

打的可以用支付宝付款

9月15日起推行,首月推广期通过电召中心叫车并使用支付宝支付立减5元

本报讯(记者包凌雁 通讯员褚鹏飞)出租车行业正在跨入移动支付时代。9月15日起,我市出租车将推出支付宝付费服务。在第一个月的推广期内,乘客使用电召中心平台叫车后,再通过支付宝付款,车费将立减5元,如果在路边打车,通过支付宝支付也能减免2元。

出租车电召服务去年12月推出,目前已安排调度业务25万笔,成功调度15.5万笔,调度成功率从首月的34%提升到了现在的

62%。“要打的先打电话”的习惯正在被市民所接受。为更好地提升我市出租车行业服务质量,电召中心与电商巨头阿里巴巴集团合作,推出出租车支付宝付款服务,共同打造出租车行业多样化支付的“宁波样本”。据悉,这是阿里巴巴集团首次与城市出租车行业平台合作,将“支付宝”直接植入出租车行业收费平台中。

那么,如何使用支付宝付费呢?昨天,记者率先尝鲜了一

次。坐上出租车后,驾驶台的上方有一个电子触摸屏,显示屏上除了司机姓名、所属公司等信息外,在司机姓名后又多了一个支付宝的图标,这表示当前开车的司机可以接受支付宝钱包付款。“经过半年多的推广,目前大部分出租车司机已经有了支付宝账号。”电召中心负责人介绍。车辆到达目的地后,当计价器报出车费的同时,触摸屏自动跳出一个二维码图标。记者打开手机支付宝客户端,按下左上方的“扫一扫”功能,对准触摸

屏上的二维码一扫,司机的姓名以及要支付的金额很快显示在记者的手机上。当记者付钱后,司机第一时间收到了收款信息。

从9月15日开始,支付宝公司推出优惠活动,优惠分乘客版和司机版。对乘客来说,通过宁波电召中心提供的方式叫车,并使用支付宝钱包进行付款的乘客,单笔车费立减5元,如果是站在街边扬招,上车后在付车费时使用支付宝钱包付款的,也可立减2元。每天,每位乘客(同一身份证、同一

支付宝账号、同一手机号均视为同一乘客)可享受电召和扬招两种方式各优惠1次。对于司机而言,电召扬招每天最多各5笔,也就是说司机一天如果通过支付宝钱包收款,可额外多挣35元。

市客运管理局负责人表示,出租车电召平台是政府搭建的公益平台,现在率先与阿里巴巴集团合作,标志着电召平台迈出了向社会机构开放的第一步。今后将逐步扩大开放领域,着力构建一个标准统一、完全开放的平台架构。

关注“东海无鱼”危局大家谈② 岂能“要死大家一起死”

司马童



长期以来的酷渔滥捕以及日益严重的海洋污染,正让东海这个“蓝色粮仓”的鱼虾日渐稀少,资源濒临枯竭。面对“东海无鱼”危局,渔民普遍忧心忡忡,却又徒叹无奈:你不捞,别人也会捞,捞光了,要死大家一起死。

手指宽的带鱼、铜钊大的鲳鱼……即使在保护鱼虾繁衍生息的休渔期,菜市场里还是能见到小得可怜的“鱼子鱼孙”。其中一个重要原因就在于,一些人抱着“不捞白不捞”、“要死大家一起死”的放任心态,对渔业资源索取有份而保护无责,给渔业资源保护和管理带来不小难度。

如此,“东海无鱼”必然成为“公地悲剧”的又一典型例证。15、16世纪的英国,草地、森林、沼泽等属于公共用地,耕地虽有主人,但庄稼收完后,也要把栅栏拆除作为公共牧场。因对外贸易兴盛,英国的养羊业飞速发展,牧民纷纷把羊群赶到公共草场放牧。不久,“公地悲剧”出现了——草场持续退化,直至无法养羊,最终牧民纷纷破产。

