

## 国外一知名设计公司注入“中国血液”活力大增

# 怡利美国公司跻身发展最快中小企业

本报讯(记者刘慧敏 通讯员 张爱桃 汪永刚 刘琴)美国“中小企业发展最快排行榜”(INC)在近日公布。宁波保税区怡利国际贸易有限公司于2010年并购美国一家知名设计公司后新组建的WEVEEL公司榜上有名。

怡利公司是一家生产和销售儿童益智类玩具的企业,2010年前主要从事文具出口业务。2008年,当同行们还在国际市场上拼价格、同质化竞争越来越严重时,怡利公司开始考虑自己的“差异化”转型之路,并与美国一家在行业里有一定知名度的主流品牌玩具设计商洽谈合作事宜。

洽谈合作的过程一波三折。“美国设计公司刚开始没有多大兴趣,明确告诉我们主要原因是怡利公司太小了,看不上眼。”怡利公司总经理杨永平笑着告诉记者,到2009年,情况发生变化,在国际金融危机影响下,这家美国设计公司陷入困境,而与此同时,怡利的销售收入却成倍增

长。经过整整两年的磨合,双方终于在美国成立了WEVEEL公司,组建了设计团队,怡利是控股大股东。

“合资公司的优势很快就显现出来了。”怡利公司总经理杨永平说,宁波公司有自己的生产基地,产品质量在美国客户里有很好的口碑;而美国高水平的设计师们对当地民众的消费心理有着很深的认识和了解,还有一定的设计能力和销售渠道,市场推广能力很强。

根据美国“中小企业发展最快排行榜”公布的数据,WEVEEL公司2010年销售收入60万美元,2011年增长到300万美元,2012年达到600万美元。2013年WEVEEL公司的销售收入猛增到了1300万美元。

榜单上还同时公布,WEVEEL公司在全美“消费品行业中小企业发展最快排行榜”中名列第三,在“佛吉尼亚州中小企业发展最快排行榜”中名列第一。

记者手记:

## 向微笑曲线两端攀升

如今,尽管出口形势时有好转,但外贸企业总体出口困难的时期并没有完全过去,外贸出口形势倒逼企业转型升级已是不争的事实。转型升级之路有千万条,怡利公司并购国外知名设计公司,被证明是外贸企业在转型升级中突破前行的一条充满希望的生路。

能生产各式各样的产品,并不意味着我们的外贸出口企业具有比较优势。国际采购商看重的,除了我们的加工能力还有创意能力,他们往往更喜欢和产品开发能力强、具有主动性和应变能力的供应商合作。也正因为如此,现在越来越多的外贸出口企业,除了向生产制

造领域进军,还进入到设计、研发等创意领域。而像怡利公司这样,瞄准国外先进的技术,特别是研发设计力量进行收购,更不失为一种大大有利于我们加快技术进步、开拓国外市场的聪明之举。

自建技术研发中心也好,收购老外的研发设计力量也罢,只要是我们的外贸出口企业致力于在研发过程中提升出口产品附加值和竞争力,就完全可以向微笑曲线的两端攀升,从而形成新的利润源泉。倘若如此,外贸出口企业在转型升级中的步伐无疑会变得沉稳而矫健。怡利公司并购国外知名设计公司3年后在美国登上榜单,给转型升级中的外贸企业树立了榜样。

# 三星重工“流水化”批量造整船

### 8艘大型成品油船可节约16个月的建造时间

本报讯(记者李平 通讯员 施洋)三星重工(宁波)有限公司第二艘成品油船的钢板切割、组立建造目前开始加紧进行,预计于10月初开始分段建造。这些建造都在目前分段建造场地进行。待首艘成品油船下水后,再将这些建造好的分段运到现有整船建造场地进行搭载。

据了解,宁波三星重工对剩余7艘成品油船都将采用先行超大型分段建造,再移动到整船场地进行搭载总装的方法,用这种流水线作业方式,剩余7艘成品油船总共可节约1年多的建造时间。

去年下半年,宁波三星重工与希腊船东Capital Maritime & Trading签署了8艘成品油船的建造合同,合同总额超过10亿元人民币。每艘成品油船长183.1米,宽32.2米,自重8571吨,核定载重为5万吨。根据合同,从2015年3月起,每隔3个月都要向船东交付一艘成品油船;到2016年底,宁波三星重工将完成全部8艘成品油船的交付。

宁波三星重工目前整船和分段建造均在长220米、宽140多米的场地内进行,东西两条生产线,东侧建造整船,西侧进行MEGA和GIGA分段的建造。首艘成品油船于今年3月8日开始钢板切割,预计于今年12月17日下水后,将在该整船



图为宁波三星重工在建的首艘成品油船。(刘沛 摄)

