

## “建设工业强市”系列《对话》①

## “把脉”宁波工业

## 全面解读31条新政

本报记者 周骥 易鹤 实习生 沈丽丽 许嘉琛

## 甬城经济主力，现在什么样？

工业稳则全局稳，工业经济是宁波经济的主力。宁波要在新一轮城市竞争中走在前列，工业这张“王牌”现状如何？在昨天的《对话》中，徐红用几句话为网民勾勒出宁波工业的新画像。

工业稳定趋好  
亮点很多

虽然经历了年初的增速放缓，但从上半年主要指标看，宁波工业经济总体稳定、回升向好。上半年工业总产值同比增长是5.2%，增加值增长5.7%；1—7月份达到了6.3%。特别是1—7月份工业企业利税实现由亏转盈，增长了0.3%。

亮点在哪里？徐红说，当前，工业经济总体表现是结构进一步优化，具体体现在装备制造业、高技术产业和战略新兴产业的增速，都比工业增加值快。企业创新活力进一步增强，工业企业科技活动经费支出增长远高于主营业务的增长，新产品产值的比重也在明显增加。

完成全年任务  
困难不少

徐红表示，想要完成今年年初确定的工业增加值增长8.5%的全年目标，困难不少，仍需付出很大努力。从单月看，6月、7月工业增加值都达到或超过了8.5%，给完成全年任务注入了信心。

困难在哪里？徐红说，一是市

场需求仍不足，产能过剩的问题还是比较严重，工业产品出厂价格指数（PPI）已经连续31个月是负增长。其次是投资后劲不是非常足，宁波民营企业家对工业投资的信心仍显不足，银行对工业新增贷款增幅也不是很快。再者，工业企业经营成本，比如薪酬、销售费用、财务费用等，这些增长都高于主营业务收入。

正是在这样的背景下，市委、市政府非常重视工业经济稳定增长，把加快工业经济发展作为当前宁波经济的主要动力和支撑。徐红说，这也是31条新政诞生的大环境、大背景。

“双轮驱动”  
才能赢得未来

在中国经济进入新常态，加快调整产业结构的关键时刻，大力发展战略工业与加速发展服务业有没有矛盾？徐红说，工业和服务业特别是生产性服务业的关系，是唇齿相依、相辅相成的关系，我们要形成“工业兴则三产兴”的共识。

宁波是港口城市，经济外向依存度高，外贸和港口物流什么时期发展最快，应该是2001年到2010年的这十年时间，这十年也正是宁波工业大踏步向前发展的时候。生产性服务业主要是港口物流和外贸得到了地位提升，反过来又促进了工业的发展。

对于当前如火如荼的“电商换市”，徐红说，这也是生产性服务业的主要内容。现在要创新经济模式，工业和生产性服务业的互动协调是必不可少的，总而言之，二产和三产是相辅相成的，不是相互矛盾的。

10年前，滩涂上长出了一种从未见过的水草，之后每年以20%的速度疯长。如今，大片滩涂变成了绿油油“草原”的同时，贝类、藻类、鱼类及小海鲜随之消亡了——

## 西沪港大米草治理迫在眉睫

本报记者 王量迪 象山记者站 俞莉 陈光曙

## 西沪港1.8万亩滩涂成“草原”

西沪港是象山港的重要内港，港内海域包括滩涂资源、渔业资源、港口岸线资源等海洋旅游资源十分丰富。但从10年前开始，这里的滩涂上竟莫名其妙地长出了一种从未见过的水草。

可怕的是，长了这种水草的滩涂上，贝类、藻类、鱼类及小海鲜就无法生存。

紧靠西沪港下沙海域的一些渔船，原先有近千户村民在滩涂上以搞

水产养殖、“赶小海”为业，而现在从事这些行业的已所剩无几。为此，心急如焚的村民曾对大米草实施火烧、刀砍、药灭……办法想尽，却无济于事。目前大米草的面积由几年前的一小片迅速向周围扩散，并每年以20%的速度增长，致使西沪港内大片滩涂变成了绿油油的“草原”。当地人憎恨地称这种水草为“害人草”。

相关部门的调查显示，到目前为止，西沪港已有1.8万亩滩涂被大米草

侵占。更为严重的是，大米草的快速增长，使得西沪港内海洋水动力条件和冲淤环境发生根本性改变，造成进港潮流流速减缓，流量减少，港内纳潮量减少，港内淤积动力增加，滩涂淤积加快，海床逐渐提高，海底地形发生变化，西沪港最终可能变成死港。

有关专家认为，以目前西沪港大米草分布区域来看，今后几年内如不抓紧时间规模化治理，不仅西沪港可能变成死港，而且对象山港生态环境保



实验区4年来一直保持良好的滩涂功能状态。 (徐能 摄)

## 实验区4年不再生长大米草

的大米草，挖掉其所有根系，清除根茎。

此后，科研人员在连续4年的跟踪实验中发现，原生地方不再有大米草生长，只有零星漂移而来的大米草苗，通过及时拔苗清除即可防止其生长。整个实验区保持良好的滩涂功能状态。

