

宁波国际合作园建设积极推进

自1984年宁波经济技术开发区设立以来,全市各类开发区经过30年的建设发展,已成为加快区域发展的战略增长极、加速产业集聚发展的核心载体、带动经济转型升级的重要引擎、引领宁波开放型经济发展的前沿阵地,对宁波构建现代产业体系、转变经济发展方式、探索新型工业化道路、推进新型城镇化建设等方面发挥了重要作用。

在各类开发区中,有一种叫作“国际合作园区”的园中园格外引人关注。据市外经贸局负责人介绍,国际合作园区入园企业投资主体以外资为主,甚至园区的管理、招商、服务主体也是外资,能够更好地汲取国外先进的理念,立足园区长远发展,目前已成为开发区转型升级、创新发展的重要典范。为此,市外经贸局将建设国际合作园区列入我市重点开发区域产业错位提升发展计划,大力引进技术含量高、带动能力强、产业链条长的好项目大项目。

今年以来,宁波在与外国政府

部门共建国际合作生态园方面进行了有益探索。国际合作生态园是国家级经济技术开发区根据商务部与外国政府部门签署的合作协议,在“政府引导、中介桥梁、企业主体、市场运作、互利共赢”原则指导下建设的新型生态产业园。来自商务部的最新资料显示,目前全国共有中意宁波生态园等7个国际合作生态园,分别为中国与德国、法国、瑞士、奥地利、意大利等国家合作共建。

最近,市外经贸局重点开发区域处专门对全市范围内的国际合作园区进行了调研。从中发现,我市国际合作园区在规划引领、生态环保建设、新型产业价值链体系打造、创新驱动、产城融合等方面成效显著,日益凸显产业集聚和技术溢出效应,成为推进城市化进程的重要途径,提供产业升级和技术创新的平台,增强区域竞争力和可持续发展的助推器。现将部分国际合作园区的做法予以摘编,以飨读者。



中意宁波生态园列入中意合作共建生态园计划

10月14日,在中国国务院总理李克强和意大利总理伦齐的共同见证下,中国商务部部长高虎城与意大利经济发展部部长桂迪在意大利罗马签署了《关于共同支持建立中意生态园的谅解备忘录》,双方支持两国企业、机构及有关组织在宁波余姚经济开发区合作共建“中意宁波生态园”。这意味着,中国(宁波)意大利产业园正式成为国家层面的生态园区。

中国(宁波)意大利产业园(中意宁波生态园)位于余姚经济开发区滨海新城,总规划面积47平方公里,总体上呈现“一园四区”的空间布局,分别为核心商务服务区、先进制造业集聚区、新兴产业综合区、旅游休闲生态区,各区块根据功能定位,着力形成相互配套、联动发展的产业格局。

今年6月11日,宁波市人民政府与意大利国家引进外资和企业投资署签署了《关于合作开发建设中国(宁波)意大利产业园项目的合作协议》。9月26日,中国(宁波)意大利产业园在余姚经济开发区滨海新城举行开园仪式,智能型高低压电气成套设备、太阳能制冷技术开发应用、新能源汽车制

造等3个项目开工建设,总投资65亿元,项目达产后可实现年销售额516亿元;8个项目签约,总投资39亿元,涉及环保装备、智能机器人、高端汽配等行业。

根据备忘录,中意双方将坚持“政府引导、中介桥梁、企业主导、市场运作、互利共赢”原则,将中意宁波生态园建设成为节能减排和绿色低碳发展的典范,中意双边经贸合作的亮点与示范。双方支持意大利有关机构、商协会与宁波余姚经济开发区开展紧密合作,提供贸易、投资便利化条件,引导、鼓励两国企业、机构及有关组织积极参与园区的开发与建设。

余姚市市长奚明表示,余姚经济开发区和中意宁波产业园将以建设国际合作生态园为契机,高起点规划,高标准建设,重点发展生态型、创新型、设计型产业,建立多元化创新渠道,力争成为开发区转型升级、创新发展的新示范。

打造中小型企业创业基地

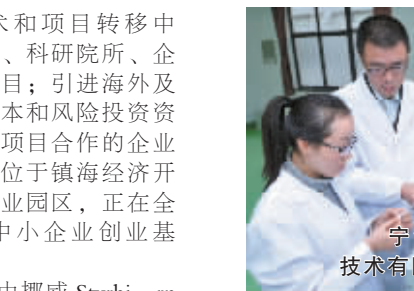
成立北欧技术和项目转移中心,引进北欧大学、科研院所、企业的技术成果和项目;引进海外及国内的产业投资资本和风险投资资本,与有意愿开展项目合作的企业进行资本对接……位于镇海经济开发区的宁波北欧工业园区,正在全力以赴打造全市中小型企业创业基地。