建造场地开始第二艘整船的分段搭载。一艘成品油船的分段有130多个,将这些分段在分段建造场地搭载成56个大型分段后,再到整船建造场地进行搭载,可为每艘整船的建造省下近两

个月的时间,从而大幅提高整船建造场地的利用率。

据了解,在造船行业,能否按合同约定时间交船,是衡量造船企业实力和信誉的一个重要指标。“这8艘

成品油船如能按期交船,将有利于公司今后整船建造业务的开展。通过超大型分段的流水化作业方式,提高了生产效率,提升了公司的竞争力。”宁波三星重工搭载部部长张海潮说。

# 锻造产业科技的“金字塔尖”

## ——宁波保税区引进高端创业团队记事

本报记者 刘慧敏 通讯员 周红梅

9月19日,14个高端科技项目通过第三届宁波保税区高端科技创业团队评审,获得的扶持资金达到3200万元。这些团队带来的项目,主要涉及新能源、新材料、生物医药、电子信息等高端科技领域。

至此,自2012年以来,宁波保税区已经先后引进高端创业团队43个,总扶持资金超过了1亿元。

关键词之一:高大上

第三届保税区高端科技创业团队申报启动后,全球报名参加评选的海内外高端创业团队总数达到105个,大大超过往年,经过初审,最终35个高端科技创业团队入围答辩,进入

最后的评审。这些团队的领军者中,有的在国外知名研究所担任负责人,有的是跨国公司的研发部骨干,还有的是自主创业,基本上都有着丰富的科研工作经验和大量的科研成果。

“延续了前两届的好势头,今年引进的海内外高端科技创业团队所从事的新能源、新材料、生物医药等项目,大都瞄准了产业链高端,个个堪称优质,创业团队的层次及项目的科技水平与前两届一样,完全可以用‘高大上’一词来形容。”保税区管委会有关负责人介绍说。

获得不超过400万元项目资助的“集成多源能量收集器与自供电传感器的研发及产业化”项目,是保税区今年新引进项目的一个突出代表。这个项目采用了国际先进的集成多源能量

采集与存储技术,可以将环境中的多种能源同时转化成为电能并存储在同一器件内,输出再生、不间断的电能,应用于高速发展的物联网、在线监测智能传感器技术及市场。“这个项目具有自主知识产权,首创的能量采集与存储集成技术,填补了国内微能量采集器件领域的技术空白。”该项目的负责人、毕业于美国克莱蒙森大学的Yuan-ning Chen博士告诉记者。

关键词之二:成长快

2012年7月,宁波保税区出台《吸引高端科技创业团队创业投资若干意见》,对于C类创业团队,给予不超过200万元的项目资助;对于B类创业

团队,给予不超过400万元的项目资助;对于A类创业团队,给予不超过800万元的项目资助。对区域经济发展具有重大影响力的A类创业团队,则采用“一事一议”的特殊扶持政策。

经过短短一两年时间的运作,在前两届高端科技创业团队评审活动引进的29个团队中,目前已有26个团队正式落户保税区,2500万元扶持资金已经到位。这些团队项目在保税区政策、资金、服务等各项配套扶持下,推进迅速,展现出了强劲的成长势头。

宁波前程精密医疗技术有限公司自主研发的静脉留置导管项目打破国外技术垄断,填补了国内空白;万由深海能源科技有限公司研发的石油勘探芯片技术达到了国际领先水平。(下转B2版)

# 五年为船舶节约停靠成本百万元

## 穿山边检开通「效益绿色通道」

本报讯(记者严雷 通讯员莫晓涵)日前,马绍尔群岛籍“哈玛拉”轮船长紧紧握住穿山边检站执勤业务一科检查员俞利伟的手表示感谢。此前,由于遭遇恶劣天气,货轮被困锚地,穿山边检站第一时间进行锚地上门服务,为其办理相关手续。5年来,该站通过打造“效益绿色通道”,为各种无法到港办理手续的船舶提供了各类检查服务,累计节约停靠成本上百万元,节约靠泊时间超过1000小时。

通常情况下,船舶靠离港区,都必须经过边检部门查验这一道环节,然而由于恶劣天气、临时转港、停靠取消等因素影响,停留锚地无法进出港口的情况时有发生。穿山边检站参谋长楼阳春解释:“船舶到港需要占据泊位资源,而且每多待一个小时就要花费1万美元的成本,一些驶离港口后又折回的船舶的成本更大,如何让这些船舶少走‘冤枉路’,成了边检和船公司共同的愿望。”

2009年开始,针对船舶靠离港区来往锚地的情况,穿山边检站在“生命绿色通道”的基础上开通了“效益绿色通道”,将办证服务前移,对在锚地确有需要的船舶上门服务。也就是说将本来必须靠泊才能办理的手续,改在锚地办结,部分船舶可以在检查结束后直接驶往下一个港口,“停船不卸货”的尴尬现象大为减少。

