

中国经济走势三问，以消费为主的需求结构逐渐形成 新常态下将寻求百姓受益的增长

据新华社北京10月21日电 随着21日国家统计局三季度宏观数据的发布，中国经济再次引起海内外极大关注。新常态下的中国经济将向何处去？只有拨云见日，保持客观理性，才能准确把握中国经济的未来。

一问：中高速如何持续？ 面对下行压力，盛来运认为，四季度和今后时期保持平稳较快发展的可能性比较大，因为新“四化”、中西部后发优势、消费结构升级、改革力度加大会给经济发展带来新的动力和活力。

从7.4%到7.5%，再到7.3%，前三季度中国经济虽然呈倒V型增长，但幅度微小。国家统计局新闻发言人盛来运运用“总体平稳、稳中有进、稳中提质”概括了这种发展态势。他同时表示，国内外环境仍然错综复杂，经济发展仍面临困难和挑战。

此前，包括国际货币基金组织在内的多个国际机构，纷纷下调对中国经济增长的预期，唱衰中国的声音此起彼伏。德国《经济周刊》网站甚至称，经济衰退是规律，应对中国经济高速增长预期表示怀疑。 经济学家和投资者普遍关注的是，四季度中国经济能否回暖，增速下降是否会成为一种惯性？ 对此，国家行政学院经济学教研部主任

张占斌指出，发展仍然是解决我国所有问题的关键。 “虽然经济增速换挡具有客观必然性，但‘慢下来’的中国经济必须保持在7.5%左右这一合理区间，稳增长丝毫不能放松。”张占斌说。

根据测算，如果考虑人口增长因素，国内生产总值和人均收入年均增速均须保持一定速度，才能确保如期实现全面建成小康社会目标。 面对下行压力，盛来运认为，四季度和今后时期保持平稳较快发展的可能性比较大，因为新“四化”、中西部后发优势、消费结构升级、改革力度加大会给经济发展带来新的动力和活力。

二问：定向调控如何继续？ 交通银行首席经济学家连平表示，为保障经济平稳增长，深化改革和宏观调控要同时下力气，一方面持续释放改革红利，一方面坚持总量稳定、定向调控的总体思路。

此前，外界纷纷猜测，一直坚持定向调控的中国政府是否会出台更强刺激政策提振实体经济。美国《华尔街日报》网站刊文说，北京必须决定是继续坚持下去，还是采取更引人注目的促增长措施，包括普遍降息或者全面降低银行的存款准备金率。

但是，不少经济学家并不这样认为。“中国宏观调控政策强调知难而进，淡化政策刺激预期，意在利用调整期倒逼压力，因势利导提升企业和产业竞争力。”北京大学国家发展研究院教授卢锋说。

交通银行首席经济学家连平表示，为保障经济平稳增长，深化改革和宏观调控要同时下力气，一方面持续释放改革红利，一方面坚持总量稳定、定向调控的总体思路。 同时，要增强货币政策的灵活性和针对性，消除不合理因素，推动融资成本下降。 “央行将继续实施稳健的货币政策，在保持货币信贷总量合理适度增长的同时，加强结构调整，引导货币信贷向经济薄弱环节和重点领域倾斜，增强经济发展内生动力，促进经济继续保持平稳较快发展。”中国人民银行调查统计司司长盛松成说。

三问：百姓生活受影响吗？ “现阶段经济增速本身没有过去那么重要，这时候要追求老百姓真正受益的增长，而不是为了增长而增长。”中国社科院人口与劳动经济研究所副所长张车伟说。

中国人民大学教授宋立指出，经济新常态下，随着以消费为主的需求结构和以三产为主的产业结构的形成，过去发展相对落后的地区会在消费升级、资本密集型产业发展、自主创新驱动下有一个“恢复式”发展，最终使百姓受益。

陈胜名的经历反映出两个现象：一是在经济增速下滑情况下，农民工工资仍在保持快速增长；二是就业压力有所缓解，劳动力需求保持旺盛。 数据表明，今年前三季度，城镇新增就业超过1000万人，全国居民人均可支配收入实际增长8.2%，跑赢GDP。

