

10万元生个娃,高端产科宁波有市场吗?

□本报记者 蒋炜宁
通讯员 潘怡

上周,市妇儿医院东易高级产科部正式开业。这家高端民营产科医院一开张,就打出了10万元套餐服务,连带生产和坐月子。而在甬城,生孩子花费一般在1万元至1.5万元。10万元生个娃,高端产科宁波有市场吗?为此笔者展开了调查。

约10%的产妇有高端需求

此前,高端月子病房曾作为特需服务在我市各家公立医院遍地开花,定价在500元至1200元每晚。这些月子病房常常一房难求。

一家公立医院曾做过一项调查,发现大约10%的孕妇希望在产前、产中和产后都有舒适的环境。我市每年有8万多人次的分娩量,以此推算,每年约8000名孕妇有高端月子病房的潜在需求。

每年在市妇儿医院出生的新生儿有上万名,占市六区的三分之一,占全市的

八分之一强。如此大的接生量让该院产科十分忙碌,每年有一半左右在该院做孕产期保健的准妈妈选择到其他医院分娩。

民营的明州医院早就瞄准了这一市场,19间高端月子病房一直满负荷运作,需要提前三两个月预订。由于产后四五天就可出院,高端产科床位周转很快,利润较其他外科病区丰厚得多。

业内人士分析,这次新开张的东易高级产科部也是看准了这一点,通过与市妇儿医院合作,取得强有力的技术支持,以期在高端月子病房市场抢占一定的市场份额。

10万元套餐各方反应不一

东易高级产科部工作人员介绍,他们推出的10万元套餐是生产+坐月子打包服务,从孕检到生产全程由同一位产科专家接诊。

与一般的月子会所不同,产妇是在占地百余平方米带小院子的别墅里坐月子,28天里免费提供一对一的月嫂服务,产后康复和新生儿护理由护士完

成。每周有营养师查房,即将开始中医专家查房,调整后体质。由专业医护人员免费指导母乳喂养。所有食材由五星级酒店厨师料理,一天六餐。还有产后瑜伽、新妈妈课堂。

高价生产坐月子,到底哪些人在问津?院方介绍,坐月子的别墅一共18间,在试营业中陆续住了四五十位产妇。目前有十多名产妇入住,余下的房间也已预订到年底。产科病房共有33间,已有多人在此自然生产与剖宫产。

入住者三四十岁、生二胎者居多,职业以外贸、私营企业主、海归人士居多,有来自台州、舟山和北仑、奉化的。

笔者做了个小型调查,随机询问了56位市民。大多数认为这样的服务若价格在三四万元,还是会去尝试,因为生孩子一生也就是一两次。目前的定价还是有些高了。

对于定价有些高的说法,院方给出的解释是,宁波一家宾馆套房式的老牌月子会所坐月子28天也需要6万元。在上海的馨月汇月子会所,最高价更是近30万元。

提供多元化医疗服务是方向

党的十八届三中全会后,提出了让民营资本进入医疗健康行业。省卫计委也出台了诸多利好消息,鼓励民间资本投资高端医疗市场,为市场提供多元化的健康医疗服务。

我市促进民间资本办医的文件也即将出台。据透露,我市将鼓励民间资本进入高端的妇产科、口腔科、儿科和老年病房等,满足不同群体的多元医疗需求。

业内人士认为,东易高级产科部的出现,弥补了之前高端产科市场的空缺。过去,不管公立与民营,均是在产科里辟出一两个病区来做特需服务。选择前往上海、杭州等一些知名产科及月子中心的宁波人并不在少数,而且这些年海归归来的适龄妇女也不少,这也是潜在消费人群。

今后,特需服务将从公立医院逐步剥离,高端医疗服务将交给市场,逐步由民营医院来提供。东易高级产科部正是瞄准了国家医改的方向。

海曙基层惠民“司法网络”形成

本报讯(记者陈朝霞 海曙记者站许玉芬 张立)近日,一起房屋漏水纠纷让南苑小区的社工们头疼了好几天:楼上楼下两户邻居因为房屋漏水赔偿问题协商未果成了冤家对头。获悉后,主动上门调解。“社区法官”在认定事实的基础上,从法律方面对纠纷的法律关系、责任认定、赔偿数额等予以详细解释,并征得双方同意,邀请第三方对漏水损失、原因进行评估鉴定。最后评估结果是楼下住户的卫生间吊顶需要更换、部分墙面需要重刷,费用大概是800元,双方对调解结果无异议。