“公地悲剧”的可悲之处在于,每个牧民都从一己私利出发,毫无节制地选择多养羊以获取更大收益,宁愿付出草场荒漠化的代价。“东海无鱼”危局与之何其相似!当渔民们只想着“造大船、闯大海、发大财”、“能捞一把是一把”,对海洋资源的休养生息和可持续发展漠不关心时,除了走向“一起死”的绝境,还有啥“活路”可言?破解“东海无鱼”危局,任重而道远。当务之急是,想好办法、下大力气,破除这种“要死大家一起死”的短视思维和无奈困局。

运政网上追稽平台试运行两月 5辆克隆出租车落网

本报讯(记者包凌雁 通讯员石莹 张海卿)记者昨日从市运管局了解到,全省首创的“宁波运政网上追稽平台”试运行两个月来,已经有5辆克隆出租车落网。目前,该系统已经覆盖至运管局所有稽查支队。

“我的前面有一辆出租车好像是克隆车,车牌号为浙B·T4965。”近日,一名出租车司机致电交通运输服务监督电话,称一辆克隆出租车正在他前面行驶。随后,运政部门通过网上追稽系统确定了该辆克隆车,网稽小组立即联系了江北大队,并通过举报司机的GPS,确定其大概位置。终于,半小时后,克隆车出现在百丈东路与福庆路路交叉口,被早已等候在此的稽查人员一举抓获。

克隆出租车,实质上就是非法营运“黑车”的一种衍生。据悉,我市每年都查处五六百辆非法营运车辆,其中克隆车有10多辆。“克隆车和正规出租车的外形一模一样,不要说乘客难分真伪,就连站点巡查人员也难免百密一疏。其迷惑性很强,对行业秩序的破坏性极大。”市运管局负责人说。

工作人员向记者展示了这套网上追稽系统,它由一个总客户端和若干分客户端组成,总客户端设在稽查管理处,由专人负责将重点违章车辆信息输入系统,分客户端则安装在每个执法中队负责人手机里,通过网络随时接收违章车辆信息以及网稽小组整理整合的各条线索,以便随时行动。“通过信息化手段进行数据收集,可以联合多部门,合理调配人力、物力,快速查处违规经营车辆。”市运管局负责人表示。

行家里手亮绝活



昨天,由市建设工会、市建管处、市住建委培训中心共同主办的建筑架子工职业技能比赛在华恒集团一工地举行。14支代表队的56名选手4人一组,参加搭钢管架子角逐。前4名选手将代表宁波参加全省建筑架子工职业技能大赛。据悉,举办建筑架子工比赛在我市尚属首次。(胡建华 乐惺惺 夏幼静 摄)

甬津产业合作 对接活动在津举行

本报天津电(记者周骥)昨天,作为“2014天津·宁波周”活动之一的两市产业合作对接洽谈会在天津举行。宁波市电子信息行业协会与天津市电子行业协会签署了双方合作框架协议。

本次活动旨在通过对接洽谈及考察,为宁波企业拓展市场赢取商机提供机遇,为两市在电子信息产业、汽车及零部件产业等方面的深度合作搭建平台。

在津期间,宁波企业代表还分别参观天津电子工业园、汽车零部件产业园、天津工业大学及相关企业。

又讯(周骥 邵丽琼)昨天,宁波国际服装推介会在天津举行。作为“2014天津·宁波周”活动之一,推介会吸引了众多天津企业和客商,他们纷纷表示将组团到宁波参会。据悉,第18届宁波国际服装节将于今年10月23日至26日举行。

宁波—密尔沃基 教育合作交流举行

本报美国密尔沃基电(记者杨静雅)当地时间9月10日上午,首届宁波—美国密尔沃基教育合作交流会在位于密歇根湖畔的美国威斯康星州密尔沃基市举行,副市长王剑侯出席交流并致辞。

