

原油贸易二个月缴税近六亿

本报讯 (记者李平 通讯员贾海亭) 中海油大榭贸易有限公司自今年7月中旬正式开展原油贸易以来,截至10月15日,已经完成原油贸易量105.9万吨,完成税收5.7亿元。预计该公司今年可完成150万吨的原油贸易量,同时为大榭开发区贡献约10亿元的税收。

中海油大榭贸易有限公司成立于2012年7月10日,由中海石油化工进出口有限公司和中信港口投资有限公司共同出资组建,其中中海石油化工进出口有限公司占90%股权。该公司于今年6月经国家商务部批准,获得原油销售经营资质。

据了解,中海油大榭贸易公司所销售的原油均为中国海洋石油总公司在中国南海及渤海湾开采的海洋石油,八成以上销售给山东多家地方炼厂,其余售给中海油惠州炼厂。“山东地方炼厂没有原油进口资质,而通过我公司即可用上中海油开采的内贸海洋原油,满足生产需求。”中海油大榭贸易有限公司总经理肖明说。

“这些原油依托口岸仓储开展中转贸易,交割不需要在本地区实现,不会给大榭港区带来任何生态及安全风险影响,是一种生态环保的贸易形式。”大榭检验检疫局有关负责人说。

据了解,中海油大榭贸易公司已成为继中海油大榭石化、万华(宁波)之后,大榭开发区的第三纳税大户。预计该公司今年可实现营业收入70亿元。在此基础上,再力争多完成20万吨的贸易量。“公司计划明年完成250万吨的原油贸易量。”肖明说。

集装箱桥吊高手郑志南

□ 本报记者 严雷 通讯员 史碧君

员工素描

在今年9月举行的宁波港和上海港的桥吊比赛中,宁波港吉意宁码头经营公司桥吊班的郑志南以800多分的好成绩一举夺魁。

在42米高空开桥吊,胆子要大还得不怕晕

2004年,此前没有任何机械操作经验的郑志南在宁波港四期码头第一次看见了桥吊,“大铁疙瘩伸出爪子,货船上装的集装箱一抓一个准,真威风。”

但是,新鲜劲儿还没淡去,当他头一次进入位于42米高处的驾驶室时,剧烈的眩晕感使他颇为难受,当听说这儿就是以后每天工作的场所时,郑志南不免皱起了眉头。他回忆道,驾驶室用两根钢缆连接在桥吊横梁处,平时不动时还好,一动,整个驾驶室就像装了鸡蛋的篮子前后摇摆。最初的一星期,他几乎都是在眩晕和呕吐中度过,顺着42米的扶梯爬下后,有时整个人都会瘫倒在地。

“那时候听老师傅说,恐高没办法,但怕晕就得靠自己,要想开桥吊,这第一关就得咬牙过。”郑志南想出的办法就是“陪站”,每天他都会进到桥吊驾驶室,看师傅操作,还专挑那作业的桥吊上,整个人就站在前方悬空的玻璃平面上,望下去能清楚地看到40米开外来往的作业车辆呼啸而过。

郑志南说最初的几次,自己晕得不行,整个脑袋都在嗡嗡响,但一个月过后,这种“置之死地而后生”的方法开始见效了,他试着在剧烈晃动的驾驶室里走动,甚至能跟师傅请教操作问题。到后来,郑志南成了头一个敢独立上机操作的新手,相比于别人身边有师傅陪着,他的身边只有一部用于协调的高频对讲机,42米高空上来回晃动犹如秋千,郑志南却习以为常。

一心还得两用 左右手协调将吊具甩出完美抛物线

克服了第一关后,郑志南迎

来了实际操作环节,抓取集装箱不同于驾驶室简单的前后移动,他还得准确地将吊具嵌入集装箱的四个锁孔。由于驾驶室和电缆彼此都有惯性,将吊具甩出一道完美的抛物线就显得很难得。

练习时,驾驶员可以先将驾驶室停稳,然后将晃动的吊具稳住,最后再伸长电缆,但这个方法在实际装卸时就显得太费时了,合格的驾驶员在驾驶室还未停稳前就得判断出提前量,稳住和放电缆几乎是同时进行,就好像是规定时间抓娃娃,一分钟不到就得抓取一个集装箱。”

