

关注“东海无鱼”危局大家谈⑫

学学国外的“罚”法

郭敬波



出现“东海无鱼”危局,长期以来的非法捕捞是一大主因。从立法和执法层面上来说,“渔网太密”是因为“法网太疏”,“鱼儿不自由”是因为“执法太自由”。要修复振兴浙江渔场,不妨学学国外的“罚”法。

重“罚”更要重“法”。与国外相比,我国法律对于偷捕、滥捕者的处罚太轻。美国马里兰州的法律规定,用钩钩起两条达不到“法定尺寸”的小鱼,就可能受罚500美元。我国一些渔网眼小到不到一厘米,渔政部门大多只作“收缴渔具”处理,违法成本极低。而且,与世界主要渔业国家相比,我国渔业专门立法严重不足,渔业执法依据不明,层次不清,协调不够。因此,“收渔网”的同时,还应及时“织法网”。

重“行罚”更要重“刑罚”。我国刑法专门规定了“非法捕捞水产品罪”,但绝大多数非法捕捞者只是被处以行政处罚,受到刑法追究的少之又少。一方面是因法律对于何为非法捕捞“情节严重”规定不明确,有“网”无“眼”,难以操作。另一方面也与渔业行政执法部门“以罚代刑”有一定关系,渔业行政执法部门的自由裁量权较大,一些执法人员看人下菜、罚了事,使渔业执法陷入“罚了放、放了捕、捕了罚”的怪圈。处理好渔业执法中行政处罚与刑事处罚的关系,才能让更多的“大鱼”落法网。

重“金钱罚”更要重“行为罚”。“重罚”绝不只是重罚款,还要注重“行为罚”。像美国马里兰州对于非法捕捞者不但罚款很重,其违法记录还将录入个人“信用系统”,成为一生的“污点”。而俄罗斯刑法除了对非法捕捞者判处有期徒刑外,还可能并处“资格刑”,即剥夺犯罪人的渔业捕捞资格。我国的渔业执法应当引入“行为罚”,增设勒令歇业、暂时或永久剥夺当事人从事渔业捕捞的权利,特别是对那些多次违法、屡教不改者,让他们只有“望洋兴叹”的份儿,为自己的违法行为付出代价。

“大块头”有大智慧 科技护桥事半功倍



图为高科技桥梁检测仪。

本报讯(通讯员刘健杰 记者包凌雁)日前,南外环福庆路跨线桥上停着一辆大家伙,远远望去颇有点导弹发射车的感觉。现场工作人员说,亏得有了这台大家伙,当天的桥梁检测才能如此快速、全面。

鄞州区公路段工程科副科长王俊说,这辆机械的全名叫22米桥梁架桥检测作业车,也是当前国内桥梁检测领域内功能最强大的作业车之一。“一辆车子400多万元,租一天就得8000多元。”但是王俊说,这钱花得值。车子最大的亮点在于有一个强大的工作平台,可大幅度将技术人员输送到需要检测的任何部位。工作平台由一个高9米的直立杆和长22米的航架式平台组成,检测员通过直立架抵达平台,借助平台180度的水平旋转功能,可在桥底支座、桥面底部等多个平面部位实施检测。如果没有这台设备,高达七八米的跨线桥检测就得借助梯子、登高车或搭建临时钢架来进行,一座桥,少则三五天,多则半个月,不但费时费力,而且水平宽度不够,使得数据检测不够全面,精准度也难以把握。

在这辆高科技作业车的辅助下,当天南外环福庆路跨线桥的检测只用了不到6个小时,对桥下桥面的通行影响降到了最低。“桥梁自身没有问题,但支座有局部剪切变形,轻微外鼓,并有个别破裂点。”检测员在报告中一一记录下每个隐患点,高度、平面上的定位数据相当准确。

据悉,鄞州区公路段每年会定期安排大小公路桥梁的专业检测,但对跨线桥的“体检”还是第一次,今年被列入检测计划的跨线桥有南外环福庆路跨线桥、东南外环互通以及通途西路互通三座大型跨线桥,借助高科技的专业设备,整个检测周期可在十天之内完成。

