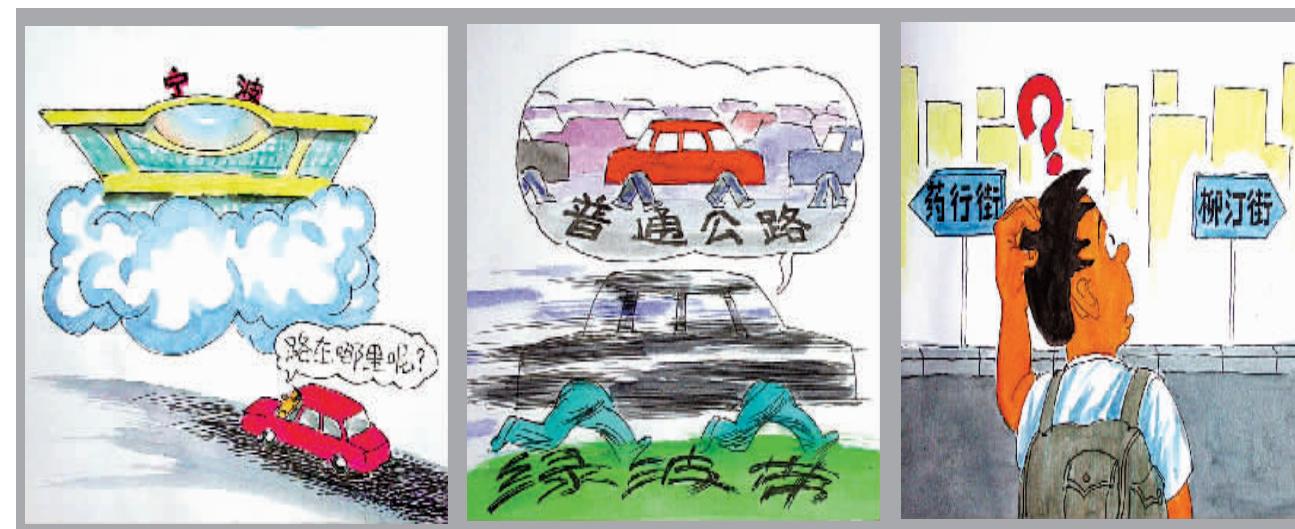


网友眼中的“宁波路之最”

本报记者 王博 漫画 丁安



■路况最复杂：铁路宁波站周边

铁路宁波站的亮丽造型，人们早已耳熟能详。可对于不常去火车站或居住较远的私家车主来说，时常会看着车站在眼前却找不到进去的路。

前一天一早，网友“亮剑”驱车从象山到宁波赶火车时就遭遇了这样的尴尬。“我顺着马园路、南站西路一直开，眼前就是火车站，可绕来绕去就是开不进去。”加之遇到早高峰，周边电瓶车、私家车“嘟嘟”地响个不停，他愈发焦急，直到开车前十五分钟，才赶到候车厅。

出租车司机老李分析，目前宁波站只开通了南广场，而很多人还以为原火车站的北广场为进站地。当车开到南站西路时，没注意看引导标识，沿着单行道路一直往前开，结果因前方没办法进站，只得开到没路再掉头。

铁路宁波站的一位工作人员“指点迷津”：新宁波站像机场候机楼，送人要走站前高架到二楼出发层，单行线，不能停车。如果坐公交车，直接一楼站台层取票，取票后上二楼候车，就很方便；如果打车，直接送到二楼出发层取票，取票后再略微绕一点路就是候车厅，也比较方便。最麻烦的是自己开车，由于宁波站地下停车场尚未启用，从周边地面停车场走到火车站要花将近10分钟。

■最考验车技：北仑泰山路

在网友“菜鸟尖兵”看来，北仑泰山路是最能考验车技的。他用诙谐的语言描述了自己每天上下班行驶在泰山路的感受。

■最折腾的路：雅戈尔大道轻纺城段

宁波哪条路最能折腾？网友纷纷推

荐“雅戈尔大道”！就连上榜理由也出奇地一致！

网友“木秋稻泽”：“雅戈尔大道轻纺城段，修了整整三年，开通了几个月，又开始修，又是整整三年的‘灰尘吃饱’！”

网友“和平鸽”：“道路拓宽、桥梁修葺、建造地铁，开车N年，雅戈尔大道折腾了N年。”

“不在修理中，就是需要修理了。”

网友“jadrox”用略带嘲讽的话语表达了对雅戈尔大道轻纺城段如此“折腾”的烦恼和纠结，并吸引了不少有同感的网友跟帖甚至推荐他们心中“最折腾”的路。

网友“如果有你”说：“印象中环城南路自建好后，只舒服地开了一年，后来又开修了。”网友“阿伙”说：“环城西路一些路段一共有两个车道，其中一个是公交专用，路上布满了指示灯和监控摄像头，对私家车来说开在上面挺纠结的。”

■最怀“旧”的路：大庆北路

“市区最烂路应该非‘江北大庆北路’莫属！”网友“阳光普照大地”的

这则帖子，引来议论纷纷。在他看来，大庆北路30多年来几乎没变过，集“小弯窄破”于一体，机动车非机动车行人都挤在双向二车道上，白天尘土飞扬，夜间大货车横行，一点不像中心城区的路。

持赞同观点的还有网友“myjxw”和“海”等人。

网友“myjxw”略带调侃地表示，大庆北路不是“最烂”而是最怀“旧”，30年了没大修过，只是偶尔缝缝补补，与其毗邻的人民路对比起来，有天壤之别！

在江北区上班的“海”说，大庆北路去年维修过，但治标不治本，道路破损严重、部分路段路面标识仍旧模糊，台风天被水淹更是“家常便饭”。居住在江北孔浦的人，往返市区只能选择环城北路、人民路，这也造成了高峰期道路狂堵的现状。