尽管如今能将桥吊玩得出神入化,然而第一次做抛物线动作时,郑志南却差点闯了祸。由于左右手协调不到位,5档高速前进使得驾驶室偏离了既定位置,下方悬着的吊具更是

在惯性作用下猛地撞向一边,吊具重重地砸在一旁的集装箱上,遇到这样的“险情”,一向独立的郑志南也只能不好意思地向老师傅求援。

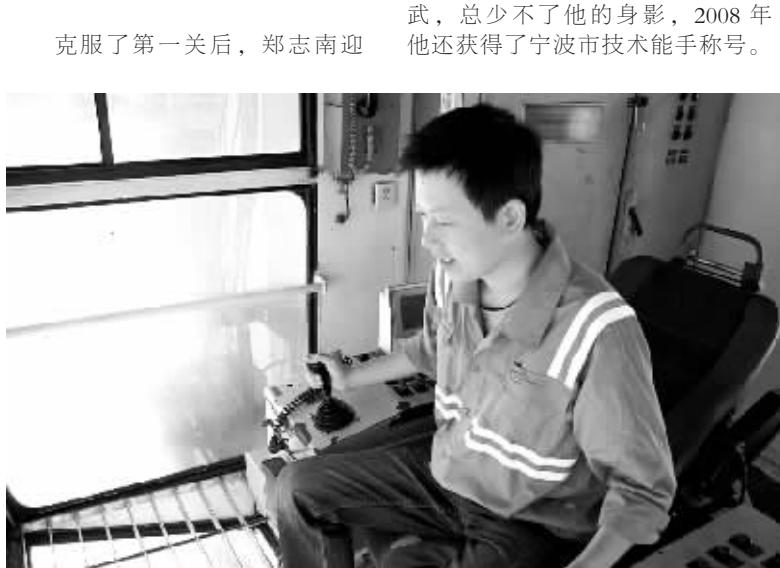
很快,郑志南发现“失误”的原因在于对惯性误差估计不足,不同的高度、档位、重量都会导致惯性数值的变化。为此,他开始从最慢的档位开始,一步步试验,并将其可能出现情况的数值都记录下来,很快,郑志南的心中有了一个账本,对于不同要求的抛物线他都了然于胸,短短半个月后,他就能以5档的高速划出一道漂亮的抛物线。

在桥吊操作上用十年时间磨出一身本领,单箱作业时间仅用45秒

凭着不懈的努力,2007年,入行三年的郑志南已经在港吉桥吊班小有名气,并担任了最年轻的桥吊“导师”,开始向新人们讲授自己的“操作经”。

“我们平均一个小时要装卸箱子45个,折算下来,一分钟左右装卸一个,整个过程都靠肉眼和经验,以至于一些外人看到这一幕都觉得不可思议。”郑志南说。

郑志南说自己有三个长处:胆子大、不怕苦、肯琢磨,相对于别人的循规蹈矩,他总有股打破沙锅问到底的劲头,不但要完成还得做好。于是乎,单箱作业时间从最初的三分钟不断缩短直到现在的45秒,郑志南用十年的时间磨出了自己在桥吊操作上的一身本事。每次港吉公司员工参加各类桥吊技术比武,总少不了他的身影,2008年,他还获得了宁波市技术能手称号。



北仑集装箱码头公司破解高空作业安全难题 码头“蜘蛛人”用上集装箱解锁神器



本报讯 (记者严雷 通讯员顾顺杰) 10月17日,宁波北仑国际集装箱码头有限公司(NBCT)捆扎工小张、小王站在特制的解捆箱内,用解锁杆轻易地打开六七层高的集装箱的锁销,相比过去站

在集装箱箱顶解锁的方式,安全系数明显提升,而这都归功于一线员工自行研制的“门字形”解捆箱。

码头捆扎工有个外号——“蜘蛛人”,原因在于他们在船舶上进行高层集装箱解锁作业时,需要站

国税系统办税服务规范统一降低纳税成本 保税区三千多家企业受益

本报讯 (记者严雷 通讯员张琳婕) 记者日前从宁波保税区国税局了解到,根据《全国县级税务机关纳税服务规范(1.0版本)》,从10月份开始,保税区3000多家企业全面享受流程更优、环节更简、耗时更短、效果更佳的全国统一规范,纳税成本进一步减少,以往执行标准不统一,“此优彼劣”的办税短板有望从根本上改变。

