

宁海用信息化对抗潜规则,把“救命钱”发给“对的人”

“阳光救助”两年取消920人低保待遇



本报讯 (记者余方觉 宁海记者站陈云松 通讯员陈军杰)本应是生活困难人群“救命钱”的低保救助金,在发放过程中有时却到了真正需要它的人手中——“骗保”、“人情保”等现象,虽然发

上海自贸区奉化项目协作区揭牌

成为我省第二个战略合作区域

本报讯 (奉化记者站吴培维 黄成峰 记者孙吉晶)11月14日,上海自贸区奉化项目协作区揭牌,同时上海外高桥(集团)有限公司与奉化市人民政府签订战略合作协议,上海外高桥保税区联合发展有限公司与奉化经济开发区签订招商合作协议,这是继嘉善县之后浙江省第二个与上海自贸区签署战略合作的区域。

根据合作协议,上海自贸区和奉化将在招商引资、功能创新、产业布局方面形成互补和联动。上海方将发挥外高桥保税区开发经营的优势,以管理输出、品牌输出、提供营销解决方案为主,在奉化经济发展、园区建设中与奉化形成招商方面的合作,并通过客户网络资源,根据奉化产业基础,推荐适宜发展的企业项目进行考察、投资、发展。奉化则为上海外高桥集团有限公司在奉化开展招商业务创造条件并提供优惠政策支持。

为把协议落到实处,奉化将设立上海办事处,实行蹲点招商。自贸区也将落实3人组建专门对接团队,负责奉化协作项目的对接跟进。

今日下午3时 食博会停止售票

本报讯 (记者张伟正)2014中国食品博览会进行得如火如荼,但是,市民如果今天还想购物的话,得抓紧了。记者昨日从组委会获悉,今天下午3时,食博会停止对外售票,4时以后不再接受观众进馆,5时闭馆。

另外,今天下午2时,食博会专设的免费巴士停运。

国开行放贷5亿元 助推鄞州棚户区危旧房改造

本报讯 (记者朱军备 通讯员汪振杰)近日,国家开发银行已将5亿元资金下拨到鄞州区棚户区、危旧房改造的5个项目中。

据了解,鄞州区早已启动棚户区、危旧房改造工程。这次改造工程得到了国开行的大力支持,全区共获得国开行32.5亿元的贷款,为全市各区域之最。目前,除已下拨5亿元贷款外,又有5.5亿元将下拨到这些项目中。

这5个项目中,石碶街道建庄改造地块建筑面积为21万平方米,共计有19幢高层,正在进行市政绿化当中,其余为邱隘镇渔金棚户区地块、邱隘镇田郑棚户区改造地块、集士港卖面桥棚户区改造地块、鄞州中心城区棚户区改造地块(南苑三期)都在紧张施工中。

北仑区市场监督管理局工作人员日前对一家早餐店的包子进行取样。当天,该局开展食品安全“你点题我抽检”活动,邀请志愿者、媒体记者等一起对相关餐饮店进行检查和采样,并委托第三方对抽查样品进行检测。

(索向鲁 徐能 陆文中 摄)

生比例不高,却正蛀蚀着社会救助体系的公信力。为此,宁海县于2013年推出县居民家庭经济状况核对信息系统平台,以信息化武器对抗潜规则,经核查,两年来共取消627户920人的低保待遇。

为建立县域居民家庭经济状况核对信息系统,宁海县自2013年以来,成立县居民家庭经济状况核对中心,配专职工作人员,将低保对象的家庭状况、收入和人员变化情况

全部纳入家庭经济状况核对信息平台进行比对和核实,从源头上杜绝不符合条件的对象纳入救助范围。

“建立完善居民家庭经济状况核对机制,关系到老百姓能否公平公正地享受科学化、规范化救助,也是宁海县去年反腐倡廉建设重点项目之一。”该县民政局纪检组组长应珍娣介绍,2013年以来,宁海县先后将工商、房产、社保等9个部门的12类信息数据联入信息平

