

智慧交通应用体系日渐成熟

■经过一年多运行，“宁波通”用户已突破60万 ■明年海曙、江北将有35家停车场建成停车诱导系统

本报讯（记者王岚 通讯员王蓉）通过“宁波通”手机终端，查一查附近的公共自行车网点；在公交站旁，用手机查查公交车什么时候能到站；准备停车了，看一眼电子指示牌，哪里有空车位……这些场景，有市民熟悉的，也有不久就可实现的。通过近年来的积极建设，宁波“智慧交通”应用体系日渐成熟。

基于智能手机的出行信息服务系统——“宁波通”手机终端于

2013年9月面向公众发布。“宁波通”涵盖了目前交通行业的人、车、路、船、港等各个方面，包含了实时公交、公共自行车、轨道交通、火车票、航空动态、快递查询、维修驾培、出行规划、移车求助、违章查询、事故报警、宁波打车等21项功能。经过一年多的运行，“宁波通”用户已经突破60万，其中经常使用的活跃用户有30万，每天使用的活跃用户达到15万。

许多市民希望出门避开拥堵路段、优化出行线路的想法也正成为现实。据悉，由交警部门负责的宁波中心城区交通拥堵指数系统，目前技术层面的研发和硬件建设等工作已完成，正在进行内部测试调整。所谓交通拥堵指数，就是用最简单直观的数值变动来描述复杂的路网拥堵状况。我市的这个系统，是利用中心城区约300个路口的高清视频综合信息采集系统数据和出租车GPS数据，对市区重点

区域从路段、主要道路和路网三个层面计算交通运行指数。解决停车难问题，离不开智慧停车诱导系统。目前，海曙（和义、天一、天封片区）、江北外滩片区分别有16个和5个停车场建成停车诱导系统。通过这个系统，车主可实时了解各停车场位置、车位数、停放状态等信息。明年，海曙、江北还将有14家停车场陆续加入。系统建成后，有条件的停车场还可以使用市民卡、甬城通卡结

算停车费用。除此之外，我市出租车通过电召功能的完善、宁波叫车方式的推出、支付宝功能的实现，电召呼入量已达33万个，叫车成功率达到62%。1000余辆个体出租汽车纳入统一管理，在省内率先实现城市出租车公司化管理全覆盖。市治堵办相关负责人介绍，接下来，新型电子公交站牌将逐步亮相，新标准市民卡应用范围也将推广……越来越多的智慧交通举措，将给市民带来更便利舒适的出行体验。

把“宝贝”放对地方

黄明明

甬城晨笔

奉化谷堡粮食专业合作社将80多万公斤稻草加工配制成营养土，运往全国各地，并以稻草为原料开发出防火墙、装饰板等产品（11月19日《宁波日报》）。

如何处理稻草，历来是困扰稻区的一道难题，不少农民将稻草付之一炬，不仅浪费资源，严重污染环境，甚至影响飞机起降，带来安全隐患。“谷堡”做法无疑一举两得。有人说垃圾是放错了地方的宝贝，的确，它放对地方惠民利民，放错地方则损民害民。地沟油流向餐桌，会危害百姓健康，有企业将它变成环保的生物柴油；一枝黄花被称为“植物杀手”，我市一民企每月“吃”掉320万公斤烘干的“恶之花”，制成优质纤维板；每只节能灯含有0.5毫克汞，可污染180吨水及周围土壤，但其中三基色荧光粉属稀土材料，极具回收利用价值……要让“宝贝”放对地方，社会应宣传、普及“变废为宝”的知识；大众要学会和习惯垃圾分类，不能因省事随意丢弃；企业和科研单位要积极开展、研究和运用处理废旧物资的先进技术。各级政府更要高度重视，通过立法或政令，使废旧物品收集、存储、运输、加工、再生利用等环节制度化、规范化；指派权威部门专门管理，形成监管和打击长效机制，对违规行为加大处罚力度；实行财政补贴和税收优惠，扶持环保企业快速壮大，形成健康的产业链。