据了解,《全国纳税服务规范》包括9类72项1120个,涉及税务登记规范、税务认定规范、发票办理规范、申报纳税规范、优惠办理规范、证明办理规范、宣传咨询规范、权益维护规范、文明服务规范等方面。

宁波保税区国税局纳税服务科科长马力说,《纳税服务规范》出台前,各地税务部门对于不同的办税事项有

着或优或劣的具体操作标准。以纳税人跨县(区)迁出业务的全程办理时限为例,不同地方的时间差可能在半个月以上,如今全国范围内办理此类事项只需要5天时间,过去“同事不同办”的情况将大幅改观。

宁波中兴云祥科技有限公司是一



家企业去年刚刚入驻保税区的企业,过去在广州的办税经历使得公司财会人员沈纬深刻感受到不同地方纳税服务标

坚持,铸造生命的精彩 ——记宁波宝通轮业有限公司总经理徐国兴

□ 本报记者 谢挺

工资也超过了总厂厂长。

事业因自己和妻子先后患癌症 “两上两下”,试制成功锻造铝合金轮毂后,来到宁波重新开始

在徐国兴的身上,充满着诸多无锡“第一个”的故事:第一个国营企业承包经营试点厂厂长,第一个个人资产买断集体资产,第一个为德国宝马、奔驰、沃尔沃做配套的企业等等。最辉煌的时候由他下海创办的无锡励鑫集团公司拥有三家工厂三个公司,在上世纪90年代年产值已经达到三四千万元。

但在2001年,徐国兴被查出患上结肠癌,医生说只能再活几个月。而当时他的儿子刚大学毕业,还无法撑起整个集团。于是在病床上,他把集团的经营权委托给了一直跟在他身边的徒弟。但没想到的是,徒弟接手后集团连年亏损,几年后倒闭,徐国兴还负债160多万元。

“当时也算因祸得福吧,身体奇迹般的慢慢好起来了。”对于这次波折,徐国兴看得挺淡,“大不了咬咬牙重新开始。”

债要还,徐国兴就把别墅、儿子的婚房都卖了,还清了一部分债后,当时已经40多岁的徐国兴开始第二次创业。

“当时在医院休息的时候,我为自己设计了一款胎体为铜材料,表面镀金的骨灰盒,本来是想留给自己。出院后,没想到在市场上试一试,卖得特别火。”徐国兴说,这也成了二次创业后的“第一桶金”。

但是命运又一次给他带来波折,他的妻子也被查出患上了癌症。而一位算命师傅告诉他,是他的生意影响了他妻子的健康。就这样,徐国兴一方面为了妻子,一方面为了心理安慰,就放弃了骨灰盒的销售。“那时候为了能治好妻子,再好的生意也不会做了。”徐国兴说,就这样他的事业又一次回到了起点。

2008年,徐国兴的好友,杭州材料研究所所长在与他聊天中抱怨,在张家港一家企业试制的锻造铝合金轮毂,两年了一直不成功;“当时他开玩笑说,要不这个项目你来做吧。”徐国兴说,当时他计划用三个月,结果用了两个月就完成了试制。同时,他也看到了锻造铝合金轮毂的前景,就这样来到了宁波——从此与锻造铝合金轮毂结下了不解之缘,也有了宝通轮业。

“至今我们公司已经拥有了三项发明专利,十

在集装箱的顶部,向下探出身子,再用解锁杆才能完成操作。“通常船舶上五层以下的集装箱可以通过加长的解锁杆进行操作,但五层以上的就需要从集装箱顶向下解锁,每解锁一个集装箱就要向下探一次身,不但费力,而且高空作业一不小心就会发生安全事故。”NBCT 操作部生产监督顾旭光说。

