

城市建设发展，规划要先行。规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳。

全市规划系统围绕实施“双驱动四治理”和新型城市化，精心做好城市规划设计，推进城市总体规划修改，加强重点功能区块规划编制，完善各类民生规划，加大名城保护力度，一幅美丽大都市画卷正徐徐打开——

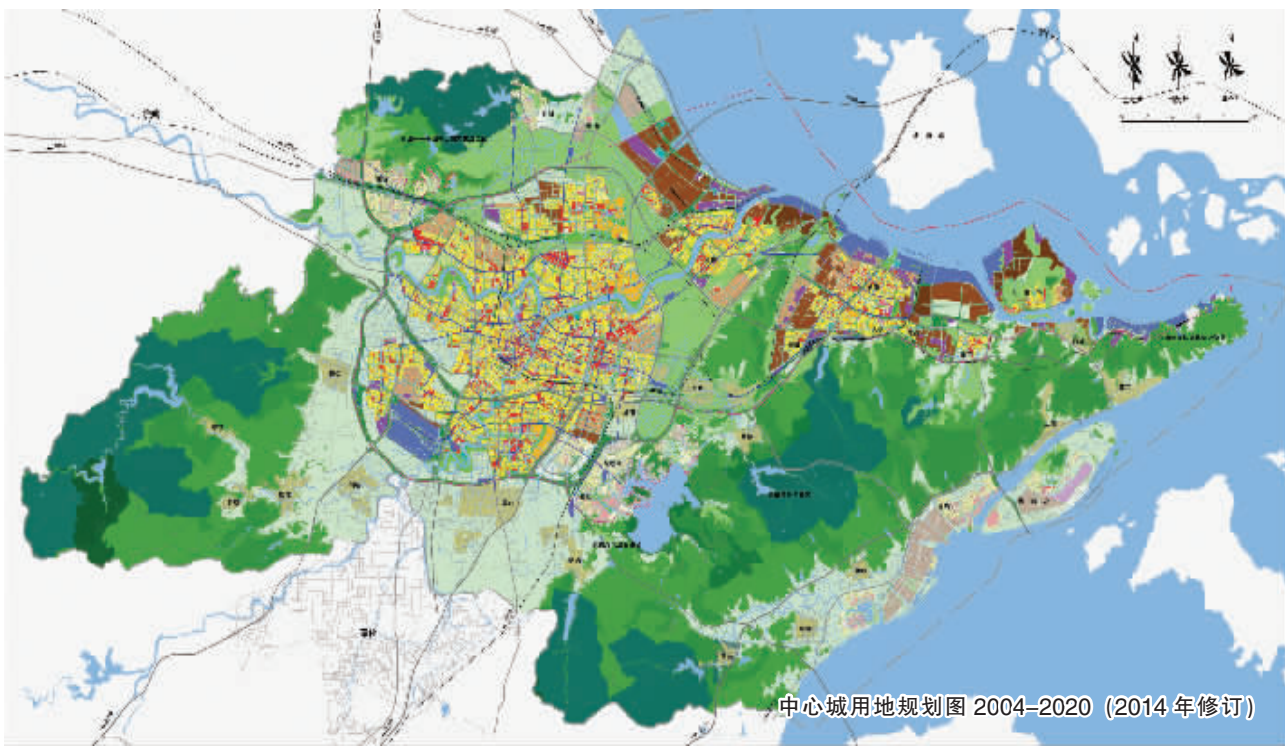
大都市美丽画卷徐徐铺开

城市总规 统筹全市发展“总舵”

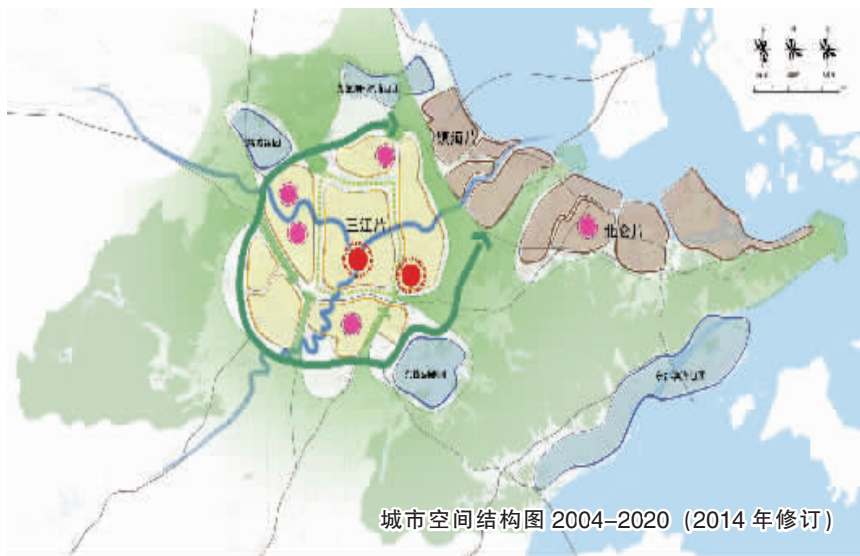
2013年11月28日，国务院同意宁波启动城市总体规划修改工作。在全市上下联动推进下，经过一年的努力，《宁波市城市总体规划（2004—2020）》已上报国务院待审批。