戚家山党员干部充当“快递员” “民情快递站”办好群众事

本报讯（记者厉晓杭 通讯员严玲玲 俞继业）“宏源路车站附近有大量黑色虫子，影响环境卫生。”近日，接到青峙社区民情快递员洪波反映的问题，北仑戚家山街道“民情快递站”以“快件”形式派发到街道公共事务科，工作人员立即组织园林工人到现场清理，并喷洒防虫药水。“群众需要什么，我们就做什么。”戚家山街道党委书记孙旭辉说，今年8月，戚家山街道建立“民情快递站”，由党员干部充当“快递员”，把群众意见和建议作为快件，快速反馈到责任部门，使问题得到有效解决，实现了群众咨询、求助、投诉、建言“一站通”。在蔚斗新村改造中，民情快递员、蔚斗社区党委书记苏承达数次上门召开居民会，征集群众意见和建议40余条，内容包括违章搭建拆除、电子防盗门安装、天然气管道预埋等。街道城建科受理后，经过认真研究，最终采纳了其中34条意见，目前小区改造已接近尾声。高效率的服务，源于完善的处理流程。据街道党工委委员孙旭辉介绍，“民情快递站”将走访收集来的群众意见、网络舆情、来信来访汇总，按照轻重缓急进行分类，建立动态数据库，并据此向相关责任部门派发“服务”清单，规定时限反馈答复。简单事项一般现场予以答复，无法现场答复的递交街道及相关责任部门，并跟踪办结。“当然，街道也会遇到解决不了的问题。”孙旭辉坦言，他们会将这些问题汇总，上报区级相关部门，并派专人做好跟踪协调和群众的反馈工作，确保群众的每一个诉求能得到及时答复。此外，街道还聘请区人大代表、政协委员、行风监督员组成督查组，不定期对相关责任部门的服务情况进行监督评议，并将测评结果与机关干部年终考核挂钩，作为等次评定的重要依据，确保工作落到实处。

小曹娥镇 打造千群“连心桥”

本报讯（记者陈朝霞 余姚记者站张伟 谢敬军）“村民足不出户，就能和来访的镇村干部谈心，有问题摆问题，没问题谈想法。大家的很多困难因此得到解决。”近日，记者在余姚小曹娥镇曹一村，听到了老党员杨先正的感叹。原来杨先正患多种疾病、两个儿子均患大病，联村干部方娟芬在走访中了解情况后，个人拿出2000元资助杨先正，还为老人争取了2000元补助金。今年年初以来，小曹娥镇把全镇8个建制村分为52个片组，深入开展全体镇村干部“一线走访基层企业、走访基层组织、走访基层群众；了解民情民意、破解发展难题、化解社会矛盾；促进党群干群关系融洽、促进基层发展稳定、促进机关作风转变”的“三访三解三促”走访活动，并建立健全“五联五促”、“夜值班班”、“社情民意直通车”等各类载体和“特殊工作日”，并推行以村民服务中心为平台、设立便民服务站，统一发放联系卡和监督卡，引导群众“讲一讲不开心的故事，谈一谈不顺心的诉求，提一提不满意的问题，摆一摆看不惯的现象”，此举获得群众好评。“‘三访三解三促’不是走过场，是带着责任，倾听群众的利益诉求，研究问题的解决办法，才能真正形成镇村干部有内容询问、有建议带来、有问题解决。”曹一村联村干部潘彩娣深有体会，她利用双休日与晚上，连续四天内四次走访所联106家农户。截至目前，“三访三解三促”实现农户走访率100%，收集各类信息263条，解决53件涉及“五水共治”、“三改一拆”等方面的实际问题。

十五中学实验课堂 彰显特色教学

本报讯（记者林金康 通讯员李骏）“这是保护组织”、“这是营养组织”、“这是输导组织”，随着同学们的齐声回答，宁波市第十五中学实验校区课堂展示活动21日正式拉开帷幕。活动中，首先亮相的是三位科学任课老师，他们分别带来了三堂不同类型的科学课。接下来，语文、数学、英语、社政等不同学科的教师代表一一展示他们精彩的课堂教学。每个教研组在展示活动后，会组织专题讨论活动，对授课老师的课堂表现进行剖析，总结经验、吸取教训、取长补短。此外，该校延续优秀教育特色——师徒结对，内容包括期中模拟试卷切磋、交流、搜集整理各科精题和易错题，每周一次的备课组和教研组活动，每学期不少于15节的听课评课等。

居民事自己管 社区事大家管

白云街道获评全国“和谐社区”

本报讯（记者陈朝霞 海曙记者站张立 通讯员王瑾琛）一纸《广场舞文明公约》破解广场舞“扰民”问题、“云锋荟”聚齐11支重点社会团队开展100余场志愿者活动、“云服务”信息管理平台实现街道事情“一站式”管理、不断扩大社区居民和社会组织等民间力量的参与权……海曙区白云街道39个小区、近7万户住户实现多元化自治管理，近日被民政部评为“全国和谐社区建设示范街道”。

