

MINI COUNTRYMAN ◀◀

MINI Countryman 采用标准的 5 门掀背式设计，作为 MINI 家族的第一款四门四驱 Cross 车型，Countryman 在继承了其他车型时尚、动感外观的同时，大幅度提升了实用性，让消费者在享受个性化的同时还能拥有不错的车内空间。MINI Countryman 的长宽高分别为 4097mm、1789mm、1561mm，轴距为 2595mm。内饰方面，中置仪表和独立转速表并没有发生变化，中控台酷似米老鼠的头像设计新颖。而车门面板上，围绕臂托和关门手柄的椭圆框架也是 MINI 的典型特征。四人独立座椅是 Countryman 最大的创新，后座靠背可完全放倒，使行李箱空间从 350 升增加至 440 升，空间扩展方面表现突出。Countryman 搭载的是一台 1.6T 四缸发动机，与之匹配的是一台 6 速手自一体变速箱，并配备换挡拨片，凸显驾驶乐趣。具备更佳实用性的 MINI COUNTRYMAN 给喜欢 MINI 品牌的人们带来生活方式新选择。

宝马 X4 ◀◀

作为 BMW X 家族的最新成员，创新 BMW X4 首次将高性能全能轿跑车 (SAC) 理念引入豪华中型车细分市场，结合经典双门轿跑车的优雅外观、高性能运动型多功能车 (SAV) 的强大实用性、跑车级别的动力性能以及比肩轿车的燃油经济性。它采用 BMW 家族最新设计语言：全新设计的双圆形大灯和标配 LED 光源的前雾灯构成令人印象深刻的“三瞳”造型，宽大的双肾型进气格栅显得气势十足。媲美双门轿跑车的车顶线条在驾驶者上方达到最高点，体现了宝马以驾驶者为中心的传统风格，随后柔和地向下延伸至车尾。内饰方面，宝马 X4 在采用家族式设计的同时，更体现了运动风范、豪华质感与优雅格调的完美结合。值得一提的是，创新 BMW X4 标配带驱动力分配系统的 xDrive 智能全轮驱动系统，在任何情况下都能提供最佳牵引力和出色的转弯表现。创新 BMW X4 提供三种动力组合共四款车型，市场指导价为 55.2 万元—77.4 万元。

奔驰 E 级 ◀◀

凭借众多全新升级技术，将出众的舒适性、卓越的驾驶体验及全方位的安全性完美融于一身，全新奔驰 E 级再次将“全球最佳行政座驾”的地位诠释得淋漓尽致。近期刚上市的奔驰新款 E260L 换装奔驰旗下全新的 2.0T 发动机，与之匹配的是一台 7 速自动变速箱。新一代 E 级可以提供两种截然不同的车型供选择，外观最醒目的特征要数进气格栅。一种是采用五边盾形格栅+传统细百叶窗+“立标”样式；另一种类似家族跑车风格的五边盾形格栅+粗百叶窗+“盾标”样式；后者对应新一代 E 级运动轿车，不需要通过翼子板铭牌或者轮毂风格等细节特征来区分，新格栅相当于将不同配置变化为两种风格迥异的车型，一种优雅端庄一种运动时尚，这种产品搭配组合在同级车型是独一无二的，对消费者而言，参考个人喜好和使用需求，面对竞争对手的日渐强势，奔驰选择用差异化设计让全新 E 级扩大了目标客户群体，不得不说这是一招妙棋。在完美秉承梅赛德斯-奔驰品牌精髓的同时，也无疑将为更多品位卓绝的时尚精英和成功人士带来梦寐以求的座驾选择。



车仔
带
您
去
淘
车



2 号馆紧邻 1 号馆，同样是豪车云集。其中，宝马此次包下了 1200 平方米也是本届车展最大的展位面积，和 MINI 家族一起亮相。奔驰也不甘示弱，以 1000 平方米的展位面积紧跟其后，带上同样小巧可爱的 Smart 家族。两大车市劲敌谁能笑傲车博会，还得由消费者说了算。