台。数据库扩充后,该县今年又对6596户低保家庭和802户新申请低保家庭进行了比对核实,并初步核查出38户69名不符合条件者。

为使“低保户”评定环节更透明,今年,宁海县首次出台低保备案制度,将最低生活保障经办人员、村(居)民委员会干部,以及他们的近亲属全部纳入备案对象,并按照入户调查、民主评议、审批审核、定期复核等环节,逐步落实“申请人近亲属回避制度”。目

前,此项工作正有序开展。

同时,宁海县完善了“宁海县社会救助信息网上审批平台”,实现县、乡镇(街道)、社区(村)社会救助业务三级联网审批,并在所有乡镇(街道)建立“一门受理,协同办理”的社会救助服务窗口。“我们将对‘骗保’、‘人情保’等情况实行‘零容忍’,发现一起,查处一起,绝不姑息。”该县居民经济状况核对中心主任谢小明表示。



“都阿姨”送给居民都是爱

昨天,在镇海区招宝山街道胜利路社区“都阿姨”手工坊内,几位热心阿姨正在把织好的围巾、帽子、手套等200余件织物分类装袋,将上门赠送给辖区老人、残障人士等。“都阿姨”手工坊以社区热心居民都杏娣的名字命名,成立3年来,手工坊的20多名“爱心阿姨”已陆续送出千余件编织品。(胡建华 张寒 沈颖 摄)

居民、物业公司、商家、社会组织加入社区自治空间 洪都“微社区”打造家园“共同体”

本报讯 (记者厉晓杭 江北记者站吴红波 通讯员金丽娜)“长兴东路通往机场北路部分路段永久性封闭,希望居民外出注意行驶路线选择。”几天前,江北洪都社区在公众微信平台上一发布此消息,便引起社区居民的点赞。

11月7日,江北洪塘街道洪都社区的微信公共平台正式上线。洪都社区居委会主任吕琴介绍,洪都社区有近2700户居民,200户左右商家,中青年中八成居民是白领。“白领一族,平时忙于工作,对社

区活动的参与度不高。区别于以往的单项服务,我们想借此微信平台,把居民、商家、社会组织、小区业主委员会、小区物业公司等集结在一个网络空间中,大家可以相互交流,提出建议,共建‘家园共同体’,提升凝聚力。”家住洪都花园的王优丽说:“社区的微信平台,不仅提供衣食住行的服务信息,连物业报修,也只要在微信上操作一下,便能上门服务了!”

“微平台”的推广,也得到商家的青睐。中国移动主动推出存话费送优惠、流量包等惠民活动,

尚善口腔门诊部则打出宝宝口腔义诊服务,与此同时,M6、百果园等优质商户也已经跟社区达成合作意向,准备推出特价菜、特价产品等服务。

洪塘街道有关负责人表示,互联网时代,社区治理不仅要创新,更要接地气,社区自治核心就是引导社会组织、物业公司、业委会、商户和居民共同参与到大社区这个开放多元的公共空间,通过互动过程达到政府治理、社会自我调解和居民自治的良性互动。

“小题大做”,只为给停车场盖个顶

本报记者 王岚 海曙记者站 许玉芬 张黎升



“我看这个有配种爬藤植物的车棚顶挺好。”“我喜欢顶棚玻璃这个设计,透光又不怕雨淋。”日前,海曙新星社区里放置的6块设计展板引来居民热议。

现场的宁波规划局海曙分局工作人员一边解说着,一边邀请居民投票。原来,这些都是市中医院非机动车停车棚顶棚设计方案。

因为是露天场地,骑着非机动车来医院的医生、患者、访客的车辆都只能在此日晒雨淋,为此,市民反映强烈,要求院方尽快给这块停车场加个顶棚。

“当初的设计,非机动车停车场都是没有顶棚的,我们也没有主动考虑。”一谈起车棚问题,市中医院基建科科长朱波友直摇头,“访客频繁向院方反映这个问题,我们也在2012年聘请了专