北欧工业园区由挪威 Styrby m 家族企业于2002年创立,当时开创了“三个第一”,即中国第一个北欧工业园区,第一个由外国私人发起并得到政府支持的园区,第一个由外籍管理团队管理的工业园区。

据介绍,北欧工业园区占地435亩,拥有18万平方米高端办公楼和定制厂房,目前有人园企业58家,其中80%以上来自挪威、丹麦、瑞典等北欧国家。入驻企业包括全球农用机械前三强公司瑞典 ALO(奥乐)公司,宝马和奔驰汽车排气管制造商丹麦 TAJCO(特艾科)公司,直升飞机起降平台制造商挪威 MARINE(摩林铝业)公司,高端电子芯片厂商挪威 Kitron 电子等。

2013年,北欧工业园区实现工业总产值14亿元,带动上下游产业链工业总产值超30亿元,纳税总额7000万元。

下一步,北欧工业园区将继续保持高端、外资两大特色,不断完善配套服务设施和提升服务水平,加快对园区企业进行腾笼换鸟,进一步做强做优园区。“我们计划利用现有40余亩空地,增加建设3万至4万平方米工业用房。”北欧工业园区相关负责人表示,在扩大园区规模同时,将对园区客户进行腾笼换鸟,引进科技含量高、税收贡献率大的企业,选择性淘汰部分税收贡献率小的企业。通过新增和调整两大措施,2016年力争实现工业总产值20亿元,2018年达到26亿元,园区工业总产值五年翻一番。



宁波江丰生物信息技术有限公司

余姚现代医疗器械产业园创新平台提升产业竞争力

在余姚经济开发区城东新城,有一座现代化园中园,这就是现代医疗器械产业园。园区规划面积1.85平方公里,集孵化、研发、生产于一体,目前已引进医疗器械生产及配套企业61家,其中拥有生产许可证的企业13家,取得注册证的产品近百个。2013年,园区实现医疗器械产业产值10.76亿元,同比增长27%。

近年来,产业园投入2.64亿元,建成占地81亩、建筑面积10.7万平方米的科创中心,着力吸引处于孵化期但成长性高的医疗器械等科技项目入驻,并在房租上给予相应的优惠政策。目前,科创中心已落户医疗器械、生物医药、医疗软件等领域的孵化项目15个。

一批创新平台脱颖而出。产业园先后引入国家级重点实验室宁波电气安全检测中心余姚实验室,华东地区最大的工程塑料研发检测机构——中国兵器工业集团公司北方材料科学与工程研究院余姚研究所。同时,与浙江大学、杭州电子科技大学分别合作成立工业自动化研发中心、电子信息技术研发中心,加速科技成果的转化和应用。

培育了一批医疗器械行业的龙头企业,如鑫高益医疗设备股份有限公司相继开发出六款磁共振成像系统和医用X射线摄影系统,成为国内生产永磁MRI产品系列最全的企业,其中0.4T为国内首创,0.5T为国际首创。该公司连续10年稳居国内市场销量头把交椅,引发了国际市场磁共振的价格“大跳水”。目前,园区共有高新技术企业5家,其中浙江兆丰光电科技有限公司与日本COMET株式会社合作实施的“空气超高能纳米光谱灭菌系统”项目,被列入国家国际科技合作计划项目。

以磁共振成像系统、数字病理信息系统、微创手术器械等为主导产品,大力推进“产学研”结合,强化关键技术、核心部件和重大产品的创新,持续提升,最终成为科技含量高、产业特色明、带动作用强、园区形象好的医疗器械生产基地。

宁波现代国际物流园区为企业一体化港口物流服务

五年来,园区核心区域年纳税额从1421万元增长到7128万元,物流企业作业量从98万标箱增长到260万标箱,增长速度为国内同类园区所罕见。创造这一奇迹的是宁波经济技术开发区现代国际物流园区,今年刚被省政府评定为“全省港口物流贸易产业示范园”。

宁波现代国际物流园区成立于2009年5月,为《宁波市现代物流发展规划》“一主六副”中的主物流园区,规划面积3.5平方公里。园区地处北仑港口中心腹地,距北仑港二、三期

码头和大榭国际集装箱码头6公里,距四、五期码头12公里,周边集聚了台塑石化、宁波钢铁、宝新不锈钢、吉利汽车等龙头企业。

根据规划,宁波现代国际物流园区将建成集仓储运输服务、生产服务、国际国内贸易服务于一体的综合型物流园区,吸引国内外著名的经营高端、高附加值货物物流的第三方物流企业落户园区,提供包括货物仓储、运输、包装、流通加工、分拨、配送和货运代理在内的现代物流服务。

