



北仑1984 从“小滨海”启航

讲述人：原滨海区委书记、北仑区第一任区委书记 郑裕明



北仑夜景 (李泽浩 摄)

今年是北仑建区30周年。很少有人知道,30年前北仑区还不叫“北仑”,叫滨海区,而滨海区时代正是北仑开发建设的拓荒时期,为滨海区服务的那一代老同志正是“犁头翻地”的“老黄牛”。



1984年4月滨海区第一次党代会在柴桥镇海军工程二处会堂召开。

滨海区委首次常委会,在仓库会议室开

1984年初,大概是受时任宁波市委书记葛洪升委托,原宁波地委书记王若山找郑裕明谈话,根据宁波市开发港口建设的要求,为充分发挥北仑深水良港的优势,根据国务院批复精神,省委、省政府批准设立宁波市滨海区,希望郑裕明前往滨海区担任区委书记一职。

最初的滨海区管辖范围包括原镇海县城关、新碶、俞范3个镇和清水浦、青峙2个乡,区域沿甬江两岸呈狭长状,面积134平方公里。

“面积并不大,但当时,滨海区范

围内已建成北仑港10万吨级码头1座,2.5万吨级矿石卸货码头2座,镇海石化总厂算山原油码头2.4万吨级码头1座,镇海港区1万吨级和3000吨级煤码头各1座。区内拥有年原油加工能力为250万吨的镇海石化总厂、发电能力为25万千瓦的镇海发电厂。年产30万吨合成氨的大型化肥厂正在兴建中,镇海电厂80万千瓦发电机组正在扩建中,240万千瓦的北仑电厂已在筹建。对当时改革开放初期的宁波来说,滨海区是十分重要的区域。”郑裕明说。

做好了艰苦奋斗的思想准备,1984年3月,郑裕明和其余6个区委常委拎包上任。

郑裕明回忆,当初滨海区除了一张

名单上的7个常委,没有其他干部和工作人员,也没有独立的办公地点和办公设施。滨海区的第一次区委常委会还是在镇海县城关镇的一个仓库楼上的会议室里进行的。经过讨论,确定了“三为一发展”的政策方针,即为宁波市建立新的工业基地和加强港口开发建设服务;为进一步提高对外开放服务;为不断提高人民的物质文化生活水平服务;同时积极发展本区经济。

后来,“三为一发展”的政策方针在滨海区第一次党代会上发展为“四为一发展”,即为进一步对外开放服务,为港口建设服务,为大工业服务,为人民生活服务,发展滨海区经济。

郑裕明告诉记者,由于没有独立办公用地,滨海区的筹建工作很长一段时间是在市外经贸局镇海招待所里进行的。为了尽快完善滨海区组织架构,市委组织部从宁波各县(市)区抽调干部过来,很多机关有分派的指标。

以甬江为界,北设镇海区南设“大滨海”

由于滨海区(小滨海)管辖范围内区域交错,原来的一些乡镇被一分为二,一个乡镇一部分属于镇海县管辖,另一部分则属滨海区管辖,不仅打破了原来的经济结构,财政问题上存在很多矛盾,经济、行政、地理等矛盾也不断暴露。郑裕明向市里再三建议,滨海区这样的划分是不合理的。

1985年7月,国务院批复同意撤销镇海县,以甬江为界,北边设镇海区,南边则扩大为新的滨海区。后来人们为了区别这前后两个滨海区,便以区域大小把它们叫作“大滨海”和“小滨海”。同年9月29日,市委、市政府在镇海

城关召开原镇海县、滨海区干部大会,宣布10月1日起撤销镇海县,成立镇海区,扩大滨海区。

郑裕明告诉记者,成立“大滨海”后,对于区政府究竟该设在哪里这个问题,内部出现了很大的争论。由于不少干部家住镇海区,考虑到工作和生活方便,认为区政府应该设在小港红联,且离宁波市区较近,随着江南公路的建成,交通也很便捷。而那时的新碶尚处于未开发阶段,不仅冷清,很多地方还是稻田,不少干部工作、生活有很多不便。

“但是,从长远规划考虑,区政府设在新碶更好,发展空间更大,可以进一步发挥港口的优势,有利于对外开放。”郑裕明说,“我力排众议认为新碶比红联更加合适。”同年10月,郑裕明陪同时任市委书记葛洪升、时任市长耿典华考察新碶。葛洪升在经过考察后认为,新碶地域更宽广平坦,离港区又近,区政府位置放在这里很好。小港红联这个地方不到4平方公里,地域较小,离港区又比较远,后续发展的空间不如新碶。

在确定区址设在新碶后,就要赶紧筹备建设办公用房,新的办公大楼仅用了1年零8个月就建好了。在新碶办公后,机构、干部都完善充实起来了,经济社会发展的好势头逐渐显现出来了。北仑港的发展也日益迅猛,也因此吸引了大量货物前来中转和大批外商前来考察投资。

