

深一度

聚焦新能源汽车(下)

浙江新闻名专栏

在自家院里建了电动汽车充电站后,鄞州东吴镇居民俞兆可以“无忧无虑”地开着他的“特斯拉”往返宁波上海了——眼下,我市有关新能源汽车充电桩的规划走下案台,被视为新能源汽车推广“绊脚石”的基础设施充电桩建设正式提上日程。可以预想,明年底,从公交车到出租车再到私家车,5000辆电动汽车将在宁波大街小巷穿梭,遍布各处的5506个充电桩则可以让车主们像给手机充电般短时间内“喂饱”爱车,一路向前

充电桩“布局织网”正当时

本报记者 冯璋 通讯员 张黎升 周蕾 俞前程

试水 68个充电桩“时刻待命”

电动汽车充电桩,在宁波并不是新鲜事物。早在几年前,我市就响应国家号召,开始推进新能源汽车基础设施示范建设,截至目前已投入2500万元资金,建立了1座电动汽车换电站、68个充电桩、2座高速服务区换电站。

“受我市电动汽车拥有量较少和建设技术标准不统一等因素的影响,目前这些公共充电桩利用率不高。”国网宁波客服中心主任虞昉说:“不过,不用担心,一旦国家技术标准统一,已有的充电桩只需要经过简单改造就可投入使用。”

需要指出的是,电动汽车充电桩的建设主体并非电力部门一家。根据新发布的《宁波市新能源汽车推广应用实施方案》(以下简称“《实施方案》”),今后将有更多的社会力量参与充电桩建设。电力部门主要做的是相关电力线路改造和布设等前期工作。

目前在杭甬高速上,余姚服务区及绍兴服务区双向设置了充电设施,根据电力部门的设想,今后在宁波境内诸如杭州湾跨海大桥、慈城等高速服务区也会考虑建设充电设施。

短板 国家建设技术标准缺失

按照《实施方案》,至2015年我市要推广新能源汽车5000辆,其中3689辆是私家车;今明两年我市将建设13座电动汽车充电站,充电桩332个,交流充电桩5506个,建设速度进一步提升。

“眼下的推广仅限于数量上,车型不同,充电设施配置就不同,没有统一的国家技术标准,公共充电桩也不好建。”业内人士说,以电动汽车“特斯拉”为例,它就需要专门的充电设施,更适合个人自建。

笔者了解到,购买了电动汽车“特斯拉”的鄞州东吴镇居民俞兆,就在自家院里建了专门的充电设施,也因此成为宁波居民自建电动汽车充电桩的“第一人”。

上述业内人士表示,就目前的技术而言,一辆电动汽车充一次电一般要4至5个小时,而标准统一、技术提升后,快充可以缩短至半小时或1小时左右。

扶持 按实际投资额20%补助建设

今年7月14日,国家出台《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》,提出了6个方面25条具体政策措施。其中“一号”措施就是,加快充电设施建设,制定实施充电设施发展规划,完善充电设施用地政策和用电价格政策。

北京、上海、杭州、武汉等部分新能源汽车推广应用示范城市,针对充电设施建设已出台并实施了相关优惠政策,比如北京明确新建及改建建设按照不低于18%的停车位比例配建充电设施;上海对充电设施给予不超过30%的财政资金支持;杭州对新能源汽车不限牌,对充电设施给予不超过20%的财政资金支持;武汉新建小区和公用大型停车场按20%比例规划和配置新能源汽车充电设施等。

结合宁波实际,我市将加大财政投入,对新能源汽车充电设施投入,按实际投资额(不含土地)给予20%的补助。与此同时,新能源汽车配套设施建设也将纳入城市总体规划和供地、供电建设计划。

眼下,以宁波供电公司为主制定的《宁波市新能源汽车充(换)电设施建设规划》初稿已基本完成。相关的布局规划和建设将陆续启动,包括在市中心等机关企事业单位地下停车场,新建、改建办公楼、商场、超市、公园等公共停车场适度启动一批充电设施建设,初步形成布点均衡、完善的充电设施服务网络。



宁波已经建有68个公共充电桩。(资料图)



宁波居民自建电动汽车充电桩“第一人”俞兆在自家院里安装的“特斯拉”充电桩设施。(冯璋 摄)

延伸阅读

国家提速建设新能源汽车充电设施

日前,国家出台政策,多措施加快建设电动汽车充电设施。

完善充电设施标准体系建设,制定实施新能源汽车充电设施发展规划,鼓励社会资本进入充电设施建设领域。加快形成以使用者居住地、驻地停车位配建充电设施为主体,以城市公共停车位、路内临时停车位配建充电设施为辅助,以城市充电站、换电站为补充,数量适度超前、布局合理的充电设施服务体系。