在海曙区,由于“社区法官”的及时介入,很多这样的邻里纠纷与矛盾化解在萌芽状态。目前,海曙区已实现社区法律顾问义务服务全覆盖,保证一名律师或法律工作者免费服务一家社区或合作社。法院和检察院也均派出骨干和72个社区一对一结对,有效解决8小时外社区司法监管盲区。

海曙区借助社会多元力量,构筑了一个基层惠民“司法网络”。自2004年创设“大调解”机制以来,陆续设立“三横四纵”调解网络、天一中央商务区调委会、涉诉纠纷调委会、劳动争议联合调解中心、物业纠纷联动调解机制等。如今,社情民意接待服务站、商圈综合服务中心、法律服务工作室等司法服务平台遍布全区,实现了群众反映问题路径不超过1公里,问题受理时限不超过24小时的目标。

海曙区还通过政府“买单”的方式,加强基层惠民“司法网络”的力量。前不久,区里刚出资3万元购买“律”动民生法律服务项目,该项目将定期进企业和社区开展法律咨询、普法宣讲、法律培训、法制文化作品创作、社会力量普法课题调研等多种服务。此外,政府购买岗位的形式也有效解决了一部分司法服务组织人才断层的难题。

现在,越来越多的海曙居民知道了有矛盾就找专职调解员,有纠纷可以走进法律工作室,有疑问不妨拨打热线问一问律师志愿者。目前,海曙区基层惠民“司法网络”共调处各类矛盾纠纷3万余件,调处成功率达98.9%。

十位省级名医回家乡镇海义诊

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员刘春霞)“不用奔波,家门口就能看省级专家,真好。”昨日上午,杭州宁波经促进会镇海分会组织十位宁波籍省级名医回家乡,在镇海龙赛医院举行义诊活动。200余位预约市民前来就诊,对这些省级专家给予了好评。

浙一医院肛肠科主任医师张宏志,是土生土长的镇海人,从事肛肠外科事业30余年,每年主刀完成重大手术100余例。“原本是要出差到别地的,但一听是回镇海,我就来了。”

本次义诊一改往常广场义诊的形式,将十位省级名医安排到各个相应门诊科室,医院在每间诊室安排一名资深医生负责病史记录及电脑操作,在充分保护患者隐私的同时,让专家专心致志地为患者服务,就诊更加高效。

据悉,此次义诊的专家包括心血管内科、妇产科、五官科、骨科、消化内科、肛肠科、肝胆外科、普外科等科室。专家们主要来自省人民医院、浙一医院、浙大二院、邵逸夫医院、省中医院、浙大医学院附属妇保医院等省内知名医院。



紫菜出水

近日,象山县鹤浦镇牧童畚村周可友夫妇正忙着收割紫菜。据悉,该镇现有紫菜养殖户300余户,养殖面积有2000余亩,散户养殖多以家庭为单位。周可友夫妇今年养殖面积逾8亩,如后期市场收购价格基本平稳的话,预计收入可达5万元。(周科 徐能 孙建军 摄)

甬城@进行时

http://weibo.com/nbrb

#每日读报#

《东钱湖开建“芦苇迷宫”“水下森林”》——近日,东钱湖芦苇荡试点工程和马山露营地湖泊植被生态修复工程相继开工建设。据悉,这是东钱湖旅游度假区将五水共治与发展休闲旅游相结合的一次探索和尝试。(宁波日报11月10日第2版)

《HUAHUA-阿微:又一个拍片好去处!》

《水娃丽:哇,到时候又可以出去玩啦!》

《迷途网游毕业一年欠了20万》——小张大学毕业后工作了一年,非但没赚到钱,还欠了同学们20万元。还不上钱的他最终被同学告上了法院,而这一切源于他疯狂迷上了网络游戏。(宁波日报11月10日第6版)

《望京柳猪爸爸:适当娱乐,陶冶性情;沉迷网游,玩物丧志。希望小张能吸取教训,以积极进取的态度面对今后的工作和生活。》(记者 金雅明 董娜 整理)