统一战线国庆征文比赛评选揭晓

本报讯(记者吴向正 通讯员郑杰)我市统一战线庆祝新中国成立65周年征文比赛活动评选结果日前揭晓。此次征文活动由中共宁波市委统战部及各民主党派市委联合举办,是我市统一战线庆祝新中国成立65周年和政协成立65周年系列活动的重要组成部分,集中展示了各民主党派坚持中国共产党领导、坚定走中国特色社会主义发展道路的政治信念和精神风貌。征文活动自5月下旬启动,历时4个月,得到了广大民主党派成员的热烈响应。参加征文的作者既有刚刚加入民主党派的新成员,也有见证了多党合作事业风雨同舟发展历程的民主党派老领导,共有155篇作品参加评选。

市文明办和市旅游局推出12条旅游宣传口号

本报讯(记者杨静雅)市文明办和市旅游局日前推出了12条旅游宣传口号,倡议市民国庆节假日文明旅游。市文明、市旅游局制订了12条文明旅游宣传口号,并印制数千份,张贴于车站、机场、码头等公共场所。同时印制了5万套文明旅游宣传口号折页,下发到各地,由各地在公共场所分发。12条旅游宣传口号如下:1、您的文明是一道靓丽的风景;2、垃圾不落地,文明伴我行;3、留下一路文明,带走一身快乐;4、讲礼让,守秩序,保安全,促和谐;5、理性消费,节俭惜福,绿色出行;6、美化旅游环境,倡导文明出行;7、山山水水皆是景,行为举止要文明;8、文明城市创建需要您的共同参与;9、收藏甬城美景,留下文明脚印;10、优质服务,诚实守信,文明导游;11、出境的是个人,代表的是中国;12、共建文明之城,共享文明成果。

海曙24个小区公共空间绿意盎然 居民认养家门口绿地蔚然成风

本报讯(记者王岚 海曙区通讯员谷叶)“以前种菜,今后要种花!”日前,游河小区居民郭阿姨将一份为期两年的《绿地认养协议书》递交到社区,主动认养了家门口一块15平方米的绿地。据悉,这是海曙区第24个开展协议认养行动的小区。辖区居民已形成尽力尽责呵护小区绿地的共识。

“花坛”变身“菜园”,小区里开出“自留地”……如今,“毁绿种菜”现象在一些小区里并不鲜见。作为宁波的老城区,海曙153个小区中,73个为老旧小区,其中无物业管理的小区面积有170万平方米,毁绿现象更显普遍。为根治这一顽疾,海曙区早在2011年就有社区尝试居民认养绿地的方法。最早“吃螃蟹”的安丰社区党委

书记陈赛花回忆道,当时尚在牡丹社区任职的她在入户走访时,发现6号楼的住户裘师傅在楼道口的绿地里种小葱、大蒜等,上门劝说得到的回答却是:“这块绿地没人管理,不种些东西是要被车轧坏的,我过不去就种点菜。”陈赛花告诉记者,现在她已将这种方法复制到了安丰社区。随着小区绿地认养逐步推开,海曙区不少社区以协议书的形式,

商后,陈赛花将这块绿地全权交由裘师傅管理,条件就一个——植树种花。裘师傅爽快答应了,自掏腰包买来杜鹃花种子种了起来,小区一片片绿地上有了鲜艳的花卉。“绿地认养的方式得到大部分居民的认可。”陈赛花告诉记者,现在她已将这种方法复制到了安丰社区。随着小区绿地认养逐步推开,海曙区不少社区以协议书的形式,

与居民达成护绿契约。迎凤社区就将社区内的公共绿地划分成8块,每块绿地对应一份《绿地认养协议书》,详细写明认领的期限、面积及居民要承担的权利和义务,向辖区居民公开,让居民自愿认领,社区也将开展定期的检查和评比工作。据初步统计,目前,海曙区内已有24个小区开展认养行动,居民认养绿地的积极性高涨。

老年人再婚牵手不易 法官给出三大提醒

本报记者 董小芳 通讯员 桂凌

“聚焦养老”系列报道

如今甬上法院办理的离婚案件有两个“高峰”主体:一是80后小夫妻,二是再婚的老年人。据江法院粗略统计,在老年人离婚案件中,再婚老年人离婚案件已经超过50%,且绝大多数涉及财产争议。

老年人再婚牵手不易。结合他们遇到的矛盾纠纷,甬上法官给出三大提醒。

干涉婚姻自由是违法行为

李老伯的老伴3年前病逝。去年,他认识了同样丧偶独居的王阿姨。相似的经历让两人有点惺惺相惜,时间长了,李老伯就有了再婚的念头。不料刚提出来,就遭到子女反对,还扬言如果再婚就断绝关系。