“居民事自己管，社区事大家管，街道事一起管”，白云街道党工委副书记郁建军谈到“和谐社区”经验时说，调动全社区的积极性，及时回应民生诉求，成功化解“疑难杂症”，才能赢得居民和社会的认可。

“云服务”信息管理平台是白云街道精心打造的“一公里民情快递服务圈”，“大大小小的问题一经录入，马上就会有志愿者和社会组织响应，实现线上线下一站式处理。”郁建军说，在“云服务”背后，活跃着一个个社区“管事佬”。

每个社区除了有社工上门搜集民情民意外，一支由党代会代表、人大代表、政协委员、居民代表和办事人组成监督员队伍，全程参与民情民意受理处置监督。“今年年初，我们还吸纳了20名社会组织骨干、社区党员，以及居住在本社区的专家学者等组成民情观测员，帮助街道解决影响民生的顽疾。”

在白云街道，有很多居民自治模式，如联北社区“和谐联北议事厅”、牡丹社区“开放空间”、白云庄社区“党员议事会”等，它们与街道志愿者、老年人协会等非营利组织、城管理事会、社区文体联谊会等民间组织等一道，解决了包括小区“小偷入室盗窃”、“毁绿种菜”、“广场舞扰民”等社区的“疑难杂症”。

“街道从指导到协调，从掌控者变成重要的参与者，社区多元化自治中，白云街道逐步形成了政府与社会组织、居民合作共治的良好局面，真正实现了和谐社区一家亲。”郁建军说。



提升改造 让公园更漂亮

昨天下午，鄞州区院士公园提升改造项目现场，施工人员在植绿。由于之前存在配套设施缺乏等问题，为更好地发挥公园功效，鄞州城管局自6月中旬开始对公园进行全方位提升改造。目前，建设工程有序开展，预计年底竣工，明年年初重新向市民开放。（徐能 朱娇娇 摄）

大学生招聘会提供近10000个就业岗位 应聘学生：“找个好工作应该不难”

本报讯（记者陈敏 通讯员游玉增）昨日，“放飞梦想”2014年宁波市就业服务月综合性招聘会暨宁波大学2015届毕业生专场招聘会在宁波大学举行。招聘会吸引了来自全国各地的450余家企事业单位，为毕业生提供了近10000个就业岗位。应聘的大学生们说：“找个好工作应该不难！”

“用人需求好旺盛！”宁波大学就业指导中心的夏老师告诉记者，自宁波大学发布招聘会信息，短短两天时间，报名参加招聘会的企业就有600家，出于场地考虑，学校只能将100多家单位安排参加11月28日、12月5日的综合招聘会。用人单位求贤若渴，这是记者

在招聘会现场的感受。与往年相比，今年招聘会上大规模招聘的企业越来越多，如银泰商业集团一出手就要招聘484人。记者在招聘会现场注意到，今年招聘人数在100人以上的企业还真不少。

据统计，参加本次招聘会的450余家企事业单位，有15家世界500强企业，20家中国500强企业。从本次参会企业的行业需求来看，涉及外贸进出口、建筑业、教育培训、餐饮酒店、机械制造类、互联网等数十个行业。其中，外贸进出口需求量占总需求量的21%，最多；建筑业占19%，次之；信息、计算机等IT

行业占17%。从招聘企业需求专业来看，管理、国际贸易、信息技术、机械类需求很旺盛。今年的招聘会有个明显的特点，就是电子商务人才需求量猛增。大企业小企业，究竟哪个更锻炼人？大学生就业应该如何选择？对此，宁波本地一家进出口公司的招聘负责人李先生分析，大企业、小企业各有千秋，大企业可能分工更专业更细化，大学生在某个岗位上学得更深更精，而小企业则分工不太细，大学生可能会在各个岗位得到锻炼。所以从锻炼能力来说，李先生建议大学生要学会理性分析，不要一味盯着一些大企业大单位。

核心观点

象山著名渔船老大林永法：恢复东海的渔业资源，必须彻底制止毫无节制的掠夺性捕捞，这既要靠渔民兄弟的自觉，树立起护海的观念，也需要相关部门牵头重组渔业性组织，摆脱各自为战的现状。

□王量迪 俞莉 陈光曙

我市拥有在册国内海洋捕捞渔船5839艘，占全省的26.23%；渔民人数7.95万，渔区群众近13万人，分别占全省的17.34%、11.44%。海洋捕捞业不仅事关宁波市民的海产品供应，也是渔区10多万群众赖以生存的支柱产业。如今，这些祖祖辈辈“靠海吃海”的渔民，面对网中能捕获的只是一些以前捕到会扔掉的杂鱼小虾，以及越来越少的带鱼、鲳鱼等经济鱼类时，忍不住长叹：出现“东海无鱼”危局，究竟是谁的责任？