本次总规修改从长远、系统、区域的角度统筹考虑宁波未来发展，坚持“生态优先、转型发展、城乡统筹、以人为本”四大原则，着重解决四方面战略问题，一是守底线，构筑宁波生态格局；二是优布局，构筑现代都市空间布局；三是强统筹，合理确定城市规模；四是保民生，保障交通及基础设施发展的需要。

本次修改方案将规划范围分为市域、中心城市（中心城+组团）两个层次。修改后的三江片重点发展方向将从东部转向西部和北部，适度发展南部；镇海片、北仑片沿海发展。城市规模调整为到2020年中心城常住人口为395万，城市建设用地从312平方公里调整为420平方公里。生态环境保护方面，划定11类生态红线区域，使全市受保护地区面积占陆域面积的比例在40%以上；划定中心城“绿线、蓝线、紫线、黄线”四线作为城市建设的依据等。



中心城用地规划图 2004—2020 (2014年修订)



城市空间结构图 2004—2020 (2014年修订)

“两心一轴、三江六岸” 构筑城市核心景观

围绕提升城市品质品位这一目标，规划部门着力推进“两心一轴”（两心：三江口、东部新城，一轴：中山路）与“三江六岸”改造提升，打造宁波核心景观系统。

三江口核心区改造提升规划试图利用三江口独特的水域形态和历史文化资源禀赋，提出七大主要策略，即“滨江空间场”策略、交通改善策略、改造提升潜力区块策略、打造舒适宜人的步行和绿色网络策略、区域轴线策略、城市地标策略以及三江口公园重要节点策略。

作为新宁波的象征，未来东部新城将发展成为主导产业成形、服务配套齐全、居住环境优美、基础设施完

善、景观环境优美的综合性城市中心。

中山路，是联通三江口核心区和东部新城的城市主轴。中山路改造规划，将通过总体的布局设计和代表性景观要素的重复使用，完善道路交通和市政设施，美化沿街建筑立面，体现街道所经城市区段特色，把中山路打造成为宁波最有品位的生态绿廊、繁华街道和城市主轴。