这样的纠纷,并不少见。总结一下,子女反对的理由无非是财产分割有麻烦、多赡养一个老人、觉得不太光彩等。

“老年人也有婚姻自由,其实很多人明白这个道理。但现实生活中频频阻挠的情况依旧不少。”江法院法官说,《老年人权益保障法》中明确规定,“老年人的婚姻自由受法律保护。子女或者其他亲属不得干涉老年人离婚、再婚及婚后的生活。”若有干涉婚姻、拒绝赡养等情况,“由有关单位给予批评教育;构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任”。

涉及前妻(夫)财产应谨慎

两个月前,小谢将父亲和继母告上法庭,原因是父亲将继母的名字加到了房产证上。小谢认

为房子有一半是过世的母亲的,父亲无权做出这样的举动。江法院审理认定,谢大伯未经其儿子同意擅自处分共同财产,是无权处分行为,且继母并未支付房屋的价款,不属于民法上“善意取得”范畴,故确认该份房屋买卖合同无效。

“不小心处置了与前妻或前夫共同财产而引发家庭矛盾的案例,在老年人再婚纠纷案件中,很是常见。现实生活中,不少人想当然觉得老伴去世后,财产当然应该归健在的一方所有,其也有权随意处置这些财产,其实不然。”法官解释,根据《继承法》规定,夫妻在婚姻关系存续期间所得的共同财产,除有约定外,如果分割遗产,应当先将共同财产的一半分出为配偶所有,其余的为被继承人的遗产。

婚前厘清财产未尝不可

综观甬上法院受理的老年人再婚纠纷案件,再婚夫妇最难跨越的还是“财产关”,包括再婚夫妻两人之间、以及涉及双方子女等多个方面。

为了预防今后可能发生的“说不清”的财产纠纷,法官建议,再婚老人通过婚前财产公证或立遗嘱厘清财产,未尝不可。

“司法实践中,‘财产问题’剪不断、理还乱’,这不仅成为老人再婚的障碍,而且不少再婚老人最终因财产问题而离婚。办理婚前财产公证,打消再婚老人彼此及子女的疑虑,对于保障双方合法权益、促进家庭和谐具有重要意义。”法官说,同时立遗嘱也是不错的选择,需要提醒的是,法院受理的继承案件中,绝大部分是再婚家庭。因此,立遗嘱一定要合乎规范,最好是采取公证遗嘱的形式,即遗嘱人按照法律规定对其遗产作出处分,并经公证机关公证。



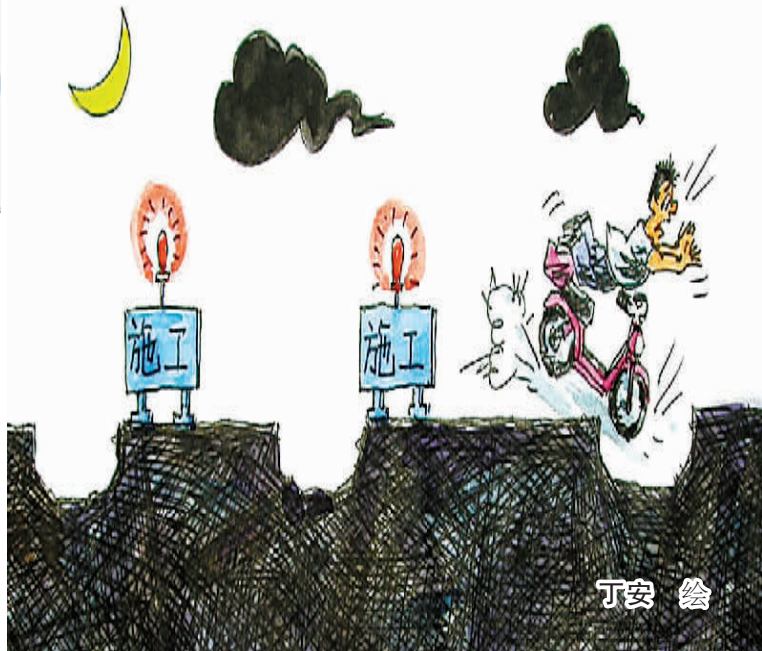
文化广场舞秀才艺

昨天,宁波文化广场金秋嘉年华舞台上,小朋友带来的舞蹈、器乐演奏、少儿越剧等才艺表演,吸引了众多市民和游客,也给佳节带来了喜庆。(记者 周建平 摄)

少块警示牌“坑”了許多人

施工方未放置警示标志,出了事故难逃责任

本报记者 王晓峰 通讯员 伊芳明 翁恩锋



丁安 绘

下雨天,雨水会把坑“填”平,然后路过的人不注意就发生悲剧了,这样的事情在一些正在维修的道路或者工地上不时出现。有人不禁要问,为什么不放块警示标志,这样不就能有效避免事故了吗?