四问振兴宁波海洋渔业

渔民眼里的“蓝色粮仓”

“蓝色粮仓”的消失，渔民是否该承担直接责任？

驾着一艘艘60匹马力的木质帆船，出海半小时不到，就能听到鱼群发出的“咕咕咕”响声，一网撒下去就能抓上来几万公斤的大黄鱼，平均每条在1公斤以上，带鱼、鲳鱼、墨鱼更是多得不得了……这一幕幕上世纪七八十年代捕鱼时的场景，至今仍清晰地保存在象山老一辈渔民记忆里。

但从上世纪80年代后期起，象山近海可捕的鱼虾逐步减少了。1989年，国家出台政策鼓励广大渔民要“造大船，闯大海”。当年，13位石浦渔民响应号召，合伙投资近100万元造了一对马匹250匹的大木头船，成为当地第一批远赴外海开辟新渔场的渔民。

此后，越来越多的象山渔民加入了开辟新渔场的队伍，“战线”也逐步延伸到了黄海、南海等海域。他们说，远赴黄海、南海捕

鱼，主要还是因为东海一带已经捕不到什么鱼了。

这种情况在1995年以后尤为明显。因为从那时起，出海捕捞渔船不仅越来越多，而且越来越大，捕鱼的设备越来越先进，可捕到的鱼却越来越少。一位渔老大记得，有一次他在东海捕上来一网鲳鱼，每条鱼只有一分钱硬币那么大小。好在国家也逐渐意识到了这一点，从1995年开始在东海、黄海全面实行伏季休渔制度，1998年又把休渔期延长到3个月。

对此，一些渔民接受采访时坦言，当年毫无节制地掠夺性捕捞，无疑是出现如今遭到大海无情报复的直接原因。

蓝色志愿行动，能否唤醒全体渔民的护海理念？“以前我们总以为大海是取之不尽、用之不竭的，但近些年渔业资源的衰退已经警告我们，大海同样需要保护。善待海洋，就是善待

人类自己。”这是一群象山渔民面对渔船越来越多，鱼越来越少的感悟。

2000年8月，20名平均年龄55岁，只有小学、初中文化的象山船老大，为此发出了保护海洋的倡议，并自发成立了我国第一个以保护海洋为宗旨的“中国渔民蓝色海洋保护者志愿行动小组”。

高举“护海”大旗，此后成为每届开渔节的一项主要内容。其中，他们发出的“蓝色保护志愿者行动”倡议，得到了联合国有关官员和加拿大、新西兰等国总理的回馈赞赏，但“护海”也曾惹恼了不少渔民，尤其在向国家有关部门提出延长东海休渔期的建议并被采纳后，不断地有人谩骂他们，“这么长时间不让我们出海，我们吃什么”、“真是吃饱了撑的，你们还是不是渔民”……

“总有一天他们会理解！”这是“蓝保”志愿者面对不解、责难常说的一句话。十多年来，“蓝保”志愿者队

伍发展到1万余人，护海理念被越来越多的渔民所接受。如今，出海渔船的行头中，有一摞崭新的塑料袋，为的是把出海期间的垃圾带回岸上处理。

能否破解“你不捞别人也会去捞”之惑？

护海新理念被全体渔民所接受后，使用违规网具捕捞幼鱼等非法捕捞现象是否能够根除？

一些渔民在接受采访时无奈地说：捕杀幼鱼和饲料鱼，将导致海洋生物链的断裂，这道理渔民心里都清楚，但大家又无可奈何。不捕的话，渔船出海一天，2万多元的成本费如何开销？渔民在捕不到大鱼时，往往也只能忍痛下手捞捞幼鱼了。再说，我们不捕，别人也要捕的啊。若要对幼鱼网开一面，就必须严禁使用网目尺寸小于国家规定的网具，并堵住收购幼鱼的渠道。但这些，全靠个别地方实行没有效果，必须全国沿海渔区“一盘棋”。

一位象山老渔民回忆说，与其他地方相似，象山渔民以前是集体所有制下的渔业大队的一员。1983年，渔业大队参照当时的农业分田承包责任制，也搞起了“小承包”，这在当时提高了广大渔民的积极性，但也同时也因为“化整为零”的群众性渔业出现，为如今“你不捞别人也会去捞”现象的产生埋下了“祸根”。