

北仑今年投产十六个重大工业项目

涉及石化、汽车、新能源等, 将促工业经济总量再上新台阶

本报讯(记者 李平 通讯员 贺峰)总投资均为20亿元的合塑AA/AE扩建项目、合化公司苯酚/丙酮项目、塑化公司丁基橡胶(IIR)项目,日前已进入设备安装调试阶段,预计于年内投入试生产。

包括这3个项目在内,宁波开发区、北仑区今年建成投产的重大工业项目将有16个。随着这些重大产业项目产能的释放,该区工业经济总量将再上一个新台阶。

吉利春晓整车一期项目已经建成,6月起已进行试生产。待该项目达产后,可形成年产5万辆吉利帝豪KC-1轿车的生产能力,年产值约200亿元,年税收15亿元左右。总投资25亿元的逸盛PTA节能技改扩产项目、总投资84亿元的海越新材料一期项目、总投资30亿元的亚洲浆纸三期二阶段项目都已在二季度建成投产。“仅这7个单个投资额在20亿元以上的项目达产后,新增的年工业产值就超过600亿元,新增年利税约30亿元。”北仑区发改局有关负责人说。

合塑一期后续项目中,还有合塑PVC(糊树脂)和合塑高吸水性树脂(SAP)改扩建项目都将于年内建成并投入试生产。“除明年上半年可建成投产的EVA和合塑热电厂扩建项目外,合塑一期后续项目都已进入投产收获期。”该负责人说。

总投资4.35亿元的浙江精顺传动系统有限公司年产12万套汽车自动变速箱项目、总投资2.6亿元的继峰汽车零部件搬迁及扩建项目、总投资5.5亿多元的力劲压铸机注塑机生产项目中的一期项目、总投资11.5亿元的高效晶硅太阳能电池及组件项目目前均已建成投产。

总投资3.1亿元的中海油LNG冷能空分一期项目已建成,即将进入试生产。该项目利用LNG冷能,日产液氧300吨、液氮300吨、液氩14.5吨。总投资6.5亿元的260万套汽车减震器项目、总投资4.1亿元的韵升磁性材料生产项目也将于年内建成投产。

“在当前经济发展面临诸多困难,工业增速放缓的情况下,这16个重大工业项目的投产,将为宁波开发区、北仑区工业经济的稳定增长提供有力保障。”该负责人说。

宁波港工程项目管理公司引入“监管一体化”监理模式 在鼠浪湖矿石码头工程试点

本报讯(记者 严雷 通讯员 李振波 陈浩)“通过实行‘监管一体化’管理模式,仅在初步设计审查及施工图审查两个阶段,我们就提出问题和意见100多条,累计节约建设成本2.6亿元。”日前,宁波港工程项目管理有限公司总经理张铁峰介绍,由该公司负责建设监理的宁波—舟山港衢山港区鼠浪湖矿石中转码头工程取得了阶段性成果,成为浙江省水运行业首个“监管一体化”管理模式试点工程。

据了解,衢山港区鼠浪湖矿石中转码头工程由宁波港和舟山港共同出资建设,项目概算总投资约49亿元,最大靠泊船型为40万吨,年设计吞吐量5200万吨,将建成目前国内最大的矿石中转码头,其中宁波港工程项目管理有限公司承担工程的建设监理工作。

2013年9月,项目开工前夕,在省交通厅质监局支持下宁波港工程项目管理公司引入“监管一体化”管理模式,确保工程建设按序有序推进,质量、进度、费用、安全整体受控。张铁峰告诉记者,所谓“监管一体化”即在建设管理机构内设监理办,形成集约化的项目管理团队,统一决策、协同工作,杜绝成本浪费和资金水分的出现。

从最初的初步设计审查阶段开始,公司就利用技术上的优势专门成立了鼠浪湖工程设计优化小组,提交了《舟山鼠浪湖矿石中转码头工程初步设计审查意见及相关建议》,经设计院确认,共节省工程概算2.6亿元。此后,该公司更是根据在当地开工的具体地理条件,整合优化施工环节,以设计优化小组为核心,相继提出了11条行之有效的合理化建议。

“鼠浪湖工程属于孤岛工程,相关设计技术较为复杂,作业环境相比陆地要困难得多,监管一体化起到了大作用。”张铁峰坦言,项目管理公司对现场进行精细化管理,通过引入“工程项目管理系统”,每一笔费用变更做到事前申报、事后费用申报并实时放到网络平台上,哪怕只有数千元的联系单都必须有据可查、合理合规,跟踪审计及时签证,将工程的每一步都展现在明处,杜绝暗箱操作,确保了整个建设过程的公开、透明。

“监管一体化”管理模式的实行也给项目建设带来了实在的效果,据统计,鼠浪湖工程启动以来,共收集各类合理化建议11条,节约建设投入3746.9万元,其中多项施工管理制度受到专业部门的肯定。



衢山港矿石中转码头效果图

梅山集装箱车进出岛大动脉开工在即

系岛内最大单体市政项目, 建成后可实现客车与集卡车分离



梅东疏港连接线一期工程设计效果图。

本报讯(记者 谢挺 通讯员 李一)近日,梅山梅东疏港连接线工程已进入开工前的最后准备工作。这条设计全长约3371米,总投资3.3亿元的货运主干道,将成为集装箱车进出梅山的主要通道。“这条线路将实现进出梅山客车和集装箱车的分离,既是梅山保税港区的物流大动脉,也是梅山发展旅游业的重要保障。”梅山保税港区管委会有关负责人说。