郑裕明说,如今北仑发展所取得的成就证明成立“大滨海”的决策是正确的,也证明了当初选择新碶是正确的,当时也是为了进一步发挥北仑港口对省市开发开放的带动作用。

(姚颖超 吴华清 金旭孟 整理)

新闻链接

从“大滨海”到大北仑

1984年滨海区成立后不久,北仑港工业区又经国务院批准成立,开始进行大规模的“六通一平”基础设施建设。新碶一带改革开放和城市化建设翻开崭新一页。

1984年10月18日,国务院批准在小港建立宁波经济技术开发区,面积3.9平方公里。这是继大连开发区、秦皇岛开发区之后,全国第三个被批准建立的开发区。

1992年,宁波开发区与北仑港工业区的重点区域合并,开发区区域面积扩大到29.6平方公里,开发重点从小港启动区转移到新碶。

2002年10月,为进一步理顺北仑区的管理体制,适应新一轮开发建设的需要,市委、市政府决定,北仑区与宁波经济技术开发区党政领导

班子交叉兼职,实行“一套班子,两块牌子”的管理体制。北仑也由“大滨海”迈向大北仑时代,发展领域从一般的外资项目到临港大工业与高新技术企业比翼齐飞,再到二三产协调发展、产城融合发展、城市与自然和谐。大开发、大建设、大发展局面全面形成。

如今,北仑区主要经济指标保持全市领先。今年上半年,北仑区(含北仑本级、大榭、保税)实现地区生产总值459.21亿元,总量位居全市第三位;财政收入182.37亿元,总量居全市首位;外贸出口80.11亿美元,总量居全市首位;规模以上工业总产值1466.43亿元,总量居全市首位。

(吴华清 金旭孟)

北仑主要经济指标全市领先



争车位争出20万元赔偿 停车纠纷渐成城市新顽疾

本报讯(记者王晓峰 通讯员何丹丹 石奇峰 陈杰)早上急着去上班,出门却发现自己的车被人给堵了;晚上回来,发现自己的停车位被别人“捷足先登”了;出门在外,为了一个停车位,玩起碰碰车,甚至动手互殴……停车纠纷渐成城市新的顽疾。

为争一个停车位,赔了20万元

9月初,海曙月湖派出所接到群众报警,称有人在解放南路某名车馆门口打架。在现场,民警经过初步了解,王某夫妇当天开车到证券公司办理业务,绕了好几圈没有找到可停的地

方。就在这时,他们发现旁边一名车馆的门口有一个空位。就在他们准备停车时,名车馆内出来四五个人,自称是店里的员工,不让他们停,并且还将一个禁止停车的警示桩放在了车位上。

本来就因为找不到车位憋了一肚子火的王某,看对方这架势很不爽,就回了句:“车位又不是卖给你们的。”就这样,双方火气都上来了,动起手来。一阵拳打脚踢后,双方都受了伤,并且伤势严重:名车馆的员工李某乳头被咬掉一半;王某经医院检查确认六根肋骨骨折。

经过多天协商,9月22日双方达成协议,由名车馆一方赔偿王某20万元。

“我们后来查明,这个停车位的确是名车馆租用的。其实当时只要好好说

话,就不会有这样的事情了。”民警说。

早上和晚上是纠纷高发时段

停车位纠纷,渐成城市一大顽疾。以海曙为例,海曙交警每天接到的“停车纠纷”报警都在10起以上,而且上班早高峰以及晚上九点钟,是这类报警的高峰期。

交警说,早上,不少市民赶着去上班,却发现车辆停了不该停的“车位”,导致报警人的车被堵着出不来,晚上九点钟,晚归的车主回来发现自己的停车位被人给占了,导致自己无位可停,也选择报警。

相对于这两类较“和谐”的“停车纠纷”,其他的就有些不妙了。鄞州交警姜山中队曾处理过这样一起交通事

故:两位晚归的车主发现小区内只有一个停车位了。为了抢这个位置,两人互不相让,比赛倒车,最后不仅两车撞在了一起,还连累到旁边停放的车辆。这还没完,两位车主互相指责,从互骂上升到肢体冲突。

互相理解最重要

“停车纠纷通常集中发生在老旧小区,或者超市、饭店等商业场所周边,有现实的因素。”对此,交警给出了建议:首先,希望小区物业能加强管理,引导车辆规范停放;其次,车主最好在车上留下自己的手机号码,一旦有事能及时联系上。“最重要的,还是要学会换位思考,相互理解才能最大限度地避免纠纷发生。”

贴着外文标签不代表产品合格 购买洋食品要认清中文“身份证”

本报讯(张正伟 陈育彦 邱磊 王浩亮)宁波检验检疫局日前接到线索举报,位于大沙泥街的一处冷库有肉制品来源不明,执法人员联合市场监管局突击检查,现场查获来自印度、巴西的速冻牛肉、牛肚和牛舌若干,同时还发现若干箱来自美国的速冻猪肚未加贴中文标签,且商家无法提供合法的来源证明。