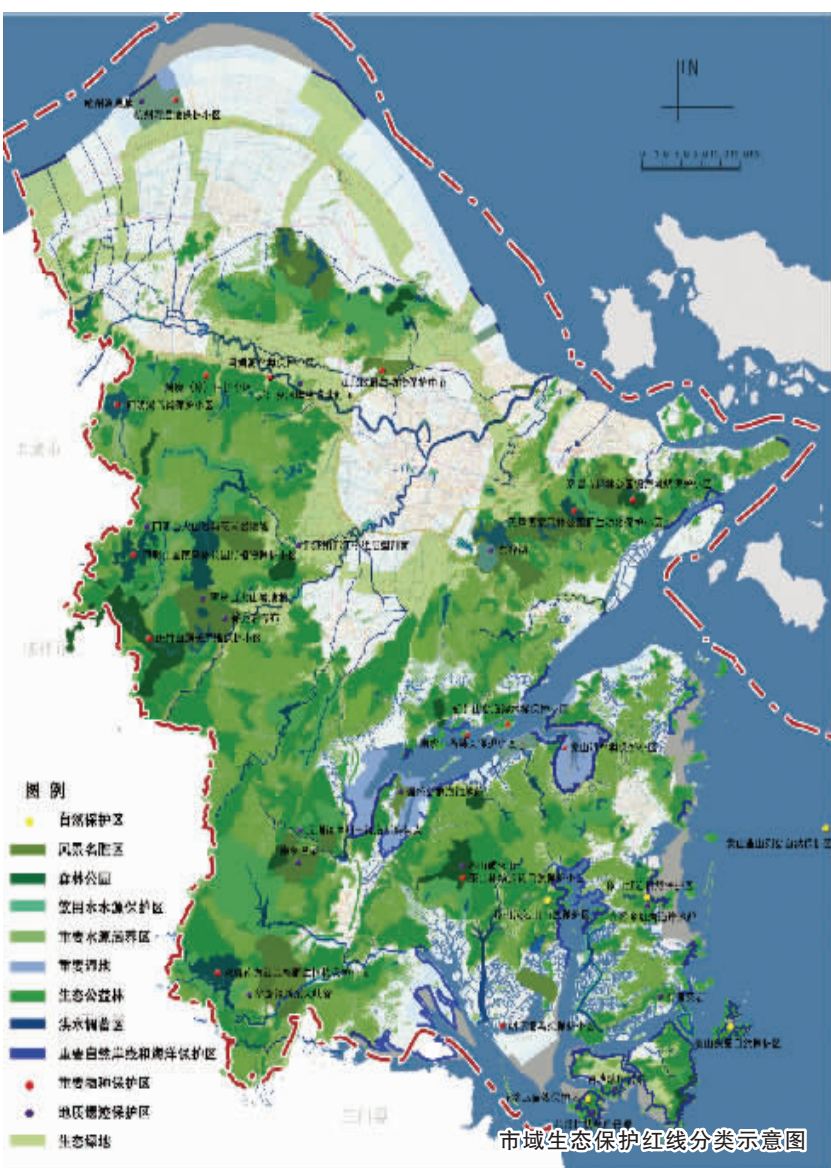
《三江六岸拓展提升总体规划》则从三江全流域的视角，加强对“三江六岸”开发建设的统筹协调，试图通过保障水系安全、促进区分工合作、鼓励文化传承复兴和构建休闲游憩系统这四大策略，重构三江历史人文魅力走廊，让市民回归三江。

绿水青山 打造山水宜居家园

人类与自然相互依存、和谐共生的理想状态，是城市规划人不断探索的城市可持续发展的绿色路径。

我市在城市总体规划修改过程中，同步开展了《宁波市生态绿地系统专项规划》、《宁波市中心城绿线控制规划》、《宁波市城市绿道网专项规划》三大专项规划，从完善生态空间结构、强化公园绿地管理、建立绿色慢行网络这三个角度出发，

构建串山、面海、连城的绿地系统整体格局，划定生态保护红线，对中心城绿地按不同类别进行绿地指标及建设要求控制，架构起“三纵（滨海绿道、沿江绿道和四明山绿道）、三江（姚江绿道、奉化江绿道和甬江绿道）、两环（翠屏山绿道和象山港绿道）”的市域绿道网，以法定规划的形式管控绿水青山，追寻属于宁波的诗意栖居。



市域生态保护红线分类示意图

名城保护 延续甬城历史文脉

城镇建设要看得见山，望得见水，记得住乡愁，要融入现代元素，更要延续历史文脉。

宁波在历史文化保护中有探索，有实践，有经验，有教训。近些年来相继出台的名城、名镇、名村和历史文化街区的保护规划，努力为宁波的文化遗存和历史风貌保驾护航。

月湖、秀水街、永寿街、天封塔、余姚府前路等历史文化街区的保护规划，对各个街区进行明确的功能定位，

挽救遗留的历史建筑，融合各自的独特底蕴，还原浓厚的传统风貌；江北慈城、慈溪鸣鹤、象山石浦等历史文化名镇的保护规划，注重有形历史遗存和无形历史遗存保护相结合，展示名镇传统格局和风貌，彰显独有的文化特色；宁海许家山、奉化岩头村、东钱湖韩岭村等历史文化名村的保护规划，综合村庄资源特色和历史文化环境要素，给予了与各自传统文化内涵相适应的发展定位。



