

习近平慰问中澳南极科考人员并考察中国“雪龙”号科考船

据新华社澳大利亚霍巴特11月18日电 (记者李斌 钱彤)18日,正在澳大利亚塔斯马尼亚州首府霍巴特访问的中国国家主席习近平在澳大利亚总理阿博特陪同下参观南极科考项目并慰问两国科考人员。

霍巴特是澳大利亚南极科考母港。海风拂面,碧波荡漾。“雪龙”号科考船在执行中国第31次南极科考任务途中,在霍巴特港停靠补给。

习近平和阿博特来到霍巴特港区,参观了澳大利亚南极科考展览,并通过视频连线同中国南极科考站工作人员通话。中国中山南极科考站、澳大利亚戴维斯南极科考站负责人分别汇报工作。

习近平向两国科考人员表示慰问。习近平指出,南极科学考察意义重大,是造福人类的崇高事业。中国开展南极科考为人类和平利用南极作出了贡献,30年来,中澳两国科考人员开展了全面深入合作。中方愿意继续同澳方及国

两高出台司法解释严打制售假药

七种情形应当酌情从重处罚

据新华社北京11月18日电 (记者陈菲)为严厉打击制售假药、劣药的违法犯罪行为,最高法院、最高检察院立足刑法有关药品安全犯罪法律条文的修改,结合近年来司法实践情况,联合制定了《关于办理危害药品安全刑事案件适用法律若干问题的解释》。18日,最高检召开新闻发布会,介绍了司法解释的主要内容。

解释共十七条,首先对实践中易发、多发,且危害性严重的生产、销售假药的情况予以总结,明确了应当酌情从重处罚的情形:

——生产、销售的假药以孕产妇、婴幼儿、儿童或者危重病人为主要使用对象的;

——生产、销售的假药属于麻醉药品、精神药品、医疗用毒性药品、放射性药品、避孕药品、血液制品、疫苗的;

——生产、销售的假药属于注射剂药品、急救药品的;

——医疗机构、医疗机构工作人员

全国80多万对单独夫妇申请再生育

卫计委:基本符合预期

新华社北京11月18日电 (记者胡浩)国家卫生计生委新闻发言人宋树立18日在新闻发布会上介绍,截至9月底,全国80多万对单独夫妇申请再生育,总体来说,政策实施开局良好、运行平稳,基本符合预期。

宋树立说,党的十八届三中全会决定启动实施一方为独生子女的夫妇可以生育两个孩子的政策,逐步调整完善生育政策,促进人口长期均衡发展。各地按照法律程序积极推进,大部分是在今年3月份以后启动的,到目前为止,政策实施只有半年多的时间。截至9月底,全国单独夫妇申请再生育为80多万人。

卫计委:全国流动人口为2.45亿

明年将全面推开流动人口电子婚育证明

据新华社北京11月18日电 (记者胡浩)国家卫生计生委18日发布《中国流动人口发展报告2014》。报告指出,到2013年末,全国流动人口的总量为2.45亿,超过总人口的六分之一。

国家卫生计生委流动人口司司长王谦表示,我国将在2015年全面推进电子婚育证明。

“有了电子婚育证明,流动人口在外时就无需再携带纸质证明,对流动人口来说非常方便。”王谦说,今年7月,国家卫计委在北京、天津、上海等



电影《复仇者联盟》中的“空天母舰”。

科研经费拨款相差超20倍

“211”“985”的“金帽子”有多重

据新华社北京11月18日电 (记者郑天虹 袁汝婷)近日,中南大学校长透露教育部将取消“211”“985”工程建设。这一消息后虽被教育部否认,但引发了全社会对“211”“985”工程的再次关注。已经走过了近20年历史的“211”“985”工程,虽然在促进中国高校水平、能力提升上起到了一定作用,但由于“211”“985”在获得国家科研经费拨款、学生就业方面的“含金量”越来越大,出现了一些问题和未来走向值得关注。

“211”“985”成为高校“贫富分水岭”

事实上,旨在为建设世界一流高水平大学而设的“211”“985”工程,是在近20年前以行政计划手段配置教育资源的结果。

“211工程”、“985工程”分别是国家在上个世纪末先后提出的高校重点建设工程,前者是指面向21世纪重点建设100所左右的高等学校和一批重点学科,目前总共有112所高校进入“211”;后者是在“211”范围内进一步遴选世界一流大学,仅有39所高校“上榜”“985”。