业设计公司设计车棚方案,但几次设计稿要么因高度等指标不达标被退回,要么因设计外观与医院风格不协调而中止。”

今年8月底,海曙规划分局在基层走访中,了解到中医院这一烦恼,决定帮助推进解决。

工程虽小,也不简单

市中医院的这个非机动车停车场面积不大,但位置特殊。“它正好位于丽园北路819号的市中医院东南角,正对着门诊部大楼,有一块由绿化包围而成的占地约900平方米的非机动车停放点,可同时停放400多辆非机动车。

因为是露天场地,骑着非机动车来医院的医生、患者、访客的车辆都只能在此日晒雨淋,为此,市民反映强烈,要求院方尽快给这块停车场加个顶棚。

“当初的设计,非机动车停车场都是没有顶棚的,我们也没有主动考虑。”一谈起车棚问题,市中医院基建科科长朱波友直摇头,“访客频繁向院方反映这个问题,我们也在2012年聘请了专

能设计上还要满足各方面需求。”海曙规划分局局长蒋卫鸣说,这个看似再小不过的工程,真要实施起来并不容易。

要解决这一问题,得统一思想,了解各方需求,再找出一个能符合多数人要求的设计方案。为此,海曙规划分局首先与院方领导及医生们进行了沟通,从专业角度打消了加盖顶棚影响后面门诊楼采光等顾虑。

通过连日来的走访,海曙规划分局将各方要求一一梳理,并形成文案寻找设计公司。在联系了几家设计单位后,新问题出现了——设计单位不愿多出设计稿,有的甚至不接单:“900多平方米的车棚顶

设计体量小,要求多,院方的费用又有限,专业的设计公司不会因此而费心设计。”蒋卫鸣说。

集思广益,平衡需求

为推进这个民生项目尽快落地,海曙规划分局突破常规请宁波大学建工学院学生设计车棚方案。9月下旬发出设计英雄帖后,很快就有20多组学生设计团队来打擂,并筛选出18个风格迥异的设计方案参与评选。

为保证设计方案符合专业要求,10月下旬,海曙规划分局和市中医院组织宁波市土木建筑学会、宁波大学等专业人士以及人大代表、政协委员、社区代表等,对18个设计方案进行评审,从可行性高、耐用性强、协调度高和经济性等多项指标,评选出6个入围设计。随后,海曙规划分局将这6个入围方案制成展板和图册,陆续在新星社区等20多个社区内公示,待市民选出心仪的三个方案后再请中医院作下步方案细化。

虽然给中医院非机动车停车场加个顶棚有“小题大做”之嫌,但宁波市土木建筑学会建筑师分会理事陆启水还是充分肯定了规划部门的这一做法,“城市规划要接地气,就必须从小事做起,并在服务中创新工作思路。”他认为,规划设计工作应该集思广益,让市民理解并参与到规划工作中来,才能真正体现规划为民的服务宗旨。

应重视网友“吐槽”

路远



“铁路宁波站周边路况最复杂,‘雅戈尔大道轻纺城段是最折腾的路’……就‘宁波路之最’这一话题,网友们发表了不少意见。(11月14日《宁波日报》)。

这些有关宁波交通、路名的“吐槽”,大多符合客观实际,反映了广大市民的心声,是最接地气的意见。比如,因铁路宁波站北广场未开通,不要说外地司机,即便是本地人也“时常会看着车站近在眼前,却找不到进去的路”。作为城市的“大门”如此难进,有关部门应拿出切实可行的解决方案。再比如,雅戈尔大道轻纺城段与大庆北路长期难走、鄞县大道和鄞州大道难以区别等,很多市民都有同感,绝无夸大。