鼓励在现有停车场(位)等现有建设用地上设立他项权利建设充电设施。通过设立他项权利建设充电设施的,可保持现有建设用地已设立的土地使用权及用途不变。充电设施经营企业可向电动汽车用户收取电费和

充电服务费。2020年前,对电动汽车充电服务费实行政府指导价管理。

电动汽车充电设施用电执行峰谷分时电价政策,将电动汽车充电设施配套电网改造成本纳入电网企业输配电价。支持企业探索发展适应行业特点的充电模式,实现更安全、更方便的充电。

按照适度超前的原则,规划建设新能源汽车专用停车位、配件充电桩。

地方政府要把充电设施及配套电网建设与改造纳入城市建设规划,因地制宜制定充电设施专项建设规划,在用地等方面给予政策支持,对建设运营给予必要补贴。(冯璋 张黎升)

资讯速览

电信FDD版4G 宁波试商用获批

中国电信昨天下午发布公告称,工信部已批准其扩大LTE混合组网试验范围,新增24个城市包括北京、天津、广州、宁波、温州、金华等。至此,包括宁波在内的4个省内城市已获批电信FDD-LTE(4G)试商用。这意味着,宁波电信用户终于可以感受混合组网4G带来的极速体验。

此前在6月27日,工信部批准了中国电信在上海、成都、南京、杭州等16个城市开始FDD-LTE试商用。

FDD-LTE与TD-LTE并列为全球两大4G制式,是国际上使用最广泛的主流4G制式。(余晓辰 应剑涛)

网络课堂为纳税人“私人订制”

宁波市地方税务局网上税收政策辅导视频“税收大讲堂”新一期主题系列讲座即将开拍。本期主题为常见涉税申报表填报辅导,将针对财务报表、各地方税种申报表等30余种申报表填报中常见的问题进行讲解。

“税收大讲堂”节目是我市地税局创建的远程辅导新模式。“税收大讲堂”辅导内容坚持“按需订制”,汇总整理纳税人在日常办税中普遍存在的困惑、基层税务机关服务管理中的难点问题,通过短视频进行集中解答辅导,提高了政策解读的时效性和准确性。(余晓辰 杨杰)

鄞州电动车第三者险 投保率全市领先

区自行车电动车行业协会成立

为规范自行车和电动车行业经营秩序,昨日,鄞州区自行车电动车行业协会宣告成立。该协会拥有150家会员企业,分别来自电动车生产企业、零部件生产厂家、经销批发商。

来自协会的数据显示,目前鄞州区电动车保有量达40万辆,去年一年的销售量为8万辆。在电动车快速增长的同时,节节攀高的交通事故也令其受人关注。协会自今年4月启动筹建以来,积极引导鼓励会员企业为电动车投保第三者责任险和车上人员保险。目前,鄞州区销售的电动车第三者险投保率已经超过90%,位居全市前列。(谢良宏 俞永均)

一池活水 润沃土

——建行宁波分行助力实体经济发展纪实

银行履行公约支持实体经济

水活,则土沃。

面对内外复杂的发展环境,实体经济发展面临较大困难,迎难而上,需要银行业助一臂之力。

作为宁波的国有银行,建行宁波分行以支持实体经济为根本,以履行社会责任为前提,以创新转型发展为动力,围绕大局,发挥优势,以优质金融更好地服务区域经济发展。在2013年各类融资余额超过1800亿元的基础上,今年该行积极向总行争取专项贷款规模,通过总分联动、表内外与本外币一体、商行与投行相结合的多种渠道,力争年末融资余额超2000亿元,融资新增超200亿元,确保全年贷款新增不低于上年。

正如《政府工作报告》提出的那样,让金融成为一池活水,更好地浇灌小微企业、“三农”等实体经济之树。



助力小微,小树须多浇灌

“助保贷”、“供应贷”、“商盟贷”、“善融贷”、“创业贷”,单户500万元以下贷款规模不受限制……针对小微企业的融资难问题,建行宁波分行推出了一系列金融产品来满足它们的需求。在建行宁波分行有关负责人看来,小微企业就像小树苗一样,需要辛勤的园丁精心呵护才能长成参天大树。

据了解,目前我市的小微企业生产经营状况总体趋稳,但由于自身因素和发展水平还不高,长期积累的结构性问题依然突出,“低、小、散、弱”的普遍特征仍然存在,部分制造业和专业市场的优势正在丧失,新的优势尚未形成,多数企业仍处于产业链末端,