“考虑到供求结构、产业结构发生的深刻变化，整个经济运行对就业的承载能力正在加强。”盛来运说。 人力资源企业易才集团上海分公司总经理陈赞告诉记者，目前快消品、金融和物流等行业对人才的需求都非常稳定，“特别是一些新兴业态，用人需求非常大，如第三方理财机构，其员工数量需求不亚于中小银行。” 与此同时，在收入增长、CPI温和的情况下，消费成为一大亮点。前三季度，社会消费品零售总额实际增长10.8%，网上零售额更是大增49.9%。“现阶段经济增速本身没有过去那么重要，这时候要追求老百姓真正受益的增长，而不是为了增长而增长。”中国社科院人口与劳动经济研究所副所长张车伟说。

中国人民大学教授宋立指出，经济新常态下，随着以消费为主的需求结构和以三产为主的产业结构的形成，过去发展相对落后的地区会在消费升级、资本密集型产业发展、自主创新驱动下有一个“恢复式”发展，最终使百姓受益。

车模“真空车顶秀”，为吸引消费不择手段 各地车展频频上演“裸、露、透”

据新华社北京10月21日电(记者 陈俊 徐海波)正在武汉举行的国际车展上，一性感车模身着暴露服装，爬上车顶向观众展示各种姿势，引发网友的质疑与热议。

一段时间以来，“车展”与“车模”紧密纠结在一起，今年以来的西安车展、上海车展到广西车展，每一个汽车展会，身着“大尺度”服装的车模都会引起一片哗然。对此有人提出质疑：“车展”还是“肉展”？

“裸、露、透” 10月18日，2014第十五届武汉国际汽车展览会进入第三天，车模透视装大露后背，薄纱遮臀爬上车顶，摆出性感挑逗的姿势，瞬间吸引不少的“手机党”狂拍。随后，这一组照片在微博、论坛上广泛传播，引发网友吐槽。

“爬车顶”吸引观众眼球的“功夫”并不是武汉车展首创。在7月份举行的长春车展上，一车模甚至上演一场“真空车顶秀”，比武汉车展有过之而无不及。车展中类似车模衣着暴露、有意无意上演“走光戏”，对各大车展来说已经是家常便饭。

车展上，一车模甚至上演一场“真空车顶秀”，比武汉车展有过之而无不及。车展中类似车模衣着暴露、有意无意上演“走光戏”，对各大车展来说已经是家常便饭。

细数盘点，这些车模出位博眼球无外乎有三种手段：“裸、露、透”。

“裸”：近乎裸露的“渔网装”“藤条装”“布条装”是车模钟爱的服装；“露”：车模虽不着奇装异服，但总是有意无意地“露点”。2013年的武汉国际车展上，一名身穿钻石吊带长发女子，在车前摆拍，上半身“露点”，仍微笑任由观众拍照，从而“一露成名”；“透”：在8月份举行的上海车展上，有车模身着薄纱透视镜，且无内衣遮挡，让观众大呼“节操不见了”……

近年来，随着汽车的不断普及，车展也异化得越来越离奇；场次渐多，参展车辆品混杂，陈列效果也越来越不讲究，而车模则变得越来越喧宾夺主，屡屡成为新闻噱头，不断挑

战公众的“审丑”尺度。当车展沦为“肉展”，最终受损的还是汽车品牌本身。

一年百场车展 中国汽车展火爆的根本原因，是汽车市场近几年迅猛发展，庞大的汽车消费群体来支撑着汽车生产企业和车展。巨大的经济效益也是车展业繁荣的一个原因。

以地方举办的国际车展为例，展出面积15万平方米，每平方米报价1500元；专业观众门票50元一张，普通观众门票30元一张，10天的车展观众数量预计将有数十万人，收入估计超亿元。

车模吸引力越大，门票就卖得越火，参展车也就越多，办展时展位售价就越高。因此，会展公司也会绞尽脑汁让车模更加吸引人。

武汉车展上一位现场销售人员表示，车模对于调动潜在购车者的购车热情的确会起

到一定的催化作用。会展现场，一辆某品牌的越野车旁站着一位穿着户外服饰的车模，其别样的装饰格外引人注目，吸引不少观众驻足观看，并详细咨询销售人员价格与性能。

设置准入“门槛” 对于当前车展中低俗之风蔓延的趋势，公众充满了无奈和不满。业内人士指出，车模原本应该是汽车的陪衬，然而，车模“抢戏”成为“主角”不但不利于汽车文化的培养，更有损汽车市场的成熟壮大。