据执法人员介绍,印度为口蹄疫疫区,该国的偶蹄动物及其产品禁止进口,而巴西是疯牛病疫区,该国的牛及其相关产品禁止进口。另外,按规定,进口鲜活肉类产品,外包装应当加贴中文标签,且持有合格的检验检疫证明。

检验检疫部门提醒广大市民,在购买进口肉制品时要看商品是否有中文标识。有不少市民认为,进口食品的标志全是外文才是正宗的,这其实是一个误区。按照规定,检验检疫合格的进口预包装食品必须在销售包装上加贴合格的中文标签,标明其成分、来源等信息;如果没有,可以视为不合格。

鄞州中学新校区投用



昨天上午,在位于鄞州区下应街道的鄞州中学新校区内,学生们正漫步校园。经过国庆7天长假的分批搬迁,鄞州历史上单项投资最大的教育工程——鄞州中学新校区今天正式投用。(徐能 麻万掌 摄)

宁海橡塑汽配产业增速跑赢上游产业 今年前八个月,产值同比增长22.1%

本报讯(记者余方觉 宁海记者站陈云松 通讯员徐丽)今年1月-8月,在全国橡塑汽配行业增长仅2.4%的大环境下,“中国橡塑汽配之乡”宁海县梅林街道保持持续几年的高速增长态势,产值增幅达到22.1%。记者获悉,在位于梅林街道橡塑汽配产业群的拉动下,宁海县橡塑汽配行业近年来的增速不但跑赢了全国同行业竞争对手,还跑赢了它的上游汽车产业。

“汽配企业的发展离不开技术的不断进步。”宁海橡胶汽配协会副秘书长葛诗满介绍,宁海的汽配企业在全国15家主要的整车厂建立了稳定的供需关系。“一些企业依靠‘技术绝活’得到国外整车厂的青睐,甚至使利润率升至30%,在不景气的环境下优胜劣汰、脱颖而出。”

宁海橡塑汽配企业的“技术绝活”,从持续多年的技术改造和设备研发、引进中淬炼而来。仅2013年,梅林街道就启动了千万元以上固定资产投资10余个,完成投资4亿余元,并累积研发新产品、新技术、新工艺70余项。今年,梅林汽配产业群又启动了10多个千万元以上的技改项目。

“抱团取暖”,充分发挥产业集聚效应,也是宁海橡塑汽配产业持续领跑的关键。该县行业龙头企业“建新赵氏”与周边10余家中小规模企业开展合作,让后者成为“建新赵氏”的配套企业,共生共荣。今年1月-8月,这家企业实现产值15.1亿元,同比增长21.5%,下游配套企业也健康成长,年产值有望超6亿元。

在产业群的带动和竞争压力刺激下,如今,仅梅林街道就涌现出5家年产值亿元以上的企业新锐,以往宁海企业家面对“五千万元现象”的发展瓶颈裹足不前、小富即安的创业心态在这里被打破。

依托汽车橡胶产业在全国范围内的优势,宁海县积极延伸汽配产业链,逐步形成以汽车零部件、配件为主的橡胶产品“全产业链”生产格局。据统计,仅梅林街道的橡塑汽配企业,就为一汽大众、上海大众、上海通用等国内知名汽车生产企业制造配套产品上千种。据悉,“建新赵氏”正谋划在“三门湾”区域建设占地400亩的产业园区,专门用于引进它的配套企业,进一步完善宁海橡塑汽配产业链。

余姚廉政审计“武装”到乡村

21个乡镇、街道设立监察审计室,3年多查处村级违规金额6480万元、核减工程款8653万元

本报讯(余姚记者站谢敏军 张伟 记者陈朝霞)从2011年起,余姚将全市各乡镇、街道的审计所与财政所分离,另行设立监察审计室,专门负责基层行政监察和审计工作,强化对基层干部违纪违法行为的监督,“这解决了基层乡镇、街道监察、审计工作人员不足或者力量分散的困境。”余姚市纪委相关负责人表示。目前,该市各监察审计室主任均由乡镇(街道)纪(工)委副书记担任,共有监察审计人员90名,其中专职人员76名,人员经费和日常运行公用经费全额纳入了年度财政预算。

目前,余姚已建立健全监察审计室定期向市纪委(监察局)汇报工作、监察对象重大事项报告制、监察对象向监察审计机构述职述廉等一系列机制和制

度。2011年至今,余姚共开展村级审计146次,审计总额20.34亿元,查处违规金额6480万元,累计开展乡镇、街道下属部门工程及村级工作审计项目1378个,审计总金额15.2亿元,核减工程款8653万元;开展农村“三资”管理监督检查88次,发现和纠正问题450个。

同时,监察、审计工作互推作用明显增强,统一以监察审计室名义开展工作,借助纪检监察力量,推动了审计项目的顺利开展,增强了审计结果的执行力度;而审计的介入,为基层案件办理、执法监察、纪检信访调处等提供了可靠依据和保障,推动监察质量的提高。审计结果运用也进一步拓宽纪检监察案源信息渠道,更有效地预防和控制廉政风险。