

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报



国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2014年8月

星期五

22

农历甲午年七月廿七
明日处暑

天气：多云，南部局部有小阵雨；偏东风2—3级；
32℃—22℃；昨日市区空气质量：优

今日12版

总第14251期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

习近平同蒙古国总统额勒贝格道尔吉 举行会谈，两国元首一致决定—— 将中蒙关系提升为全面战略伙伴关系

新华社乌兰巴托8月21日电（记者陈贻 李斌 孟娜）国家主席习近平21日在乌兰巴托同蒙古国总统额勒贝格道尔吉举行会谈。两国元首共同总结中蒙关系发展，规划各领域交流合作，达成一系列重要共识，一致决定将中蒙关系提升为全面战略伙伴关系，坚持睦邻友好、守望相助、增进互信、深化合作，共谱中蒙关系发展的新篇章。

会谈前，额勒贝格道尔吉在国家宫前广场为习近平举行隆重欢迎仪式。威武的骑兵在国家宫两侧列队。习近平和夫人彭丽媛抵达时，受到额勒贝格道尔吉和夫人热情迎接。身着民族服装的儿童向习近平和彭丽媛献花。两国元首登上检阅台，军乐队奏中蒙两国国歌。习近平在额勒贝格道尔吉陪同下检阅仪仗队。习近平同蒙方主要官员及外国驻蒙使节一一握手，并向额勒贝格道尔吉介绍中方陪同人员。

两国元首举行会谈。额勒贝格道尔吉表示，今年是蒙中建交65周年，习近平主席对蒙古国进行国事访问具有重要历史意义。习近平主席是我们最尊贵的客人，蒙古国人民感到非常高兴。我认真阅读了习近平主席今天在蒙古国报

纸上发表的署名文章，完全同意您就两国关系发展提出的观点。习近平主席在文章中强调，中蒙两国要做相互信任和负责任的好邻居、好朋友、好伙伴，我对此完全赞同。相信习近平主席这次访问必将推动两国合作取得更加丰硕成果，推动蒙中关系迈上新台阶。

习近平指出，中蒙建交65年来，友好合作是两国关系主流。双方都真诚尊重对方根据自己国情选择的政治制度和发展道路，都真诚照顾彼此核心利益和重大关切，都真诚视对方发展为自身发展的重要机遇，【下转第9版】

夏宝龙在我市专题调研海洋经济时强调 适应新常态 推进新发展

赵一德刘奇卢子跃等参加调研

本报讯（记者朱宇）8月19日至21日，省委书记、省人大常委会主任夏宝龙在我市专题调研海洋经济发展情况。他强调，发展海洋经济，是中央赋予浙江的重大战略使命，是新常态下加快转型升级的重要突破口，也是推进经济科学发展的希望和潜力所在。我们要深入学习贯彻习近平总书记关于建设海洋强国等有关经济工作的重要讲话精神，积极适应新常态，保持定力、增强信心、精准发力、主动作为，全面提高海洋经济发展质量，推动海洋强省建设走在全国前列。省市领导赵一德、刘奇、卢子跃等参加调研。

连日来，夏宝龙一行冒雨深入宁波杭州湾新区和象山、宁海、北仑、

鄞州、慈溪等地海岛、港口、园区、企业，考察海洋经济发展情况。

如何在新常态下推进海洋经济又好又快发展，是夏宝龙此次调研的重点。他先后来到位于宁波杭州湾新区的吉利动力总成公司、麟洋医疗科技公司、中信戴卡轮毂制造公司以及象山高塘石斑鱼精养基地，北仑光大环保能源公司、中海浙江宁波液化天然气公司、海越新材料公司、海天集团、鄞州南车产业基地、慈溪墨西科技公司等地，深入生产车间、项目现场，详细了解企业生产经营和项目建设等情况。他强调，在新常态下推进海洋经济发展，既要加快壮大海洋经济规模，更要大力提升海洋经济质量。要突出重点促转型，聚焦重点产

业，力促创新驱动，培育龙头企业。要深化改革增动力，坚持先行先试，勇当改革“试验田”，努力在重点领域和关键环节改革上取得新突破，再创新发展新优势。要集中精力抓项目，大力抓好浙商回归，切实提升投资的有效性，不断提高政府服务效能。要持之以恒优化环境，坚持科学用海、科学管海，把生态文明建设纳入海洋开发全过程，坚持保护和开发并重，加快转变粗放无序的用海方式，确保海洋资源可持续利用。

园区是海洋经济发展的重要载体。在宁波杭州湾新区、渔山列岛、三门湾新区、象山港、梅山保税港区、慈东工业园区、北仑春晓滨海新城建设现场等地，夏宝龙详细了解园区、港区、新城、海岛、渔港整体