“制造商或经销商参加车展，功夫在车展之外。”东风汽车一家4S店销售总监曹世亮说，注重技术、性能、质量、外观、造型和售后服务才能赢得消费者的青睐和信任，而不是本末倒置，把大量心思和功夫花在研究车模如何“出位”吸引眼球和炒作。 此前，针对2012年北京国际汽车展览会上，宝马等展位少数车模衣着过分暴露，造成不良社会影响，首都精神文明建设办提出严肃批评，并责令车展主办方立即整改。

专家指出，相关部门就是要切实肩负起自身应有的责任，对那些充斥着低俗之风的车展要坚决亮“红牌”。同时，车展要设置一道准入“门槛”，探索设立低俗车企“黑名单”等制度屏障，抵挡车展低俗之风。

香港特区政府与学联对话 林郑月娥称学生诉求中央政府已清晰听到

新华社香港10月21日电(记者 牛祺)香港特区政府21日晚6时与香港专上学生联合会进行对话。香港特区政府政务司司长林郑月娥在开场发言中表示，政制发展是具有争议性的议题，理解社会人士诉求各有不同，但希望在守法、和平、理性、以及不影响别人的情况下进行。

林郑月娥强调带着诚意与学生会面，尊重同学对民主的坚持，也希望香港成为更民主和进步的地方。她说，同学的诉求，特区政府及中央政府都清晰听到，但长期占领街道无助解决问题，希望同学顾全大局，带头呼吁占领者尽快撤离，令市民生活恢复正常。

她表示，由全香港约500万合资格选民选出特区政府行政长官，比由1200人选举委员会选出，无论如何都是更加民主，希望对话聚焦讨论2017年普选特区政府行政长官的具体安排，在全国人大常委会订下的框架中商讨，希望2017年能落实普选行政长官。

林郑月娥同时指出，君子要和而不同，民主是制度，也是态度，以整体社会利益高于个人追求，才是最好。特区政府与学联的对话在黄竹坑医专学院大楼举行，由岭南大学校长郑国汉主持，这是双方就政改问题展开的首次对话。对话形式为双方先作开场发言，然后自由讨论，最后各自总结。 郑国汉在主持辞中称，对话主要是有关政制发展和行政长官普选，期望发言聚焦这个主题。



羊群在安徽萧县闲置“政府办公楼”门前。

安徽萧县新建办公楼 闲置2年几成放羊场

记者日前听闻安徽萧县有多幢“烂尾办公楼”，遂前去探访。在县城东部新城的一座小山脚下，记者见到了一片在建的建筑群。工地上杂草丛生，建材散落，脚手架锈蚀，楼间猫狗出没，甚至有人在此放羊。萧县知情人士介绍，这片建筑为萧县原县委书记保良任上规划建设的“政务新区”，是县委、县政府等四大班子及十几个县直单位的新办公楼。工程于2009年开工，2012年年中封顶，原定装修后年底入住，不料保良任内贪腐问题落马，导致工程受影响停工，此后又遇上“中央禁令”，“进退不得”搁浅至今。(新华社 稿)

关于白鹤街道、百丈街道、明楼街道部分道路施工交通管制的公告

为保障江东区背街小巷综合整治工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定在工程施工期间对白鹤街道紫鹃路、凤凰影剧院南侧道路，百丈街道百丈南路、明楼街道吉庆街实施交通管制，具体如下如下： 一、白鹤街道紫鹃路、凤凰影剧院南侧道路背街小巷综合整治工程分三个阶段实施。第一阶段10月24日—11月5日封闭紫鹃路(兴宁路—凤凰影剧院南侧路)，禁止一切车辆通行。第二阶段11月6日—11月25日封闭紫鹃路(凤凰影剧院南侧路—甬港南路)，禁止一切车辆通行。第三阶段11月26日—12月26日封闭凤凰影剧院南侧路(甬港南路—紫鹃路)，禁止一切车辆通行。

二、百丈街道百丈南路(甬港南路—江东区幼儿园)、百丈南路(舟孟巷—百丈东路)道路背街小巷综合整治工程分二个阶段实施。第一阶段10月24日—11月24日封闭百丈南路(甬港南路—江东区幼儿园)北半幅路面。施工期间禁止机动车在百丈南路(甬港南路—江东区幼儿园)东向西通行。第二阶段11月25日—12月24日封闭百丈南路(舟孟巷—百丈东路)全幅路面。禁止在百丈南路(舟孟巷—百丈东路)上通行。 三、明楼街道吉庆街背街小巷综合整治工程分二个阶段实施。第一阶段10月24日—11月24日封闭吉庆街(民安路—朝晖路)东半幅路面。第二阶段11月25日—12月24日封闭另半幅路面。施工期间禁止机动车在吉庆街(民安路—朝晖路)由北向南通行。 受交通管制影响的单位和市民请提前做好工作和生活，选择好出行线路，自觉遵照执行，请社会各界和广大群众给予理解和支持。 特此公告。