在交流会上,市教育局负责人介绍了我市教育情况,市教育局与威斯康星大学密尔沃基分校签署合作意向书,浙江万里学院等11所学校分别与北伊利诺伊大学等12所美国学校签署了合作备忘录或协议。来自两地的近百名政府官员和教育界人士参加了交流会,并深入进行了交流互动与项目对接。

我市一外国专家 荣膺国家“友谊奖”

本报讯(记者周琼 江北记者站吴红波 通讯员米兰 任社)日前,经过推荐、评审,宁波华翔汽车零部件研发有限公司总经理卡思腾先生荣获中国政府“友谊奖”。据了解,该奖项是国务院授予在华工作的外国专家的最高奖项,旨在表彰为我国经济建设和社会发展做出突出贡献的外国专家。这也是时隔5年后,这一奖项再一次花落宁波。

年过四旬的卡思腾来自德国,2011年受邀担任位于江北的宁波华翔汽车零部件研发公司总经理。他在公司启动诸多先进管理体系,大幅提升了该公司销售业绩,并通过和国际知名研究院校和企业的合作,在汽车轻量化的增强性碳纤维方面取得了突破性进展。

至此,我市已有5名外国专家荣膺国家“友谊奖”。

老新闻较棋艺



昨天,2014年宁波市老新闻工作者中国象棋友谊赛在宁波日报报业集团举行。图为比赛现场。(严龙 摄)



彩色稻田再现红色文化

前日,在余姚市梁弄镇东山村种粮大户汪银灿的农田里,一片绿色的水稻中央,一簇簇金黄色、深绿色的水稻秧苗聚成一幅醒目的“四明山”字样及图案,别样田园风光令人称奇。

据农田主人汪银灿介绍,“四明山”三个金黄色大字,每个字面积有30多平方米,在文字的上方则是一幅黄绿相间的四明山脉图案,在其右前方则有长方形的“浙东延安”和火炬图案。(吴大庆 摄)

宁波诺丁汉大学 获欧洲航天局全球卫星导航定位大奖



汉大学获得了全球卫星导航定位大奖。据悉,在亚洲地区仅有3个机构获此大奖,宁波诺丁汉大学是中国唯一获此殊荣的机构。伽利略计划是一个欧洲的全球导航服务计划,预计耗资27亿美元。它是世界上第一个专门为民用目的设计的全球性卫星导航定位系统,与现在普遍使用的GPS相比,它更先进,定位精度可以达到1米,而GPS只能达到10米。近年来,伽利略在

轨卫星发射了4颗,计划2020年实现30颗卫星在轨运行。为测试当前4颗卫星在全球范围的定位精度和可跟踪情况,欧空局在全球征集研究成果,并给前50名颁发研究成果证书。

据了解,目前,宁波诺丁汉大学拥有多台高频多模GNSS接收机和配套的科研设备,能同时跟踪包括北斗卫星、伽利略卫星在内的约30颗在轨GNSS卫星。据唐旭介绍,伽利略系统是一个非常新的定位系统,只有借助很给力

的研究设备和条件才能定位到。与此同时,他们的软件开发与数据处理能力也已经可以实现利用4颗伽利略卫星进行定位。这在国内同领域研究机构和院校中处于领先水平。

宁波诺丁汉大学理工学院科研和知识转移主管Gethin Roberts教授说:“能够与世界著名研究院所、机构一起获得奖励,这证明了我们在卫星导航方面的能力,同时也扩大了学校测绘工程领域的影响力。”

住宅小区物业纠纷不断

市人大:进一步明晰各方主体责任



“如果不是政府对老小区物业管理费用进行托底,我们这样的老小区准物业公司早就维持不下去了。”白鹤街紫鹃社区党委书记严丽娜希望记者帮助呼吁破解物业管理费收缴难,避免物业公司因收支不平衡而降低管理水平甚至最终无奈退出。