规划和开发建设情况。他强调，要以工业城的理念推进园区开发建设，坚持规划引领、生态优先、产城融合，加快道路和水电煤气等基础设施建设，着力培育行业龙头企业，不断完善生态生产生活功能，努力打造一流园区，实现产业集群化、全域都市化、治理现代化。宁波、舟山是我省海洋经济发展的重中之重。宁波要始终站在战略全局高度，切实加强和舟山的合作发展，深入推进宁波—舟山港一体化，积极谋划港口经济圈，努力在海洋经济发展核心区建设中发挥更大作用。

调研期间，夏宝龙还在象山看望慰问了赴南海执行任务归来的浙江海警部队官兵。

卢子跃在调研铁路建设和检查安全生产时强调 打通经济大动脉 守牢安全生命线

本报讯（记者周骥）昨天，市委副书记、市长卢子跃在调研铁路建设和检查安全生产时强调，铁路是经济的大动脉，必须全力推进重大交通运输项目建设，同时要站在融入“一带一路”建设、打造港口经济圈的战略高度，加紧谋划新一轮铁路建设。要牢牢守住安全生产这条经济社会的“生命线”，始终把人民生命财产安全放在首位，为实现“两个基本”、建设“四好示范区”提供强有力的支撑。

宁波铁路枢纽北环线、北站迁建工程是我市实现铁路运输客货分线、改善城市居民生活环境和交通条件的重点工程。卢子跃和副市长王仁洲、市政府秘书长王建社等走进北环线甬江特大桥北岸工地，详细了解相关铁路建设工程的规划建设情况，嘱咐建设单位再接再厉，进一步加强施工管理，确保施工安全，保质保量推进项目建设。新北站开通在即，卢子跃一行实地察看了站场和

货场，要求有关单位细致再细致、周全再周全，扎实做好各项准备工作，确保安全生产有序高效运行，周边配套要加快建设，促进功能充分发挥。

卢子跃听取了工作汇报，现场办公协调解决有关问题，对铁路部门支持宁波建设发展表示感谢。他强调，铁路建设事关现代化国际港口城市建设，事关经济社会可持续发展的“生命线”，各地各部门要落实责任、攻坚克难，全力推进在建项目，为宁波发展打通大动脉、疏通经络。要抓住重大机遇，围绕“一带一路”建设和港口经济圈发展，抓紧研究编制新一轮铁路建设项目，加强与各方对接，调动发挥积极性，破解投融资体制机制难题，为宁波发展提供新保障。要牢牢守住安全生产红线，抓好“八打八治”打非治违专项行动，重点抓好油气管道、化工企业、在建工程、交通运输等的隐患整治和事故防控，强化安全责任落实，确保安全生产形势持续稳定好转。

宁波植物园一期 2016 年秋开园 木兰春色园 樱花海棠园 交工验收

本报讯（记者王量迪 镇海记者站张寒 通讯员吴焱湘）宁波植物园建设驶入“快车道”。到昨天，280亩的木兰春色园和樱花海棠园景观工程已交工验收；花卉园艺植物区150亩景观工程也已完工；科普观光植物区铁路以北800亩土地地形营造工程完成70%，铁路以南地块地形营造工程完成20%。

总面积4830亩的植物园，规划分为体育休闲植物区、科普观光植物区和花卉园艺植物区三大片区。宁波植物园筹建办副主任张哲斌介绍，木兰春色园和樱花海棠园位于科普观光植物区铁路南面，【下转第9版】



“植物进化之路”景点效果图。

市党政代表团赴重庆万州考察 唐一军率团

本报重庆万州电（记者吴向正）昨日，市政协主席唐一军率宁波市党政代表团赴重庆市万州区，考察我市对口支援三峡库区工作。副市长万亚伟和市政协秘书长黄士力等参加考察活动。

据了解，1992年以来，宁波市和万州区确立了三峡库区对口支援关系。20多年来，我市认真贯彻落实党中央、国务院的决策部署，积极主动做好对口支援工作，取得了显著成效。截至2013年底，我市对口援助万州库区项目260多个，无偿支援资金6350万元；接受安置366名库区移民大中专毕业生，帮助培训各级党政干部和移民致富带头人1000多人次。

昨日下午，唐一军一行刚抵达重庆市万州区，就立即来到我市对口支援项目——万州区铁峰乡杨梅基地进行实地

考察，受到当地干部群众的热情欢迎。2004年9月，一场特大暴雨诱发了山体滑坡灾害，导致铁峰乡吉安村600余亩滑坡地无法耕种。2007年，宁波市安排对口支援资金35万元，用于在滑坡地种植3万株宁波杨梅苗以及基地管护建设。2010年，铁峰乡宁波杨梅基地引进了浙商企业“重庆天之峰农业有限公司”落户，实施万亩杨梅标准化种植项目。如今3万棵宁波杨梅树已经产果，今年产值近600万元，成了当地群众的“摇钱树”。

在杨梅基地，唐一军与当地干部群众促膝交谈，详细了解杨梅种植、加工和有关项目运营情况。他对宁波支援当地种植杨梅所取得的成效予以充分肯定，希望宁波和万州双方共同努力，把对口支援工作做得更加扎实、更富成效。