特别是“其实就一条路”,却冠以康庄南路、育才路、新芝路、柳庄街、马园路等5个路名,更是令人匪夷所思。固然,同一条路冠名多,有历史与发展原因,但无论如何这总不是长久之计。笔者记得,以前市民也曾反映过市区路名重复、混乱的意见,问题却延续至今,一直没解决。

所谓“爱之深,盼之切”,抱着“盼望我们城市更美好”的心愿,网友们提的这些意见,对于城市建设决策者、管理者来说,应是求之不得的“金点子”,有关部门理应重视,并以虚怀若谷、只争朝夕的精神,对相关问题认真调研,切实解决。

我市举办“红色政权货币展”

本报讯 (记者杨维忠 通讯员王齐维)昨天,“中国红色政权货币展”在宁波博物馆开展。市委常委、宣传部部长洪嘉祥出席开展仪式。

在中国共产党金融史上,宁波曾占有重要地位。作为中国三大红色金融旧址之一,浙东银行见证了宁波红色金融的辉煌历史。此次展览除了展出“苏维埃币”、“抗币”等红色货币外,还再现了以余姚梁弄为中心的浙东抗日根据地艰苦卓绝的货币斗争历史,从金融的视角揭示了宁波的光荣革命历史传统。

本次展览由中国钱币与银行博物馆红色金融专委会、中国钱币博物馆、中国金融教育发展基金会、中共宁波市市委宣传部主办,中国人民银行宁波市市中心支行等承办。展览时间为期半个月。

交通系统“引智” 第一个院士工作站

本报讯 (记者包凌雁 实习生吴慧珍 通讯员王尔琳)我市交通系统第一个院士工作站日前揭牌。未来将面向宁波市内外的公路隧道和地下空间建筑,开展联合科研攻关、技术咨询、创新人才培养等合作,为推动宁波市交通建设的科技进步提供强大的技术支持和智力支持。

该院士工作站以同济大学终身教授、中国科学院资深院士孙钧领衔,同济大学教授、行业内教授级高工等多名专家组成。工作站设在宁波市交通规划设计研究院有限公司。

宁波市交通规划设计研究院始建于1984年,是我市第一家交通设计专业机构,现具有国家住建部颁发的工程勘察专业类岩土工程甲级、工程测量甲级、公路行业(公路)设计甲级等资质。

动手动脑 康复益智



昨天下午,上海尽美长者服务中心总干事顾春玲(左一)正在介绍利用康复用具帮助失智老人延缓智力衰退速度的方法。由市失智老人关爱项目组与江东嘉和颐养院联合举办的这一系列讲座共6期,针对我市失智老人家属,进行面对面的授课,下一步双方还将成立“记忆健康俱乐部”、搭建患者家属公共信息平台、开展失智老人关爱服务等行动。

(严龙 杨红英 摄)

安置低收入人员115个

鄞州财政补助 6家农业示范基地

本报讯 (记者朱军备 通讯员张文胜 陈苏)鄞州区财政局近日向6家农业示范基地下拨“扶贫帮困”资金150万元。与去年相比,新增两家,资金增加50万元。据了解,这6家基地共接收安置了低收入人员115个。

为转变社会救助方式,充分调动社会力量,鄞州区从2013年试点建设“扶贫帮困”农业示范基地,帮助农村低收入人群脱贫致富。此次享受补助的是:黎山后村港城现代农业示范园、雪香村桃山基地、芦浦健星水果合作社、百梁桥村南瑞粮机合作社、章水镇赤水村经济合作社和杖锡花木合作社。

“扶贫帮困”农业示范基地接收的对象为最低生活保障、低保标准150%以内低收入困难群体家庭成员,农业示范基地具有为困难对象提供接收安置、人员培训、实习、示范等能力。



北仑区市场监督管理局工作人员日前对一家早餐店的包子进行取样。当天,该局开展食品安全“你点题我抽检”活动,邀请志愿者、媒体记者等一起对相关餐饮店进行检查和采样,并委托第三方对抽查样品进行检测。

(索向鲁 徐能 陆文中 摄)