梅东疏港连接线工程南起盐田大道三期,北至梅山水道北坝,是一条南北走向的货运主干道,该项目分二期实施,其中列入本年度政府投资计划的一期工程为梅东路至梅山水道北坝段,长约1164米,计划于2017年6月份与梅山北坝工程同期投入使用。“集装箱车通过这条路线,将能方便地到达穿山疏港高速,进一步节约物流成本。同时也让梅山大桥、春晓大桥在今后的交通更为顺畅。”梅山岛

开发投资有限公司有关负责人说。据介绍,梅东疏港连接线一期工程是目前梅山岛内单体工程最大的市政项目。沿线软土层厚度在12-20米之间,地质复杂、技术难度大。“设计采用塑料排水板结合超载预压,水泥搅拌桩,预应力管桩等方式进行处理,避免软土地基工后沉降差异大,桥头跳车等质量通病的出现。”梅山岛开发投资有限公司有关负责人说。

大树: 馏分油项目超大设备上岸



11月4日上午,中海油大树石化馏分油项目首个超大设备在大树石化临时码头上岸。这台总重1051吨的丙烷塔在馏分油项目86台大件设备中,其单台重量位居第二,由山东一家大型化工设备厂生产。该塔总长86米,被分成33米、53米的上下两段运输。装载运输这台设备的大型平板车全长近40米,共有272个轮胎,最大载重量780吨。

“这台设备的上岸,标志着馏分油项目的建设已进

入设备进场安装阶段。在本月底,馏分油项目一台近1100吨的最重设备也将上岸。其余大件设备预计在2015年3月底前全部进场。”中海石油宁波大树石化有限公司有关负责人说。

图为超大设备正缓慢从专用运输船甲板移到码头上。

(本报记者 张跃 李平 通讯员 吴森 摄影报道)

北仑一企业建成网上保险交易平台

目前企业财产险以及车险业务已经上线

本报讯(记者 周亚琼 通讯员 黄灵月)点点鼠标,就能同时向多家保险公司进行保险费率询价,然后在约定时限内获得后者的费率报价和核保信息。近日,由北仑企业宁波华商商品交易中心打造的“网上保险(比价)交易平台”正式上线。作为第三方网上保险交易市场,该平台一端连接投保人,另一端连接公司等承保人,使两者在网上虚拟市场进行业务对接,是国内首个网上保险交易平台。

该网上保险交易平台是华商公司自主开发的大型综合性电子

商务公共服务平台——“大电商—云商务公共应用平台”的功能模块之一。在此之前,云商务公共平台具有的保险业务相关功能主要服务于平台的物流业务,限于货物交易、配送相关的保险产品投保。但现在,该公司的网上保险交易平台目标是覆盖财产险的大部分险种,目前,企业财产险以及车险(个人、单位、营运)已经正式上线,年内计划扩展至船舶险、责任险、货运险、意外险等险种的在线交易。同时,中国人民保险、中国太平洋保险等6家宁波范围内的保险承保机构已经入驻。

“假设一家公司要买企业财产险,通常情况下会去找保险公司的熟人,或者通过电话、走访等向多家保险机构询价,需要耗费较多的时间和精力,但通过华商平台,投保人可以先在线询价,保险公司核保及报价后,投保人自主决定向性价比最好的保险公司进行投保。平台同时有助于保险公司拓展业务渠道。”大电商总裁倪浩介绍说。

据介绍,华商公司的大电商—网上保险交易平台由该公司花费近一年左右时间完全自主研发,在宁波范围内先行启动后,未来业务范围将逐步拓展至全国。

“最大的市场里有最好的机遇”

——访法国梅多克葡萄酒行业协会主席 Philippe Dambrine

□ 本报记者 刘慧敏 通讯员 吕希岩 李娜



10月21日至27日,由法国驻华大使馆商务处与法国梅多克葡萄酒协会主办的“精彩纷呈梅多克”葡萄酒品鉴巡回展,先后在北京、上海、浙江等地举办。宁波保税区市场发展有限公司组织了40多家进口商品企业的负责人参加了相关活动。活动期间,梅多克葡萄酒行业协会主席 Philippe Dambrine 先生在杭州万豪酒店接受了本报记者的专访。

梅多克的称谓来自拉丁语,意为“在水之间”。Dambrine 先生首先介绍说,梅多克地区西临大西洋,东与纪龙德河交界,是一个三角形的半岛,地理位置优越,气候条件得天独厚。充足的日照、适宜的温度和适中的雨量,有利于生产出优质的葡萄酒。梅多克也是与波尔多齐名的法国葡萄酒产区,早在18世纪就开始种植葡萄园,逐渐拥有了上海多克法定产区、玛歌法定产区等8大子产区,出产多种世界闻名的优质葡萄酒。“梅多克现有1400多个酒庄,将近600位庄园主,超过700位葡萄酒酿造师,每年销售8500多万瓶葡萄酒。”Dambrine 先生自豪地告诉记者。

“中国大陆已经成为梅多克产区最大的出口市场,最大的市场里有最好的机遇。”说到这里,一直表情严肃的 Dambrine 先生面露微笑。他介绍说,梅多克产区有一半的产量出口。以前中国市场在其中所占的份额很小,而最近4年里出口中国的数量增长幅度达590%。中国已成为梅多克葡萄酒除法国外第一消费大国,占到其出口总量的一半左右。

当记者介绍宁波有世界著名的港口,宁波保税区建成了中国最大的进口葡萄酒专业市场时, Dambrine 先生表示早有耳闻,并对最近几年保税区进口葡萄酒市场的快速崛起表示惊叹。

(下转 B2 版)