怎样才能让高层解锁更安全?NBCT 桥吊维修工庞斌峰对此产生了浓厚的兴趣。一日,他路过一幢高层建筑,看见清洁工正站在升降机上清洗玻璃,这让他茅塞顿开。“依样画葫芦,在集装箱的两侧搭建2个框架平台,捆扎工就可以站在上面轻松完成解锁,‘蜘蛛人’就可以告别危险的作业模式。”很快,在庞斌峰的提议下,公司成立了攻关小组。

想法固然好,但两个关键问题摆在了攻关小组面前,站立平台如何固定在集装箱两侧?如何能在各个集装箱之间灵活地切换?具有多年设备改造经验的桥吊维修监督虞卓力给出了自己的建议:将解捆箱设计成“门字形”框架,两边嫁接站立平台,这样就可以套在集装箱上做支撑,也可以通过桥吊实现灵活移动。

随后,公司技术人员经过反复计算、试验,设计了双层横梁支架,解决了解捆箱的受力问题,并增设了解捆箱底座,进一步提高了稳定性和安全性。9月份,定型的“门字形”解捆箱正式投入使用。

庞斌峰告诉记者,在NBCT码头上,每天有20多名捆扎工在船舶上进行集装箱的解锁作业,最多时1名工人一天要解200个集装箱锁销,高层集装箱锁销占到了三分之一,如今,利用这套新设备,捆扎工作效率至少可以提高10%,且安全隐患被最大限度消除。

准不统一带来的困扰。“有些地方5天就能完成一件事,而到了另一个地方时间就多了。”此次全国范围内1120个纳税事项的执行标准的统一让他们很高兴,他估计今年第四季度的各类办税耗时有望缩减一半以上。

马力向记者介绍:“宁波国税系统推出的操作守则中,在施行总局新规的同时,保留了84个总局规范暂无、宁波已有的规程,从这个意义上讲,企业在宁波办理纳税事项,不但能享受全国统一的执行标准,甚至更为便利。”

从总局规范上来看,增值税一般纳税人资格认定要求在15个工作日内办结,而宁波基层国税部门则早在2012年则要求此类事项当场办结。在对服务规范的更新上,他们既新增了优化内容,又保留了过去已有的做法。

多项实用专利,但公司尚在起步阶段。”在徐国兴的肚子上,今年又留下了动手术留下的疤痕,但徐国兴已闲不下来,“昨天我已发两个集装箱去美国,近段时间我们陆续接到了几个大订单,明年有望实现跨步发展。”

在深深怀念妻子的同时,以乐观感染着员工

徐国兴结肠癌病发后,他的妻子从42岁开始患上第一次癌症,去年刚刚去世,而徐国兴今年也刚动完前列腺癌的手术。“我和妻子目前已经患了5次癌症,我们这些年来可谓都是在与病魔的抗争中携手走来的。”徐国兴说,“这一生能遇到她我已经知足了,我们的爱情虽然历经磨难,但能在一起,今生已无悔。”

在徐国兴的车里,他特意自备电压220V的发电机,配备了相关急救设备。“妻子患病的时候,有时候一口气没喘过来,需要急救,有了这些设备,需要临时治疗的时候,在车上我就能简单处理了。”徐国兴说,妻子42岁后的20年里,接连患上了3次不同的癌症,“可惜没好好的让她享福啊。”

而在徐国兴看来,妻子对他的帮助更多,这让他一直铭记在心。在徐国兴第一次患病的时候,妻子一直守候在他身边。“那时的我,年轻气盛,参加工作以来,都是顺风顺水,自己创业成功后,媒体隔几天就报道我,可谓春风得意。”徐国兴说,一听说患了癌症,人就心浮气躁起来,动不动就生气,一度萎靡不振。而正是妻子的陪伴和鼓励,让他最终能心平气和地面对病魔。“她改变了我很多,在事业滑坡和疾病困扰的双重打压下,也是因为有她我才能最终挺过来。”徐国兴望着窗外,眼神中满是对妻子的深深怀念。

而正是这种相濡以沫,让徐国兴能坦然面对第二次癌症。“在得知患上前列腺癌后,我没有丝毫的犹豫,立即寻找医生进行手术。今年年初,到上海做完手术后,我又立即参加了公司的春节晚会。”徐国兴说,当时为了让员工安心,自己虽然大病初愈,但一个箭步跃上了晚会舞台,自己的乐观,希望也能感染员工。