对此，有关专家认为，目前国内外

治理大米草的技术方法主要有人工机械开挖法、生物法、化学除草法和浸泡除草法。从实验区的结果分析，人工机械开挖仍是目前治理大米草最有效的方法，但工程量相对比较大，且需要对开挖泥土有一个合理的处置方法。但目前海上大型绞吸船挖掘施工已比较成熟，完全能满足对西沪港滩涂大米草挖掘工程的需求，且技术操作简单，弃土输送也方便，开挖成本相对较低。因此，采用集结区机械开挖与零星分布区人工清除相结合的方案，可以做到彻底根治，不再复发。

解决了大米草区域开挖后的泥土处置难题，又能够达到岸线整治、风暴潮防御以及城镇化建设的目的。

目前，该项目已列入2014年省、市海洋经济重大工程，正在各项报批阶段，并将于近期召开听证会。有关专家认为，象山采用机械深挖、根除并固化治理大米草方式，如获成功将对全省乃至全国沿海滩涂湿地综合治理起到示范作用。

对此，一些墙头镇群众感慨：等了多少年了，西沪港终于有救啦！

## 象山欲投数亿元围剿“害人草”

沪港大米草，需要投入治理资金数亿元。

如何解决天文数字般的资金？据象山县政府相关负责人介绍，考虑整治大米草的资金压力很大，该县为此采取政府主导和监管，鼓励社会投资，引入市场机制的创新模式，以企业组织具体实

中的鱼类、蟹类、贝类、藻类等大量生物丧失生长繁殖场所，导致沿海水产资源锐减。同时，由于一年一度大量根系生理性枯烂和大量种子枯死于海水，致使滩泥受到污染，海水水质变劣，助发赤潮。因此，大米草被列入全球100种最有危害外来物种名单和中国外来入侵物种的名单。

目前，大米草在中国分布于辽宁、河北、天津、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、广西等省市的海滩上。

## 大米草难除的原因

1.大米草植株含有盐腺，能附集盐分，使其整株盐度达70%。在这样高的盐度下很多除草剂都会失效，即使不失效，其效力也会大大降低。2.涨潮退潮的影响。因为大米草为滩涂植物，每天会被海水淹没两次，每次长达6小时，这样必然会造成所用药剂的流失。同时，因为大米草生长在海洋滩涂，未被大米草吸收的药剂会直接被

海水带走，所以就要求除草剂本身及残留不应对水生生物造成危害且对环境安全。

专家指出，造成这些外来物种成功入侵的主要原因，是缺乏国家生态安全防范意识，缺乏综合性的利益与风险评估体系等。而一旦外来生物入侵成功，要彻底根除极为困难，且用控制蔓延的代价极大。

专题责任编辑 陆曼

## 甬城工业升级，政策实招有哪些？

昨天的对话中，网友一半以上的问题集中在工业新政上。“我们最关心减税，能不能说说清楚？”“在帮助企业开拓市场上，新政有啥值得特别期待的地方？”面对网友的热情发问，三位嘉宾一一作答，他们表示，我市出台31条新政，掀起了减负拓市的“大旗”，通过一系列改革举措，助工业转型升级，打造更高水平工业强市。

## 减负实实在在

减税，是企业关注的焦点之一。徐红说，《意见》开门见山，明确提出要减轻企业税费负担。如对暂时经营困难的中小微企业，按审批权限批准后，2014年底前临时性下浮一定期限的企业应缴纳部分的社会保险费。

此外，我市还将建立全市涉企收费目录清单制度。2015年前，除新出台的法律、法规、规章另有规定等情况外，全市暂停出台新增企业各类成本的政策规定。2015年底之前，对工业企业的供电、供热、供水、供气、电信、有线电视等管线预埋或改造费用按现行标准的70%收取。同时，将2012年至2014年三年暂免小微企业管理类、登记类和证照类行政事业性收费改为长期措施。

## 鼓励“首购首用”

黄新山说，装备制造业在宁波有着重要地位。《意见》提出要着重发展新装备、新材料、新一代信息技术、新能源汽车等产业。我市还将全面贯彻落实“4+4”战略性新兴产业三年行动计划，率先发展新能源汽车、通用航空和信息消费等新兴产业，并制定实施《宁波市新能源汽车推广应用实施方案》和《宁波市新能源汽车产业链发展规划》，落实购置税优惠政策等。同时鼓励企业加大设计研发投入和支持工业设计企业参加高新技术企业认定，并给予一定的税收优惠。

## 强化要素保障

“大家都知道土地对工业而言就如同生命。”徐红说，在工业强市的《若干意见》里特别提出，新增的市县两级的工业用地要保证在每年35%以上。同时，在工业保障里面提到了土地的供给利用率要提高，这次提出来对新工业项目绿化率要低于10%，以前是20%，这都对土地利用率有很大的提高。

三位嘉宾都谈到了产业结构转型话题。据介绍，《意见》提出要着重发展新装备、新材料、新一代信息技术、新能源汽车等产业。我市还将全面贯彻落实“4+4”战略性新兴产业三年行动计划，率先发展新能源汽车、通用航空和信息消费等新兴产业，并制定实施《宁波市新能源汽车推广应用实施方案》和《宁波市新能源汽车产业链发展规划》，落实购置税优惠政策等。同时鼓励企业加大设计研发投入和支持工业设计企业参加高新技术企业认定，并给予一定的税收优惠。