边检工作人员说,效益绿色通道主要针对四类船舶,包括气候影响船舶、货物影响船舶、码头影响船舶和人为影响船舶,其中80%以上为外籍船,平均每个月都有5次以上的现场办理作业,仅今年夏天,就有多艘船舶因天气原因困在锚地进退不得,最后都是靠“效益绿色通道”帮助解决了问题。

今年7月22日,利比里亚籍“智利特来滚”轮停靠在东码头7号泊位,在驶离港口后,于夜间航行时遭遇台风天气,巨大的风浪使船体剧烈摇晃,数十个集装箱发生坍塌,导致6个集装箱掉入海里,36个集装箱不同程度损坏,在锚地停泊十余天,需要返港处理。按照相关规定,驶离后的船舶需要重新办理登岸手续才能靠泊。为此,穿山边检站主动登岸开展船体检查,允许其靠泊进行事故处理并卸货,整个过程为该轮节约直接经济损失50万元。与“智利特来滚”轮一样,巴斯籍船舶“运河3”轮、利比里亚籍船舶“智利皮奎”、新加坡籍船舶“汉鸿桥”等都是该机制的直接受益者。

“近年来,效益绿色通道成为了穿山边检的一张响亮名片!”穿山边检站站长王伯仁坦言,过去,他们更多地从伤员救援的角度出发开展锚地作业,如今随着穿山港区靠泊量的增多,他们逐渐将成本因素与锚地作业模式结合起来,充分利用港外作业的机会,努力为船公司减少靠泊成本。

## 打造“海上渔船直达市民饭桌”模式 淘宝“特色中国·宁波馆”在开发区数科园上线

本报讯(记者刘慧敏 通讯员韩竹 陆素静)经过近1年的紧张筹建,淘宝网“特色中国·宁波馆”于9月16日在宁波开发区数字科技园正式上线。“短短5天过去,到9月20日,销售额已经超过了1000万元,5000件库存的海鲜礼包已基本上销售一空。销售业绩和我们预期的情况很吻合。”宁波馆运营服务商——宁波供销农产品电子商务公司策划总监徐峰高兴地告诉记者。

淘宝“特色中国·宁波馆”选择在9月16日上线,可谓意味深长。当天,东海结束为期3个多月的伏季休渔,宁波市民翘首企盼的第一网海鲜即将上市。随着宁波馆的上线,今年开渔后,不仅宁波人可以品尝到第一网海鲜,众多淘宝网友也能在淘宝宁波馆里买到透骨新鲜的东海海鲜,下单后48小时内到货。

淘宝网从2010年开始联手地方政府搭建特色中国地方馆。宁波供销农产品电子商务公司董事长郎文琴告诉记者,“特色中国·宁波馆”是在宁波市政府与淘宝网进行战略合作的基础上,由宁波市供销社牵头建设,并由宁波供销农产品电商公司负责运营。作为一个侧重公益性质的电商服务平台,淘宝“特色中国·宁波馆”主要是推广宁波本区域的农特产品。目前主打海鲜产品,并汇集了北仑俞家年糕、蒋氏千层饼等宁波地方产品。

就拿海鲜来说,宁波馆以“东海海鲜”为主打特色,面向淘宝网全国客户群,打造“M2B2C”海上渔船直达餐桌模式,大大缩短了海产品从大海深处通过网络直达消费者手中的时间。对消费者而言,突破了购买区域等客观条件的限制,轻点鼠标就能购买到最新鲜的海鲜产品;对渔民、企业而言,拓展了海鲜产品的销路,实现了渔民的增收;对区域经济而言,可以带动整个渔业配套加工产业的发展。

仅在宁波本地而言,余慈杨梅、奉化水蜜桃这些名优农产品,一边是丰收季节果农愁着如何把它们快速销出去,一边是消费者想尝鲜却担心买到“冒牌货”。徐峰介绍说,在宁波馆里,很多农产品都可以接受预订,这样就使得农户的议价能力大大提升。

郎文琴向记者表示,今后宁波馆的经营范围还将进一步扩大,逐步从宁波特色的农渔产品拓展,覆盖绝大多数的宁波特色农产品、旅游产品和日用消费品。

## 北仑中小企业服务中心成立 同时“融资城网络”开发区服务中心授牌

本报讯(记者郑牡丹 通讯员方正文)9月27日下午,北仑区中小企业服务中心成立庆典暨“融资城网络”宁波经济技术开发区服务中心授牌仪式在宁波职业技术学院举行。

据悉,北仑区中小企业服务中心由民建北仑区总支部设立,是非营利性的社会组织,为北仑区域内的中小企业提供经济、科技、法律、贸易、金融、财税等方面的咨询、培训服务。“融资城网络”宁波经济技术开发区服务中心的设立旨在引进互联网融资新概念,发展地方融资平台。