►► smart fortwo

为城市而生的 smart 一直以独具匠心的创新理念引领都市出行的时尚风潮。憨态可掬的 smart fortwo 已在街头随处可见，拥有袖珍车身和卡通外形的 smart fortwo 穿行于城市街道，如精灵般吸引了年轻人的眼球。smart fortwo 车身长度、宽度分别仅有 2695mm、1559mm，轴距仅 1867mm。虽然该车非常袖珍，但采用双座椅布局，使得该车在乘坐空间方面还算不错。动力方面，2012 款 smart fortwo 依旧搭载 1.0L 和 1.0T 发动机，其中 1.0L 发动机的最大功率为 52 千瓦 (70 马力)，1.0T 发动机分为 62 千瓦 (84 马力) 和 75 千瓦 (102 马力) 两种不同调校版本。smart fortwo 采用的是专为 smart fortwo 量身定造的排量只有 0.8L、额定功率 45kW 的直列 3 缸涡轮增压发动机，最高车速被限定在 135 公里/小时。smart fortwo 内部的设计和外形设计风格营造出了一种浓浓的卡通味道。发动机转速表和时钟制作成两个独立的圆盘立在中控台上，像螃蟹竖起来的两个眼睛。踏板都设计成小圆盘，与转速表和时钟相映成趣。

►► 奔驰 A 级

奔驰 A 级的设计理念代表了未来奔驰设计的发展方向，颇具活力和动感的车身，以及依旧高贵的气质将会吸引更多年轻用户。奔驰 A 级拥有了更为超前的设计，最大限度地保留了其概念车的设计特色。另外，奔驰 A 级放弃了大名鼎鼎的三明治底盘改用了 MFA 前驱平台，抛弃了沉闷的箱式设计，改为更富活力掀背车风格，这是奔驰设计理念的一次突飞转变。奔驰 MFA 平台，英文全称为 Mercedes Front-wheel-drive Architecture，直译为奔驰前轮驱动架构，该平台主要针对前驱车型。MFA 是一款延展性很强的模块化平台，可以适用于各种不同的车身结构，准确来说它是一款以前轮驱动为基准结构的高拓展性模块化平台。A 级具有 1.6T 和 2.0T 两种排量，1.6T 又分两种调校。和海外版不同的是，国内引进的版本标配 7G-DCT 7 速双离合变速器，而海外标配的则是六前进手动变速箱，七前进双离合变速箱作为选装出现。为了吸引更多的年轻用户，奔驰 A 级为座舱设计了更多富有感染力的元素，例如位置较低的驾驶席、运动型仪表盘、源自 SLS AMG 超级跑车的圆形出风口等。

►► 沃尔沃 V60

新款沃尔沃 V60 年初在国内上市，车型最大的亮点就是换装全新的 Drive-E 系列的 2.0T 涡轮增压发动机以及 8 速自动变速器，并依据配置不同推出了三款车型，售价区间为 33.49 万—40.99 万。沃尔沃 V60 可以简单地看作是 S60 的旅行版，车身动感流畅，双波浪的腰线使车身看起来更低更平稳，来自海洋波浪灵感的设计投射出发自内心的自信与动感气质，彰显沃尔沃独有的北欧豪华轿车血统。从车头看几乎和 S60 完全一样，而流线形的车尾轮廓很好地延续了 S60 的动感风格，紧凑低矮的尾厢很有些猎装车的味道。新款 V60 车型在内部配置方面有所增加，其中全系车型标配增强版城市安全系统、IDIS 智能驾驶员信息系统、ASC 预先稳定控制系统、CTC 弯道稳定控制系统、SIPS 侧面撞击保护等诸多安全系统。而之前说的动力系统方面作为新款车型最大的亮点，其扭矩的输出比老款车型更加宽泛；传动则匹配了爱信的 8 速自动变速器。



凯迪拉克 ATS-L 长轴版 全新问世



宁波凯迪 0574-56280888

宁波海曙启运路70号
(杭甬高速段塘入口)

宁波轿辰凯盛 0574-87647222

宁波江北庄桥马径汽车园
(第一检测站对面)

宁波永达通凯 0574-28906789

宁波鄞州集士港秋实北路88号
(奥特莱斯购物广场往北1公里处)

欢迎莅临凯迪拉克 1-03 展台