■最“贴隔壁”的路：鄞县大道和鄞州大道

刚来宁波的人，常常会混淆鄞县大道和鄞州大道。这两条路，贯穿鄞州，名字很像，均为东西走向，位置

毗邻，就连道路内的车道景观设计，也有点相似。网友“南塘花苑”用“贴隔壁”来形容这两条路。

为了帮车主们更好地区分这两条路，曾在鄞州执勤多年的交警“老陈”介绍了两个方法：从位置上区分，北边的是鄞县大道，南边的是鄞州大道；从标志建筑物来分，靠近鄞州区政府的是鄞县大道，靠近南部商务区的是鄞州大道。

■景观最美的路：永丰路江滨公园段

行驶在永丰路江滨公园段，道路两旁春夏郁郁葱葱，秋天江风拂面，落叶纷纷……有点诗情画意的“赶脚”。

在网友“古越龙山”看来，开车，不只是赶路，担心是否堵车，还要留意路边美景。在她心里，永丰路江滨公园段是宁波最美的林荫大道，不但驾驶舒适，还赏心悦目。

“曲径通幽，周身放松。”这是网友“花子”对永丰路江滨公园段的真实感受，她毫不吝啬地表达对永丰路的喜爱之情，“我把这里当成周末休闲放松的好地方，江边吹吹风，去旁边的图书馆看看书，美哉美哉。”

景观最美的路，除了自然风光美，还有不少因人文情怀浓厚而被人们深深喜爱。网友推荐的南塘老街、秀水街、镇明路、长春路等，就是“人文美路”的代表，可以是自驾，可以是自行车，也可以是徒步。

■最高大上的路：宁波机场高架

关于宁波哪条路最高大上，哪条路运行效率最高，网友说法不一，有的说“机场路高架开得最爽”，有的说“东部新城新市府前面的路，绿波速度很不错”，还有的说“沈海高速北仑出口最气派”。

网友“火山”用实例来证明“机

场高架效率最高”的观点。他送朋友去车站，从环城南路上机场高架，一路基本上保持80码的速度，到达宁波栎社国际机场只用了六七分钟的时间。

网友“贺”认为沈海高速北仑出口最气派，“出口道路附近，绿地就有3万多平方米，相当于5个足球场的面积。很给北仑人争脸！”

网友“老李头”则从历史发展的角度，用数据证明“中山路最高大上”。他说：“五六十年前，中山路还是‘一根杆子撑对面’，只有16米宽。后来，中山路经过了3次拓宽改建，从16米拓宽到22米，再到底现在的40多米。路宽了，车多了，现在还有了地铁！”

■其实就一条路，为何有那么多名字？

宁波道路的路名，让网友霎时间打开了话匣子，有的说问题，有的谈感受，还有的提建议。

网友“chensir”刚买车时，导航仪居然发现好几条易混淆的路名，像人民路江北有，鄞州横溪镇有，北仑有，镇海也有。

网友“Z”回忆父亲第一次来宁波探望自己时的情景，“在百丈路上，死活开不到联丰路。老爸说根本没转弯，怎么一会药行街，一会柳汀街的，人都晕了。在北方‘路’和‘街’基本上是垂直的，在宁波居然连成一条线了！”

一条路为何每段都有名字？

网友“shuang905”：“百丈路、药行街、柳汀街、联丰路，其实就一条路，起那么多名字干嘛？”

网友“进城农民工”：“康庄南路、育才路、新芝路、柳庄街、马园路，就一条直线。”

网友“岐山道人”：“名字最多的一条路应该是南站东路、马园路、卖鱼路、柳庄街、新芝路、育才路，短短四五公里里有六个路名。”

宁波有哪些道路“名副实”？诸多网友拍砖：起了个“高大上”的名字，路况却不怎么样。

网友“小虫VS蚊子”：“与路名最不相称的——通途路，早晚高峰期，江北和海曙段堵得让人发狂。”

网友“cjkcyb”：“甬江大道是最名不副实的路，听起来‘高大上’，实际上是路基又窄又短的一段路，马路两边停车位不稀奇，唯一的快车道也是停车场。”



@乡间拾贝：深秋，柴桥街道红岙村柿子红艳艳。



@NBSTARSTAY：清晨去赏秋。



@甬上浪子：宁波这片土地上出现过很多文人墨客。

《22份婚姻“保证书”》——结婚不满一年，妻子先后让丈夫写了22份保证书，可仍然疑神疑鬼，最后还提出了离婚。（宁波日报11月13日第8版）

@不要随便说说：夫妻之间应该相互信任和理解，给对方适当的私人空间，逼得太紧、管得太严，往往适得其反。

《2号线车型亮相 首批列车年内抵甬》——我市轨道交通2号线一

期工程首批两列列车在南车株洲电力机车有限公司完成出厂验收，根据工程安排，2号线一期首批车辆将于年内抵达宁波。（宁波日报11月13日第4版）

@雨奴共舞：期待5号线早日完工通车。

#微生活#

@宁波日报：【当心这些小习惯“偷走”快乐】总觉得情绪低落、没精打采，当心这些小习惯不知不觉“偷走”你的快乐。1.走路时姿态懒散，无精打采；2.总是依赖社交网络，不与人面对面交谈；3.不留时间给自己独处；4.总在拍照，时刻都想“晒”自己的行为；5.做事情总在拖延；6.凡事太过较真。

(记者 王珏 整理)

ICBC 国工银行家

龍鳳傳家
系列贵金属产品



中国工商银行各营业网点销售，产品以实物为准。