宁波市公安局交通警察局 宁波市江东区城市管理局 2014年10月17日

公告

因工程建设需要，位于本工程建设地块内的地下管线工程需迁移。具体位置是鄞州区高桥镇。东起长乐村，西至甬金高速连接线，北到中山西路北侧，南至后塘河南岸沿岸约15—20米。望地块内及用地红线周边范围的地下管线产权拥有单位，见公告后七天内到高桥镇城建办速来登记，并协商管线迁移事项，逾期未登记的后果自负。

联系人：姚先生 电话：88447497 手机：13884466399 宁波市鄞州区高桥镇人民政府 2014年10月20日

资产出让挂牌公告

受委托对下述标的进行公开挂牌出让。 一、标的清单：

Table with columns: 序号, 地址, 建筑面积, 挂牌价, 竞价保, 积m2, 格(万元), 证金(万元), 218, 168, 241, 49, 18, 20, 15

二、出让标的详细信息、受让条件、重大事项及报名手续等详见：宁波市产权交易中心网址：http://www.nbpcy.org/、宁波市国资委网址：http://gzw.ningbo.gov.cn/、宁波市公共资源交易网网址：http://www.bidding.gov.cn/ 三、出让方式：在公告期间，若产生两个或两个以上意向受让人以网络竞价方式进行交易，标的详细情况和网上报名、网络竞价网址为：宁波市产权交易网 http://www.nbpcy.org 点击“互联网竞价系统”登录。网络竞价时间为2014年11月20日9:30分。若只有一个意向受让人，按不低于挂牌价协议转让。 四、标的展示时间：2014年10月30日与10月31日。 五、咨询及报名时间：意向受让人先登录产权交易中心网站进行网络注册报名，报名时间2014年10月22日至11月18日15时30分。现场资格认证时间2014年11月18日(9:30至11:45)及14:30至15:30分。保证金须在报名截止时间前到达宁波市产权交易中心帐户(3310198367105000089 建行东城支行)。网络报名操作咨询电话：87187195 六、联系电话：87195299 包老师 七、联系地址：江东区宁穿路1901号市行政服务中心办公楼三楼315室 宁波市产权交易中心

信息广场

包含家政服务、大众搬家、遗失启事、招租公告、注销公告、土地权证注销公告、公告启事、注销公告、解解散清算公告、土地权证注销公告、宁波市轨道交通1号线一期工程施工招标公告

1.招标条件 本项目宁波市轨道交通1号线一期工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改投资[2009]118号批准建设，项目招标人为宁波市轨道交通集团有限公司，建设资金来源为自筹，项目出资比例为100%。项目已具备招标条件，现对宁波市轨道交通1号线一期工程施工标段进行公开招标。 2.项目概况与招标范围(详见宁波市公共资源交易网公告) 3.投标人资格要求 3.1 本次招标要求投标人须具有住房和城乡建设部门核发的市政公用工程施工总承包贰级及以上资质，以上资质均不含临时资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

宁波市轨道交通1号线一期工程施工招标公告

《宁波市招标投标有形市场交易证》原件和IC卡购买招标文件。 4.2 招标文件每套售价300元，售后不退，宁波市公共资源交易中心向购买者开具招标文件现金交款单。招标文件款发票抬头由投标人自行向招标代理机构凭现金交款单换取；图纸押金2000元，图纸押金直接缴入招标代理单位账户，到宁波市江东区兴宁路118号A座613办公室开具交款收据，并凭收据到宁波市海曙区澄波街21弄15号104室领取图纸，在退还图纸时退还(不计利息)，如图纸丢失、损坏而影响使用时，招标人按每页图纸50元的费用在图纸押金中扣除。 4.3 温馨提示：凡受到相关行政监管部门限制投标的企业，请慎重购买。 5.投标文件的递交 5.1 投标文件递交的截止时间为2014年11月17日9时30分，地点为宁波市公共资源交易中心指定开标室，具体受理场所安排详见大厅告示牌。 5.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。 6.联系方式 招标代理人：宁波国际投资咨询有限公司 联系人：陈工 电话：0574-87179297