截至目前,园区已开发核心区

目用地2037亩,建成高标准物流仓库40万平方米,相继引进普洛斯、中外运、太古冷链等物流仓储企业157家,力劲机械、图腾电子、德马格等工业企业98家,杭钢国贸、优胜、鸥江等贸易企业371家,逐步形成了以贸易物流产业为主导,优质新型工业发展为支撑的三产业齐头并进的现代化产业发展格局。

2013年1月,宁波市唯一的“进出口商品采购贸易改革示范区”在园区挂牌成立,示范区采取“一体化监管、一站式通关”的协作监管模式。到今年10月,示范区已吸引宁波市内外221家外贸企业进驻园区试点工业品、非食用动植物产品、化妆品市场采购模式,实现采购贸易额18.95亿美元,其中出口10.8亿美元。

宁海国际汽车零部件产业园建设百亿级国际高端特色品牌园

密封条行业领军企业建新赵氏集团和汽车模具技术领先企业宁波方正汽车人入驻了,拥有“真空铸造法”和“静电油性脱模剂”两项自有技术的宁波旭东新盛汽配来了,专注技术研发、为汽车零部件企业服务的中瑞汽配园也来了……宁海经济开发区国际汽车零部件产业园的品牌影响力越来越强,经省政府同意,今年园区被认定为浙江省开发区特色品牌园区。

宁海国际汽车零部件产业园位于宁海经济开发区科技园区,规划面积1.85

平方公里。产业园由新加坡裕廊国际完成规划设计,主要分服务区和生产区两大区块,服务区包括服务中心(商业金融、生活娱乐等)、商务展示办公、孵化、研发培训、检测及标准厂房等,生产区主要有标准厂房区和企业自建厂房区。

到2013年底,园区已投入3.5亿元建设资金,基本完成了“三纵二横”主干道路建设,配套的绿化、美化、亮化工程及研发中心、职工住宿楼等工程建设也在不断跟进中。未来

五年,园区计划投入基础设施资金7亿元。

经过4年的规划建设与对外招商,目前产业园已引进企业27家,其中外资企业18家,总投资2.46亿美元;内资企业9家,总投资25.3亿元。入驻汽车中,汽车零部件企业占到20家,产业集聚度达到80%,其中5家企业投产,7家企业即将投产。

根据发展规划,宁海国际汽车零部件产业园将打造以集研发、设计、制造为一体,产业集聚度高,产业链配套完善的专业化产业园区,对宁海及周边地区汽车零部件产业起到辐射和带动作用,最终建设成为国内一流、技术尖端百亿级国际高端汽车零部件产业园。

象保合作区开发建设全面推进 宁波南部滨海智造新区呼之欲出

上月底,宁波象保合作区总体规划在象山进行了专家评审。规划确定宁波象保合作区定位为以海洋、生态与智慧为核心,集高端制造、研发创新、休闲体验、生态宜居等功能为一体,具有国际化高端水准、多元化生活体验、引领人才聚集的“宁波南部滨海智造新区”。

2013年12月,市委、市政府作出决定,由宁波保税区和象山县合作共建宁波象保合作区,规划总面积27.9平方公里。这是我市为实施新一轮开放开发战略,加快宁波三门湾区域发展的重大举措,也是我市首个区县合作、一体发展的对外开放新平台。

根据总体规划,象保合作区未来将以战略性新兴产业、现代服务业为先导,以智能装备制造、信息技术应用、影视文化创意、生物健康、对台经贸等为前沿产业,产城一体、融合发展。合作区建成后,将有效完善宁波南部滨海新区产业链,成为未来宁波新一轮经济增长点和引领全市产业转型升级的“智造中心”和“催化剂”。

目前,象保合作区总体规划专家评审提出的有关意见建议正在修改完善中,计划年前报批。启动区基础设施、综合保税区、生产中心(机器人产业园)工程、邻里中心等工程方案逐步完善。

合作区招商工作火热进行中。目前,落户象保合作区的企业已达19家,注册资本合计15亿元。一些引进周期较长的高端生产型项目也在积极跟踪中。象保合作区还着力创新政府管理方式,宁波保税区经贸、建设、工商职能和象山县国税、地税等职能已延伸到区内;象山县职能部门与宁波保税区相关职能部门签署合作备忘录,明确人事劳动、财政、规划、国土等工作模式。“单一窗口”服务,并联审批,全程代办……一个高效服务的政府,已在象保合作区显现雏形。



2013年12月22日,宁波象保合作区管委会揭牌