事实上,两个工程不仅给高校划出了“三六九等”,更决定了大学的“贫富”——它的背后就是教育经费拨款。高校对“211”“985”的角逐,说白了就是对专项经费的争夺,这笔可观的经费既有国家拨款又是省级配套,入围与否对高校的发展是天壤之别。

这从各级政府财政拨款占高校科研经费的比重中可见一斑。2013年,作为“211”“985”序列的清华大学科研总经费最多,为39.31亿元,财政拨款为27.75亿元,占了70.6%,而非“211”“985”的高校科研经费最多的西南石油大学,4.6亿元中仅有26.1%为财政拨款,约1.2亿元,两者科研经费所获的财政支持相差23倍多。



新华社发 徐骏 作

“211”“985”评选强调“平衡”和“经济实力”,为突击上马学生被拉搞“接待”

表面上,“211”评审主要指标有学科建设、基础设施建设、科研、师资、研究生规模等,实际上却受很多与“办学水平”无关的因素影响,如经济实力、学科地位,以及行政思维中的平衡主义、贪大求全等。

中国教育科学研究院研究员储朝晖说,哪个地区的经济实力强,争“211”的可能性就大得多,最典型的就江苏。其他经济实力相对弱的省市,“211”评选就受到影响。比如全国其他部属师范类院校进了“211”,仅有一所地处西部的院校没进,原因却是因为当地经济发展水平比较落后。

储朝晖还介绍,由于是行政主导下的资源配置,所以申报评审过程又同时存在很强的“平衡思想”——哪一个行业有了“211”重点学科,其

他行业也得有;某一个地区有了“211”,就要考虑其他地区,“并不完全按学术标准,一些不够条件的也拿到了‘211’。”

以湖南为例,在211工程大学中,目前已中南大学、湖南大学、湖南师范大学和国防科大4所。同样位于湖南的湘潭大学,是该省教育共建大学、唯一没有经过大规模合并的老牌综合性全国重点院校,在武书连2013年中国大学排行榜中位居综合实力第79位,然而,它却至今没能评上“211”。另一方面,一些教育水平、科研能力、学科建设都非常一般的高校,但出于搞地区平衡的行政需要,“分果果”一样均在“211”之列。

为了能上“211”,符合各项指标,不少高校是采取了“运动式”突击战:上马基建项目,增加学科专业,招兵买马挖“老师”。

据一些当年评“211”的在校生回忆,“那时候学校要评‘211’,到处是美化工程,一些从来没有的专业突然冒出来,学生老师甚至没几个,我们学生会干部都被拉去搞各种‘接待’。”

我们是否还需要“985”“211”?

一些教育专家指出,近20年前制定的“985”“211”工程,与现今的中国高校的发展现状并不完全适应,并且容易引发一些弄虚作假、教育“懒政”等“副作用”,应该尽快作出相应的调整。

比较明显的一个弊端就是争抢经费、加剧教育不公。

一些高校即便有了“入围”参评资格,也需要“跑部进京”拿项目。广东省政府督学钟生说,由于专项资金不是采取公开竞争的分配方式,更没有社会的广泛参与和监督,完全依靠行政手段、长官意志,专家依据上报材料评审,封闭运行,有寻租空间,所以很多高校在北京都设了“资金办”,“跑部进京”争经费,跑到了的学校钱越来越多,其他学校则钱越来越少,恶性循环,加剧分化。

另外,由于有“985”“211”的存在,一些招聘单位以此作为“门槛”限招大学毕业生,导致很多非“985”“211”高校的毕业生难以获得公平的竞争机会,进一步加剧了大学生就业难。

教育专家指出,经过近20年的快速发展,中国高校的发展已经远非当年的“弱、小、散、少”的状况,而是百花齐放、百家争鸣、万马奔腾。因此,有比较浓重的行政干预色彩的“985”“211”,在现今反而在一定程度上成为阻碍中国高校在一个公平环境中良性竞争、协同发展的“负能量”。