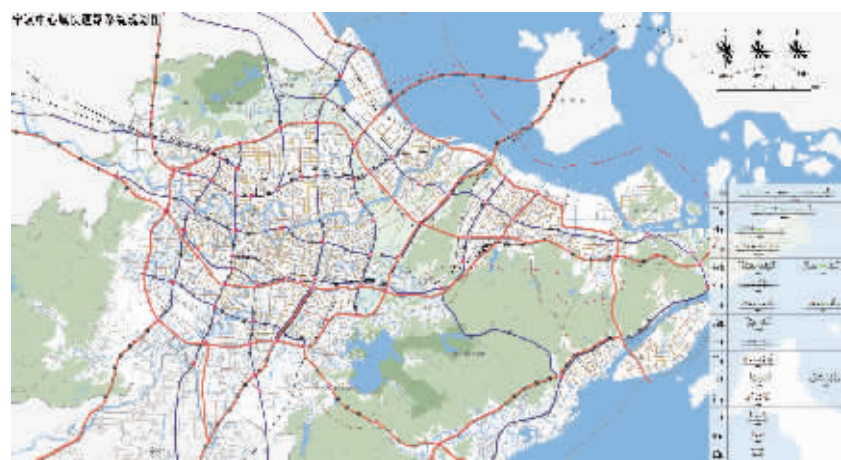
宁海龙富村

综合交通 打通对内对外经脉

城市交通是城市对内对外经脉，也是宁波成为亚太国际门户的关键。《宁波市城市综合交通发展战略研究》提出“亚太重要交通枢纽城市、国际水平的公交都市”的发展目标以及“枢纽强市、交通引导、公交优先、需求调控、交通一体”五大战略，研究制定交通政策体系和重大交通基础设施框架布局。

在《战略研究》的指导下，《宁波市

城市综合交通规划》、《宁波市城市公共交通发展规划》、《宁波市城市快速轨道交通建设规划》、《宁波市中心城快速路系统规划》、《宁波市三江片公共停车场建设规划》等一系列交通规划相继出台，对全市交通网络进行梳理细化，打造多模式、一体化的公共交通体系，明确轨道交通线网骨架，提出“环+放射线”的快速路系统布局方案和近期公共停车场建设策略。



多规融合 绘制城乡一体蓝图

最近，余姚陆埠镇、慈溪龙山镇、奉化溪口镇、宁海长街镇、象山西周镇以及鄞州鄞江镇等6个镇正紧张进行“多规融合”编制试点，即将其国民经济和社会发展规划、镇总体规划、镇土地利用规划及镇环境保护规划“四规”在“一张图”上实现统筹，彻底破解各部门规划之间互不融合、甚至互相矛盾等不利于发展的难题。积极开展“多规融合”试点，是

今年市规划部门优化城乡空间布局结构，推进城乡一体化新启动的重点工作之一。在乡镇试点基础上同时开展了“多规融合”研究，制定“多规融合”工作方案，明年将全面推进“多规融合”工作。

今年，我市还大力推进乡村规划编制工作，推动村庄整治规划和新农村规划建设全面覆盖，做到村庄发展有规划，建设有依据。



宁波市滕头村乡村植物园总体规划

王岚 叶建明

双联双带 打通规划服务最后一公里

伴随着党的群众路线教育实践活动的开展，全市规划系统聚焦“四风”整改，问计于民，开门规划。先有2013年的“规划四进”（进社区、进农村、进企业、进工地）活动，再有2014年“双联双带”规划服务活动，把规划工作与市民的距离拉近再拉近。

所谓“双联双带”，就是联镇联街道，带村带社区规划服务行动，着力解决基层干部群众反映的涉及规划方面的突出问题，努力提升城乡规划服务保障水平和能力。

活动开展以来，各县（市）规划局、区分局共选派百余名规划师，

走入社区与群众面对面，走进村镇与农户、村民交膝谈心，既回答他们在规划问题上的困惑疑虑，更帮助村镇描绘发展蓝图，为乡镇农村基层可持续发展出谋划策。

各地规划部门策划、实施“双联双带”服务活动均着眼于长远，努力

使之常态化、制度化，以更好地服务当地经济社会发展。如余姚市规划局在规划问题上设立了13个规划工作室，另在四明山区3个乡镇设立了规划巡回服务点；海曙分局在辖区8个街道设立规划服务联络站；鄞州派出驻村规划师，长期蹲点农村指导工作。

宁波规划也有微信公众号啦！

宁波市规划局在正常运行新浪@宁波规划基础上，又新推出官方微信。拿起您的手机，扫一扫，加关注，就可以及时了解宁波规划资讯。同时市民也可借助这一网络平台，与规划部门建立起新的沟通渠道。

关注与支持宁波规划微信的市民朋友，特别是关注宁波规划事业，乐于提出意见建议，参与宁波规划讨论的热心市民，将有机会获得精美小纪念品。

