

艰苦创业

用奋斗绘就发展蓝图



一个东海之滨的重要枢纽筑起地方经济的腾飞引擎；一张覆盖八方的航空网络书写荡气回肠的建设奇迹；一项百年大计的宏伟工程引领波澜壮阔的历史篇章。

2014年11月16日，宁波机场正式通航30周年。30年间，承载着宁波民航人无数的创业与艰辛，历练着宁波机场无数的探索与成功，彰显出宁波机场诸多的光荣与梦想……

从1984年到2014年，整整30年，宁波空港走过了起伏、破茧和新生的蜕变之路。机场停机坪改扩建、飞行区等级提升、长三角地区第四个国际机场、全国安康杯竞赛民航优胜单位、全国最佳候机环境奖……一次次成长的跨越、一幕幕转型的蜕变、一项项闪光的荣誉凝聚着宁波机场人的智慧、辛劳，成为宁波民航发展生动的诠释。



1984年11月16日，民航宁波站（庄桥机场）第一架通航飞机。



1984年11月16日，民航宁波站通航。



1990年6月30日，民航宁波栎社机场通航典礼。

国际空港的理想之途

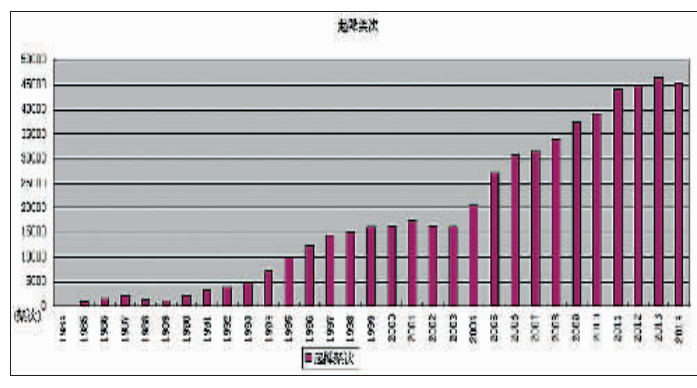
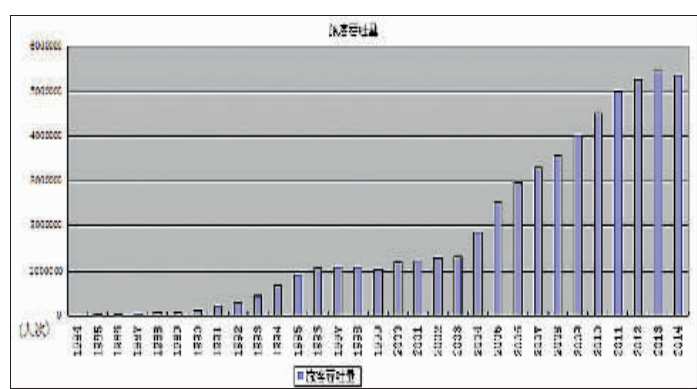
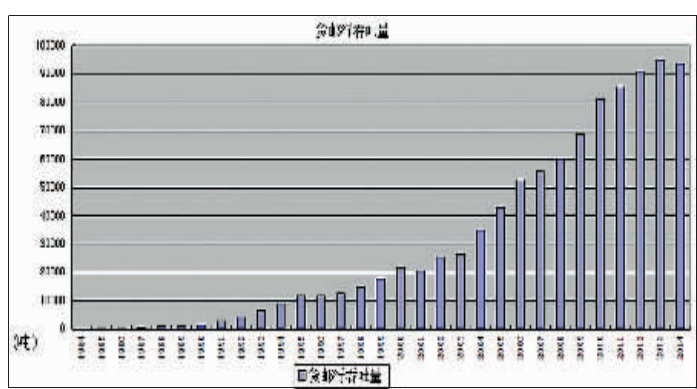
——写在宁波民航通航30周年之际