紫鹃社区有1786户居民,自2005年老小区改造后,准物业公司茵创物业中标入驻。“之所以在物业公司前加个‘准’字,是因为公司只负责小区治安管理和保洁工作。”严丽娜说,该小区居民每年的缴费标准是每户60元,但收缴率还是只有八成左右。有些居民总是以小区停车难、出租房管理乱、野猫扰民等种种理由拒缴费用,但此事基本不是准物业公司的责任范围。

前天,市人大常委会主任会议听取了市住建委关于住宅小区物业管理工作的汇报,并进行了讨论。从现实情况看,物业公司管理水平与物业管理费收缴难之间正在陷入一个恶性循环。

“造成问题的原因是多方面的,比如业主大会和业委会长期虚设,未能很好地履行职责;物业管理费偏低,多年没有提高,物业公司生存困难;违规装修屡

禁不止,政府部门执法困难等等。”市人大常委会主任会议成员在讨论中认为,这些问题带有普遍性、长期性、系统性,涉及法律法规的限制、体制机制的约束、传统习惯的束缚,解决起来难度很大。在这方面,政府部门做了大量的探索和创新,也取得了一定的成效,但总体上没有大的突破。

为此,首先要明确住宅小区物业管理中四个主体——政府、

业主和住用人、业主大会(业委会)、物业公司的职责与边界。现实中物业公司承担了许多物业服务以外的事情,包括许多政府和居委会的工作,要改变这种状况,使各方主体真正各负其责。

其次要明确业主与物业管理公司的权利义务。物业公司要向业主提供服务清单,没有做到服务清单内容,或由于物业公司原因造成业主利益损失的,物业费可以打折或减免。如果物业公司履行了自己的承诺,业主也应当主动及时地缴纳物业费,如果不缴纳,物业公司可以通过法律途径解决。

此外,要加强政府与行业主管部门的监管职责。政府和有关部门要加强执法,对于住宅小区内违规装修行为,住建、城管等部门要加强联动执法,积极探索法律法规的限制、体制机制的约束,传统习惯的束缚,解决起来难度很大。在这方面,政府部门做了大量的探索和创新,也取得了一定的成效,但总体上没有大的突破。

为此,首先要明确住宅小区物业管理中四个主体——政府、

大学生到校第一件事 学会识别各种骗术

本报讯(记者陈敏 通讯员游玉增)这两天,是宁波大学新生报到的日子。新生报到处一排防上当受骗的宣传版面引起了记者的注意,这是该校保卫处专门制作的。“识别各种骗术,是大学生到校的第一件事。”保卫处有关负责人说。

“爱打电话,爱发短信,爱装警察,爱装法官,爱装检察官。也爱说电话欠费、法院传票、汽车退税、医保透支……”“电话欠费、消费透支、购房退税是骗局;包裹藏毒、涉黑洗钱、安全账户是陷阱”……配了很多幅漫画插图的宣传版面,列出了常见的11个诈骗形式,内容形象生动。

保卫处的相关负责人特别提醒大学生:在各种诈骗手段里,电信诈骗最猖獗。为此,他专门教了几招给大学生。

如果接到“中奖”、“退税”、“电话欠费”、“异地消费”、“涉嫌犯罪”、“毒品邮包”、“陌生汇款账号”、“购买违禁产品”、“猜猜我是谁”、“假QQ视频诈骗”、“无抵押放贷”等内容的电话、手机短信、网聊时,不要相信,不要理睬,不要透露自己及家人的身份、存款、银行卡信息,更不要向对方汇款、转账;凡是接线员要求汇款、向安全账号转账、提示在ATM机操作切勿轻信。有可疑情况可拨打110报警或咨询。

不幸被电信诈骗后,如何避免经济损失?一定要求助银行工作人员或懂网银操作的朋友,通过电话拨打该诈骗账号所属银行的客服电话或登录网上银行,根据提示输入该诈骗账号,然后重复输错5次密码就能使该诈骗账号被冻结24小时,这项操作越快越好,可以为公安机关办理冻结手续争取时间。