#宁波微影#

@常乐老兵:【友善和睦】月湖公园两个陌生的小男孩相遇,在短短几分钟后就成为好朋友了。友善是人的本性,真诚待人、和睦相处也是我们中国人的行事准则和传统美德。

#微生活#

@宁波日报:【花生米如何炸成功?】窍门一:炸前用水将花生米冲一下,然后控干;窍门二:冷油下锅,同时将花生米下锅;窍门三:花生米炸至七八成熟;窍门四:出锅前加入少量白酒,味道更独特更脆;窍门五:花生米完全凉后再加盐,搅拌均匀。(记者 金雅明 董娜 整理)

劲吹文明创建号角 打造行业最美品牌

——宁波市城市客运管理局行业精神文明创建纪实

编者按:

宁波市城市客运管理局承担的“四车一体”城市客运工作是城市功能正常运转的基础支撑,是政府期盼、百姓期望的民生性、公益性事业。近年来,该局与市文明委、市交通委携手,依托各县市区运管所、行业协会、公交出租企业和一线从业人员,将争创最美行业、文明创建与服务提升融为一体,不断深化“公交车、公交场站、出租汽车、公共自行车、轨道交通”五大提质行动,全面提升行业影响力、群众满意度和社会美誉度。

如今,整个宁波城市客运行业:语言文明、行为规范、车容整洁、服务周到,处处掀动着“文明之浪”;最美公交、文明出租、示范窗口、满意场站,处处传递着“社会正能量”……

合力推进

奏响精神文明创建“主旋律”

近年来,宁波市城市客运管理局成立了以局主要领导为组长的文明创建领导小组,形成了“主要领导亲自抓、分管领导重点抓、牵头部门具体抓、干部职工全员参与”的创建格局。该局制定了机关及行业精神文明建设“三年行动、五年规划”、年度创建目标和最美行业创建方案等;同时,细化量化目标任务考核,使城市客运行业核心价值观、行业使命、交通精神、职业道德在全行业得到充分认同和有

效实践,行业服务能力和水平进一步提升。

如今,公交礼让斑马线、1小时优惠换乘、出租汽车电召、公共自行车骑行达人、公交819路司机陈霞娜“五心服务法”、五星级驾驶员夏慧星、勇敢受伤特警的出租车驾驶员林海云、宁海“公交坚强哥”生8秒救下一车人、温暖除夕夜、爱心送考等行业先进品牌与人物事迹,赢得市民大众良好口碑。

服务提升

“四车一体”大公交体系逐步成形

宁波市城市客运管理局局长高云楨表示:“近年来,我局按照公交引领城市发展、服务百姓出行、促进经济社会发展的思想,不断突出重点、创建品牌,努力开拓创新、攻坚克难,大力提升行业服务管理水平,全力为人民群众提供更为‘快捷、方

便、安全、文明、经济’的公共出行方式。”

据了解,宁波“以轨道交通和中运量公交为骨干、常规公交为主体、出租汽车为补充、公共自行车为延伸、城乡一体化为拓展”的“四车一体”大公交体系已逐步成形。



——数说公交:全市公交企业14家、公交驾驶员1万余人,公交运力总规模达7149标台,公交日均客运量190万人次。

全省首创公交1小时换乘优惠。到目前共5000多万人次享受优惠,市民为此少掏2亿余元。

全省首推“无线公交”。市民可实时查询公交车辆、换乘路径和周边车站信息,目前日访问量超过1万余人次。

全省首创平价定制公交。东西向的定制1号线,全程14.8公里,停靠5个站,票价每人3元,速度比普通公交出行快30%-40%。

城乡公交“一体化”重点突破。成功开通宁波至余姚、宁波至慈溪公交线路,全市除南三县外全部实现城区、城镇、镇村公交一体化“三个100%”。

——数说出租汽车:全市出租汽车企业55家、出租车驾驶员1万余人,出租汽车4627辆,出租汽车日均客运量47万人次。

电召好乘车。出租车通过电召功能的完善,宁波网约车方式的推出、支付宝功能的实现,电召呼入量已达33万个,叫车成功率达到62%。

实现出租汽车公司化管理全覆盖。1149辆个体出租汽车纳入统一管理,在省内实现第一个地级市城市的出租车公司化管理全覆盖。

创新驾驶员考试培训方式和代班驾驶员管理模式。成立甬联服务公司,对代班驾驶员实行统一规范化管理。

——数说公共自行车:市区公共自行车租赁网点800个,公共自行车18400辆,各站点总租车量近2300万次,单日最高超12万次。

随着公共自行车系统建设的推进,公共自行车服务质量亦不断优化提升。“通租通还、无卡还车、自助服务、24小时租还、自行车捐赠、免费WIFI全覆盖”,使得“甬城特色”的公共自行车服务管理系统逐渐成形。