在中国高等教育发展历史上已经基本完成使命的“985”“211”,未来如何更契合中国高等教育未来的发展之路,如何调整和改革,不至沦为“沉睡的规定”,值得人们期待。

特别关注

安倍宣布将于本周五解散众议院提前大选

据新华社东京11月18日电 (记者冯武勇 刘秀玲)日本首相安倍晋三18日宣布,将于21日解散众议院,提前举行大选,如选举失利他将下台。

安倍在当天晚间举行的新闻发布会上宣布了解散众议院的决定。他同时宣布推迟实施消费税率增至10%的计划,将提税日程从原定的2015年10月1日延后到2017年4月1日。

日本在野党认为,以景气低迷为由推迟提高消费税意味着“安倍经济学”的失败。安倍对此辩解,继续推动“安倍经济学”需要得到国民的理解和支持。他同时表示,如果自民党和公明党执政联盟在大选中议席未能过半,意味着“安倍经济学”遭到民意否认,他将因此主动下台。

日本首相由众议院提名选举产生。根据日本宪法相关条款的解释,首相也有权解散众议院。日本众议院议员每届任期4年,本届众议院的原定任期从2012年12月到2016年12月。新一届众议院选举产生后,议员任期将到2018年12月。

常上夜班易变胖

据新华社华盛顿11月17日电 (记者林小春)众所周知,经常上夜班损害健康。美国《国家科学院学报》17日发表的一项新研究显示,相比正常作息的人,“夜班族”每天消耗的总能量减少,导致变胖的风险增大。

负责研究的科罗拉多大学睡眠和生物钟实验室主任肯尼思·赖特说,消耗能量减少可能与“夜班族”生物钟被打乱有关系。“夜班违背了基本的生物学,”他说,“夜班要求我们的生理昼夜颠倒,但这很难做到。我们是可以让生物钟做一些改变,比如调整几个小时,然后倒休时又要回到正常模式,但夜班人士不可能这样适应。”

一个比较令人惊讶的发现是,白天睡觉比晚上睡觉燃烧的脂肪多。赖特说,不清楚为什么会有这样的情况发生,也许是白班到夜班的过渡造成的。但这不会让人减肥,因为一天的总能量消耗减少了。

怎样改善夜班人士的健康状况?赖特说,具体建议尚需更多研究,“我们可以说的是,夜班人士健康饮食以及适度锻炼也许比以前认为的更重要”。

美军征集“航空母舰”设想方案

新华社供本报特稿 (记者惠晓霜)美国国防部本月向民间征集设想方案,以研究今后是否能够建造飞行航母,携带多架无人驾驶飞机用于作战或侦察。

这一项目由国防部高级研究项目局负责,旨在研发可在空中投放并回收多架无人机的航空器。这些无人机可以携带武器装备,执行攻击或侦察任务。

飞行航母项目主管丹·帕特说:“我们想找到一种方法,让较小型飞机发挥更大效力。一种有希望的方案就是对现有大型飞机作最小限度改动,让它变成能在空中飞行的航空母舰。”

一张军方绘制的想象图描绘了一

架类似美军C-130型军用运输机的飞行器投放大批无人机的场景,后者形似美军现役“掠食者”和“死神”无人机。

美军早在上世纪20年代就开始尝试建造飞行航母。当时,美国海军试验一种飞艇,可以在艇身内携带数架单人驾驶轻型双翼飞机。飞机执行任务时由飞艇上的装置吊出艇身,继而启动发动机并解脱挂钩,开始飞行。这种飞艇共建造了两艘,不过先后坠毁并致死数十名乘员,试验最终中止。

上世纪60年代,美国洛克希德—马丁公司为美国中央情报局设计建造了D-21型间谍无人机。这种飞机由B-52型战略轰炸机携带并在空中投放。按照设计,侦察完毕后,D-21携带的相机与

机体分离,以便回收,飞机随即自毁。

D-21执行了4次任务,全部以失败告终,或者飞机没有自毁,或者相机无法回收。这一项目最终于1971年取消。

美军官员和防务专家说,最新航空母舰项目现阶段仅处于可行性探索阶段,距离制造验证机为时尚早。曾发表不少机器人和战争题材作品的作家彼得·辛格说:“现在处于提出概念的阶段,还没有进入制造原型机阶段。”

美国智库机构战略与国际问题研究中心战略技术项目主任詹姆斯·刘易斯认为,飞行航母将能够让美军在远离己方机场的空域使用无人机,但是空中回收无人机是一个重大技术难题。