一体以及7速DCG双离合变速器。同时还标配了Start-stop自动启停功能，实现高性能和低能耗。



本次雪佛兰在国际车展上不仅有全新科鲁兹全国首发，更有全系车型钜惠来袭，据了解科鲁兹最高优惠30000元；迈锐宝最高优惠45000元；科鲁兹掀背车最高优惠10000元送导航；精品家轿新爱唯欧全系6.99万起，乐风归来；7座城市SUV科帕奇最高优惠45000元；新生代城市SUV创酷变形金钢版车展专享，配置升级，现车充足！更多车型优惠请莅临国际车展5号馆雪佛兰展位！凭本报单页到展台会有意外惊喜哦~



全新一代科鲁兹几乎99%的零件都是全新设计。它的发动机和DCG变速箱由北美团队开发；六速手动变速箱由德国的欧宝技术中心负责开发；车身设计、电气构架、底盘都是由德国团队主导开发。而泛亚团队主要协助全新一代科鲁兹国产化和这些零件试验的验证工作，前期中国市场需求输入工作，以及开发最后一个阶段的性能调校和优化工作。

尺寸方面，全新科鲁兹长、宽、高分别为4567mm/1786mm/1454mm，轴距为2662mm，与现款车型相比新车尺寸明显增加，已经达到同级别较高水准，理论上更大的车身尺寸能够进一步改善车内空间表现。

外观方面，侧面上新款科鲁兹依然沿用了之前逐渐变粗的单拱形车顶轮廓线，而门把手则取消了老款上的镀铬饰条，更显简约。轮毂造型也有了一定改变，多幅式造型简单



**8月22-25日国际会展中心8号馆1号位**

**长城汽车 哈弗汽车-钜惠豪礼**

**期待您的品鉴**

**M4 2014款**

**2014款M4 重新升级**

## 英国：明年允许无人驾驶汽车上路

英国商务大臣凯布尔近日宣布，英国将于明年1月起允许无人驾驶汽车在公路上行驶。他表示，英国将修订目前的道路交通规则，为无人驾驶汽车提供适当的规则指引。

“未来六个月内，无人驾驶汽车将在英国上路，这会使英国居于转型科技的前沿，并为经济和社会发展创造新的机会。”凯布尔说。

不过，英国监管部门要求上路的无人驾驶汽车必须有人监控，并且可以随时切换到人工驾驶模式。无人驾驶汽车都配备GPS进行导航，另外还配备摄像头和传感器，使车辆感知周围的物体和其他行驶车辆，使其能够应对障碍。

去年，英国政府在“全国基础设施建设计划”中宣布，将努力推动无人驾驶汽车的发展，让英国成为这一领域的领先国家。英国政府还拨款150万英镑，在伦敦北部的一个小镇试验无人驾驶汽车的运行。

目前，英国科学家研制的无人驾驶汽车在技术上已经比较成熟，但由于法律和保险等方面的因素，在发展上还面临一些难题。

英国交通部长克莱尔·佩里表示，无人驾驶汽车在改造英国的交通网络方面具有巨大的潜力，这种新型交通工具可以提高安全性、减少拥堵和降低二氧化碳排放，因此英国政府决定重新审视在监管规则方面的障碍，创造好的条件发展无人驾驶汽车。

目前，已多个国家研发并测试了无人驾驶汽车。美国搜索巨头谷歌研发的无人驾驶汽车已经行驶超过30万公里，中国的无人驾驶智能汽车于2012年完成了在京津高速公路上的测试，日本、德国、新加坡、瑞典等国也都对无人驾驶汽车进行了测试。

据《中国新闻网》

## 日本：出租车无故拒载不能出车

日本出租车很多，竞争也十分激烈。为了避免造成混乱、拒载等问题的发生，日本制定了很多规则，各出租车公司也有自己独特的管理方法，极大程度地保证了乘客能安心打车。

日本法律规定，出租车只能在自己的营业区内搭载客人。若有客人在出租车营业区外招手打车，司机必须确认目的地是否在自己的营业区内，若不是，则只能委婉地谢绝客人。因为，司机如果在自己的营业区外载客会受到惩罚，这样可以合理避免出租车的恶性竞争。比如营业范围在东京的车，就不能在其他地区载客，但却可以从东京把客人送到营业区以外的地区。这样回程出租车只能空车回去，若有人要打车，也只能拉去东京的客人。法律还规定，原则上只要客人要求在营业区内乘车，司机就不能拒载。但法律也同样保护司机的权益，规定遇到下列乘客，司机可以拒载：1.从营业区外到营业区外的乘客；2.单程50公里以上还被要求不能走高速的乘客；3.醉得说不出目的地的乘客；4.身上有明显呕吐污物或衣服上有油漆等，上车后会弄脏车的乘客；5.携带挥发性油脂的乘客；6.携带500克以上火柴的乘客；7.坚持要求不按里程表价格付钱的乘客；8.司机回库时，要求乘车的乘客；9.要求乘坐超过规定人数的乘客。法律规定除此之外的情况，都属拒载。

司机遭到投诉后，若情况属实，司机将禁止出车1个月，对于公司则处以一台车停止90天营业的处罚。停止营业90天，将损失约300万日元（约合人民币18万元）。为此，出租车公司对司机要求非常严格，并有严密的监督政策。

据《人民网》