——数说轨道交通:宁波轨道交通1号线一期于今年5月30日开通试运营,线路总里程约20.878公里,车站20座,日均客流6.5万人次,单日最高15万人次,准点率99.9%。

轨道交通1号线延时,公交线路夜间同步延时,助推“月光经济”;“无车日”推出轨道+公交免费换乘票,每晚7点后沿线购物满50元可免费坐地铁,第一批发放50万张。

品牌引领

弘扬行业社会正能量

近年来,在市文明办和市交通委的领导下,该局以培育践行核心价值观、实现“中国梦”为重要抓手,全力推进国家级公交都市建设,为宁波“四好示范区”建设、全国文明城市创建贡献力量。

据记者了解,宁波市城市客运管理局及整个城市客运行业:先后被省、市表彰为“春运工作先进单位”、“城市公共交通先进单位”、“文明城市创建先进单位”、“安康杯”先进单位、“宁波市文明单位”、“宁波市五一劳动奖章”等荣誉。

具体而言:文明礼让斑马线,蔚然成风。2010年,宁波在公交行业中率先开展了文明礼让斑马线示范活动,该局从2012年起将这一文明活动延伸至全行业,积极在全市城市客运行业中开展“行车文明、车厢文明、站点文明”活动。如今,公交“文明礼让斑马线”已成甬城街头一道靓丽风景线。

争创文明城市“四连冠”,演绎创建“大合唱”。该局坚持把全国文明城市创建工作作为行业文明创建的重要内容,全力提升行业服务管理水平,树立行业形象。特别是今年以来,该局启动了公交行业“文明服务、最美公

交”主题实践活动,开展了出租车行业“诚信服务、文明行车”活动,倡导了公交场站规范行动,实施了公共自行车便民行动,把行业的创建融入日常管理中,提升服务质量,进入常态化。

开展学雷锋、讲文明、树新风志愿服务公益活动,弘扬行业正能量。就以宁波出租汽车行业为例,宁波出租汽车司机连续8年除夕夜在火车站免费接送最后一趟抵甬旅客,连续13年组织爱心送考,连续6年关爱盲人开展“触摸春天”的踏春活动,爱心的哥4年免费接送尿毒症老人,4名司机接力对老人的爱心践诺……这些出租车司机在平凡的岗位上追求着向善的力量,传递着正能量,赢得市民大众良好口碑。

全力做好重要节日及活动运输保障工作,唱响甬城交通窗口文明主旋律。近年来,宁波城市客运行业圆满完成春运、清明、国庆、大型会展等运输保障工作。特别是去年“菲特”台风期间,为保障城市畅通,宁波市区公交连续六天免费,累计运送乘客710余万人次。这不仅体现出城市应急管理措施的不提升和完善,更从细节彰显政府面对自然灾害时应有的责任与担当。

编后:

城市公共交通是城市经济发展的“动脉”,是联系社会生产、流通和人民生活的纽带,是城市功能正常运转的基础支撑和提升城市综合竞争力的关键。

正如宁波市城市客运管理局局长高云楨所说:“近年来我们在行业发展和行业创建上做了些工作,也取得了一些成绩。但行业的服务与政府的要求、群众的期盼还有不小的差距。今后我们将通过公交都市建设进程的加快、公交线网的优化提速、出租汽车的有序投放、公共自行车布局的完善、轨道交通的接驳配套、管理服务的提升,助推行业精神文明创建。”

但宁波有理由相信:正值壮年的宁波城市客运管理局和近5万名朝气蓬勃、意气风发的行业从业人员,他们将一以贯之践行着“车好来,好乘车”的目标,戮力同心建市民百姓满意的“四车一体”城市客运体系。