在鄞奉路汽车南站至长丰桥段的一处建筑工地，有人未戴安全帽在坡状屋顶上行走。（杨静雅 摄）

围墙破旧、围挡未美化、施工不戴安全帽、建材放在马路边、车辆驶出不冲洗……

部分建筑工地影响城市形象



本报（记者杨静雅 实习生杭凌凌）工地外要设围挡或围挡且要美化，上面公益广告不少于30%；工地无搅拌混凝土和砂浆现象，施工建材堆放有序，各类垃圾要及时清理；工地出入口设有冲洗设施，并对驶出车辆进行冲洗；工地周边整洁有序，不乱堆

乱放……全国文明城市标准对建筑工地的要求共有十条，总体要求是安全、美观、不扰民。我市主城区建筑工地都达到全国文明城市的要求了吗？昨天上午，记者走访了一些建筑工地，发现部分建筑工地存在不少问题。

记者在走访中发现，建筑工地存在最多的是围墙和围挡。记者沿着鄞奉路由西往东走，行至汽车南站至长丰桥段时，发现鄞奉路的北边正在建设的别墅区围墙和围挡都存在很大问题。在建筑工地上，有一部分外围没有围挡，路人可以随意进入工地；有一部分

外围放着蓝色围挡，但围挡间有可容一人出入的空隙，且围挡未进行美化；有一部分外围有围墙，但上面的公益广告已经破损。

还有一些围墙或围挡上的公益广告看起来很新，但内容单一，且有破损。在兴宁路与彩虹南路交叉口，有一处围挡上每隔七八米，写一句诸如“美丽宁波”之类的宣传语，图案甚少，广告布上有人写了一个红色的大字——“气”，还有好几处上半部分完好，下半部分不见踪影。

【下转第9版】

市政府召开现场会议强调 畅通诉求渠道遵循市场规律 保障合法权益维护港口形象

本报讯（记者包凌雁）昨天下午，市政府就集装箱运输新版运价执行中产生的问题在北仑召开现场会议，对有关工作作出部署。会议强调，要多渠道征求集装箱运输、货代等服务于港口生产经营企业的意见，畅通诉求渠道，遵循市场规律，保障各方合法权益，积极维护宁波港口良好形象。

8月18日至20日，少部分集卡车司机为表达上调运费的诉求，到宁波保税港区管委会广场聚集，导致堆场提箱作业受到干扰，造成后续集装箱班轮亏舱。对此，市委、市政府高度重视，要求行业协会迅速深入听取相关利益方意见诉求，切实维护北仑集装箱运输正常秩序。北仑区委、区政府积极妥善处置，公安、交通等部门积极协调相关方进行沟通，并呼吁广大集卡车司机通过合理途径依法理性表达诉求。

针对集卡车司机反映强烈的集装箱运输指导价调整问题，前天，市口岸协

会、市交通运输协会和市国际货运代理协会已达成协议，共同执行上月出台的宁波公路集装箱运输指导性运价。同时，宁波国际货代协会向广大会员企业发出倡议，希望会员企业认真贯彻执行2014年版指导性运价，共同维护宁波港口运营环境。截至昨晚7时，北仑区域路面行驶的集装箱卡车逐渐增加，堆场提货业务同步提升。

会议要求，外经贸、交通等行业主管部门以及北仑区政府要积极主动联系交通运输和货代、堆场、仓储、船公司等港口服务经营企业，要求其主动配合，加强沟通，认真贯彻新版集装箱运输指导价文件，并以此为依据，商定合理的运输价格，避免恶性竞争，促进集装箱运输行业健康发展。公安、交通等部门要加大执法力度，确保道路畅通，为集装箱运输行业创造良好条件。对于各种造谣生事和过激行为，公安部门要依法打击，毫不手软。

今日推荐

我市整治中小学在任教师有偿补课

7所学校15名教师被处理通报

第2版

山东招远涉邪教故意杀人案开庭

第10版

“英音”刽子手 促卡梅伦中断休假

第11版

宁波车博会今日开幕

430款车型亮相 特惠活动多多

本报讯（记者张正伟）今天上午，第22届宁波国际汽车博览会在宁波国际会展中心拉开大幕，70个主流汽车品牌430款车型参展，特价促销活动此起彼伏。本届车博会为期四天，将于8月25日闭幕。

作为浙江乃至华东地区最具影响力的专业汽车类展会，宁波车博会向来以规模大、品牌多而闻名。今年展会8大展馆和室外场地爆满，超过8万平方米的展示面积再次刷新展会规模纪录。展会以整车展销为主体，汽车用品、汽车金融和保险等相关产业为配合，吸引了10多个国家和地区的70个主流汽车品牌参展。



昨天，在宁波国际会展中心，工作人员正在布展。（周建平 摄）

浙江日报评论员文章 依法拆违动了谁的“奶酪” ——三论自始至终抓好“三改一拆”

见第4版

【下转第9版】