事实上,按照相关规定,作业单位有责任在施工区域放置警示标志,但有些单位嫌麻烦或者根本没有这个意识,因此引发的各种交通事故。交警表示,因未放置警示标志而引发事故的,施工方需负责。

车主被“坑”事故频频发生

史先生在镇海骆驼一家公司上班。近日,他开着私家车沿骆驼北路由北往南行驶。这里路况较好,加上又是深夜,行人车辆较少,因此一路畅通无阻。谁料,车子行驶至北大桥沙河公园附近时,“嘭”的一声就掉入了坑里。

事发突然,史先生没有一点心理准备,猛踩了一下急刹,幸好后面没有车辆,避免了追尾事故,但车辆还是出现了破损。事后,史先生下车查看,发现此路段正好在维修,前后落差有30多厘米。“道路两旁没有路灯,周围也没有警示标志,所以中招了。还好我开的是汽车,如果是电动自行车就麻烦了。”

正如史先生说的那样,电动自行车被“坑”后果就严重了。去年镇海就有这么一起事故:24岁的岳某驾驶电动自行车经过镇海市街道同心路万科城附近时,

被一条“绊马索”绊倒了。电动自行车车头栽进了沟里,又由于惯性往前冲,整个人被甩出10多米,当场昏迷不醒。事后调查,施工方为了铺设煤气管道,在非机动车道上刨开一条约1米多宽、30厘米深的路沟,并且没有放置警示标志。

出了事故,施工方也需承担责任

“作业单位在施工时一定要在安全距离放置警示标志。这些标志具有反光性能,即使在黑夜也能起到提醒作用。”交警说,事实上设置警示标志也有讲究。交叉施工、边通边行施工路段等作业区两端除了应设置交通路标、交通警告、警示诱导标志等临时性道路交通标志外,还应设置“非工作人员禁止入内、注意安全、当心行人车辆、前方施工注意安全”等标志牌。如果施工时未设置警示标

朱镜我:以笔为刃的革命先驱



上世纪20年代,日本某学校的一课堂上,教授公然肆意侮辱中国人。这样的言行,深深触动了教室里的一个人。他叫朱镜我,原名朱德安,1901年出生于浙江鄞县朱家峰村。正是这样的经历,开启了他以笔为刃的革命道路。

1927年10月,朱镜我回到上海,与其他革命文化工作者一起,展开了马克思主义宣传运动和倡导无产阶级革命文学的活动。他翻译了恩格斯的《社会主义从空想到科学的发展》,首次在国内发行;先后主编了《文化批判》、《思想》月刊,撰写了《理论与实践》、《科学的社会观》等论文。

1928年5月,朱镜我加入中

国共产党,不久担任了党的文化支部组织委员。1929年,朱镜我担任中央文化工作委员会委员(简称文委)委员,成为左翼文化领导人之一,参与了筹备左翼作家联盟(简称左联),并以他为主筹建了中国社会科学家联盟。

1930年3月,朱镜我接替潘汉年任文委书记。1930年3月,左联在上海正式成立,朱镜我和鲁迅等一起出席了会议。1931年冬,朱镜我调往中共中央宣传部,和张闻天、杨尚昆等一起工作。1933年,上海成立了中共中央局,翌年,朱镜我被任命为上海中央局宣传部长,成为党在国统区思想文化宣传工作的主要领导人。

1935年2月,上海中央局第三次遭到敌人破坏,朱镜我等人被捕。经过两年多的牢狱之苦,1937年6月,经过党组织的全力营救,朱镜我终于获得了自由。出狱后,他不停奔波,于1937年9月在宁波建立了中共宁波临时特别支部(后发展为浙东临时特委),宁波地区中止5年的党组织重新得到了恢复和发展。后朱镜我又奉调任中共中央东南分局宣传部副部长、皖南新四军政治部宣传部第一任部长兼军刊《抗敌》杂志主编等。

1941年1月,震惊中外的“皖南事变”爆发,朱镜我随军转移。13日,部队被包围,朱镜我战斗到最后时刻,壮烈牺牲。

(本报 陈燕 胡国忠)

(本栏目资料由宁波市委党史研究室提供)