求真务实 以创新拓展发展空间

奋力跨越 向幸福空港全力迈进

宁波民航30件大事

- 1984年11月16日，一批“空中旅客”飞抵宁波庄桥军民合用机场，宁波民航史翻开第一页。
- 1985年8月7日，国务院、中央军委批复同意建设民航宁波栎社机场，停机坪可停放三架大中型飞机。
- 1990年6月30日，机场从庄桥迁至栎社并正式通航，全省首家民用机场启用。
- 1992年7月6日，国务院下发关于同意开放宁波口岸的批复，宁波航空口岸正式对外开放。
- 1992年9月20日，宁波至香港直飞航班开通，宁波机场迈出国际化第一步。
- 1993年6月11日，港龙航空公司首航宁波，外籍航空公司的“处女航”。
- 1995年12月1日，海南航空公司宁波基地开业并首航，宁波航空“大本营”初步奠定。
- 1996年12月5日，宁波机场年旅客运输量突破百万，栎社机场建立6年旅客激增10倍。
- 1997年3月30日，长城航空永久性基地正式迁往宁波并首航，后经重组成为东方航空浙江分公司。
- 2000年3月1日，获得全国文明机场和宁波市文明单位称号，荣誉凝聚无数民航人的汗水。
- 2000年7月14日，东方航空开通宁波—曼谷包机航线，宁波有了第一条国际航线。
- 2002年10月8日，二期工程新航站楼通航启用，宁波机场“麻雀变凤凰”。
- 2004年4月28日，栎社机场正式移交宁波市政府管理，属地化管理迎来发展新机遇。
- 2005年11月18日，民航总局同意宁波机场升格为国际机场，宁波机场挂上“国际”牌。
- 2005年12月26日，率先通过华东地区管理局航空安全保卫审计，航空安保再上新台阶。
- 2006年2月16日，启用3200米跑道新飞行程序，宁波机场可以接纳波音747了。
- 2007年3月5日，宁波机场成立阳光服务室，微笑提升机场“软实力”。
- 2009年7月5日，宁波机场取得4E级机场使用许可证，从“4D”升为“4E”。
- 2009年8月31日，宁波机场开通对台直航客运航班，架起两岸同胞“连心桥”。
- 2010年3月10日，机场行李滑行道正式投入运行，“跑一滑”飞行区格局奠定。
- 2010年7月6日，市委市政府提出建设宁波国际航空枢纽，宁波空港发展进入“国际化”时代。
- 2010年12月23日，宁波机场与物流园区管委会宣告成立，大力推进宁波空港建设。
- 2011年11月1日，宁波空港国际快件监管中心正式运营并开通宁波—香港快件定期航班。
- 国际快件“快速通道”开启。
- 2012年8月31日，宁波机场三期扩建工程国家发改委立项批复为再一次飞跃绘就蓝图。
- 2013年8月20日，宁波机场获批成为台湾货运定期直航城市，对台客货实现“双直航”。
- 2013年12月9日，宁波机场公布48项服务承诺，自我加压，接受市民监督。
- 2013年12月26日，宁波机场与物流发展集团有限公司成立，建立完善现代企业制度。
- 2014年1月16日，首家整机进口公务机降落栎社机场，宁波成为“私人包机”起降站。
- 2014年9月16日，宁波跨境电子商务服务试点进口业务新增“一般进口”模式。



(2014年数据截至2014年10月底)

2004年4月28日，宁波栎社机场公司揭牌，宁波栎社机场正式移交宁波市政府管理，成为浙江省第一个正式下放地方政府管理的机场。

为了使宁波成为真正的对外开放航空口岸，机场在设施、设备建设方面先后投入上千万引进国际先进的通讯导航和航行管制设备；投资两个多亿延长跑道至3200米；斥资上百万元设立了国际候机区，对联检工作区进行了升级改造。

随着口岸升级，航班量的不断增加，机场综合保障能力不断经受考验。为此，机场同步启动飞行区改扩建工程。2006年2月8日，机场飞行区扩建工程顺利通过民航行业验收，正式启用3200米跑道以及新的飞行程序；2007年1月16日，投资1.9亿元的飞行区平行滑行道系统扩建工程正式开工并于2009年通过行业验收。

2004年以前，机场连续6年旅客吞吐量徘徊在120万人次。2004年当年则一举突破185万人次，同比增长42.4%。

2004年以前，机场连续6年旅客吞吐量徘徊在120万人次。2004年当年则一举突破185万人次，同比增长42.4%。2005年—2011年，两年一个台阶，接连突破旅客量整数关口。

今年9月，甫新上任的宁波机场与物流发展集团董事长、党委书记徐强深入基层各单位开展密集调研。他认为，东来宁波机场发展将围绕三个方面重点工作推进：一是做强主业。

在宁波市打造海陆空立体型集疏运大交通网络政策的指引下，被视为宁波市“临空经济”发力点的宁波空港物流园区应运而生。依托宁波栎社机场、园区与空港联动，是宁波市力图实现“两港并举 良性互动”的重大战略部署。

2010年5月7日，民航系统的领导、专家和国内外航空物流业人士齐聚宁波航空发展论坛，共同商讨宁波加快打造中国长三角地区国际空港物流枢纽发展的六计，掀起了宁波市聚全市之力、集各方之智发展宁波空港事业的高潮。

三年来，宁波市委市政府连续就空港发展专题发文，这在宁波市城市建设发展史上绝无仅有，对宁波机场地面集疏运网络构建力度之大亦是史无前例。

而空之年的宁波空港如今又站在一个新的起点。30年间，宁波空港谱写了光荣与辉煌，从昔日的小航站到如今的天空港；30年后，宁波空港怀揣着梦想与愿景，从天空港向幸福空港启航。

经过30年的快速发展，宁波机场虽然取得了很好的成绩，成为一个“优等生”，但是存在的一些问题还需要正视。一是机场交通处于末端，综合交通运输体系不健全，客货集疏运功能不充分，旅客进出机场还不够便捷顺畅。

此外，去年以来宁波市设立的专项航线开发补助资金，充分调动了航空公司在宁波扩大经营的积极性和主动性。截至目前，机场通航城市已增加至43个，在甬运营的国内外航空公司达到33家。



宁波机场航线示意图



机场三期效果图。宁波机场三期工程“双跑道”的建成建设特点，即双跑道建设将与航站楼同步建设，建设理念是“双跑道、双航站楼、双跑道、双航站楼”的设计理念，即双跑道、双航站楼、双跑道、双航站楼。



阳光服务致力于为每一位需要帮助的旅客提供爱心服务



阳光服务装满满满

(撰文 黄联光)