抵御风险能力较弱,在目前经济增长放缓的大环境下,小微企业转型升级压力倍增,部分企业生产经营困难。

为了支持小微企业的发展,建行宁波分行坚持两大特色服务,一是加强小微企业服务。创新经营模式,在已完成8个县(市)区小企业经营中心规范化升级的基础上,下一步将在江东组建小企业专业支行,全面构建从城区到县市的专业专注经营服务体系。另一方面,服务外贸经济。立足全市110%的外贸依存度以及千亿美元的进出口规模,积极探索外向型经济发展支持路径。继续为宁波市外贸实力效益工程的18家重点企业提供

全方位的融资、网络、产品与服务支持,持续加大外信贷投放力度,力争全年涉外企业资金支持规模达到50亿美元,30%以上的外币新增贷款用于外贸实力效益工程。

宁波XC公司就是“善融贷”的受益企业。它和建行宁波分行的合作已超过2年,前12个月累计结算笔数超700笔,贷方累计结算额超1100万元。该行为其提供无需担保和抵押的“善融贷”信用贷款的支持,该笔贷款的发放仅用了5天时间。如今,以“善融贷”为代表的“信用贷”系列已成为当地小微企业心目中的明星产品,为小微企业解决了实实在在的融资难题。



扶持重点,滋养大树枝繁叶茂

如果把小微企业比做小树的话,那么省市重点项目、战略新兴产业等一些重点产业

则可以比喻为大树,想要它们长得枝繁叶茂,当然也需金融活水滋养。

目前,建行宁波分行在已出台加快发展三年行动计划的基础上,下一步将以基建金融、海洋金融、新农村金融、投资银行、电子银行等为支点,全面对接宁波市经济社会转型发展三年行动计划,突出支持省市重点项目、国际强港、现代都市、产业升级、智慧城市以及20大开发园区等建设重点,形成对转型发展的全方位支持。

在扶持重点领域,建行宁波分行推出了诸多新举措,主要是总行去年以来首创的加快三大建设的贷款投放,今年上半年城镇化

建设贷款新增32.6亿元,新增占比52.5%;新农村建设贷款新增10.4亿元,新增占比16.7%;海洋经济建设贷款新增8.8亿元,新增占比14.2%。

在新举措的推动下,截至今年6月末,固定资产贷款余额达到400.7亿元,占对公本外币余额的36.1%,比年初上升0.6个百分点;比年初新增43.7亿元,占对公本外币贷款新增的42%。在战略新兴产业上,贷款余额428.4亿元,比年初新增42.4亿元,新增占比40.7%;涉农领域贷款余额457.4亿元,比年初增加36.9亿元,占对公本外币贷款新增的35.4%。



创新发展,为有源头活水来

宋朝名人朱熹曾赋诗:“问渠哪得清如许,为有源头活水来”。大意是这里的渠水为如何如此清澈,是因为源头之水是流动的水。而对于金融机构来说,想要输出源源不断流动的水,创新无疑是源动力之一。

近年来,在“创新驱动发展”理念的支持下,建行宁波分行在创新领域一直是先行者,并取得了累累硕果。

首先是供应链金融实现新突破。创新供应链金融服务模式,“e点通”首批融资款投放,八家供应商获贷8785万元,开创同业全流程在线操作先河,放款额度居系统前列。其次是创新合同能源管理融资产品。7月10日,建行宁波分行成功为宁波某节能环保科技公司发放系统首笔合同能源管理融资贷款,金额4000万元,此举不仅进一步丰富了建行产品,对发展“绿色信贷”具有重大意义。

同时,加强银租合作。今年与建信租赁合作完成项目2个,发放租赁款6.6亿元,完成总行计划94%,租赁放款余额达到20.6亿元。并且大力推进实业投资托管。开办分

行首笔证券实业投资托管业务,金额5.6亿元;去年成功营销的保险实业投资托管业务进入实际操作,预计托管规模25亿元,期限10年。

再者,大力发展直接融资。适应“金融脱媒化”形势,建行宁波分行积极采用理财、发债等投行手段,从行外乃至全国引入资金,满足客户大额资金需求。6月末投行整体融资余额138亿元,其中理财融资余额78亿元,债券融资余额60亿元;上半年累计新增融资25亿元,为10多家优质企业客户解决融资需求。此外,在金融支农力度方面也是加快速度。在2013年全新推出“个人支农贷款”基础上,继续加大对农户、农林牧渔业产品经营商户、农林牧渔业服务经营户的信贷支持力度。根据不同经营主体生产经营实际投入及生产周期,灵活确定贷款额度及贷款期限,创新贷款利率定价机制。目前,已向45名农户发放了420万元贷款,填补了该行在支持“三农”方面没有专属个人贷款产品的空白。(王 颖)

