

北上广津四地停车费追踪 至少一半停车费 没有进政府口袋



香港九龙气体爆炸 1人死亡5人危殆

新华社香港11月23日电(记者黄歆)香港九龙石硤尾村映映楼22日中午发生气体爆炸事故。截至23日下午7时,事故已造成1人死亡,12人受伤,5名消防员危殆。23日下午,香港特区政府政务司司长林郑月娥前往医院探望受伤消防员。

5名受伤消防员中,包括头部受重伤的消防总队目梁国基。他目前仍在医院深切治疗部留医。林郑月娥表示,对事件感到非常难过。她引述医生表示,梁国基脑部受重大创伤,22日曾进行大型手术,仍未脱离危险期,希望早日康复。

在事故中受伤的消防员,部分呼吸道被灼伤。食物及卫生局局长高永文表示,部分人因为在爆炸一刻吸入高温以及可能含有化学成分浓烟,以致呼吸道被灼伤,可能引起细菌感染,构成生命危险。

据了解,消防处已成立专案小组调查。消防处22日表示,不排除死者打开煤气阀门自杀。

北大失德教师被开除

新华社北京11月23日电(记者李江涛)23日从北京大学获悉,学校已给予与女学生发生不正当性关系的副教授余万里撤销教师资格、撤销教师资格的处分,开除出教师队伍。

据媒体报道,近日,一名北大毕业生向北大纪检部门进行实名举报,称该校国际关系学院副教授余万里诱骗女留学生王某并发生不正当关系。

11月20日,北大校方通报称,已给予余万里开除党籍的处分。行政处理已启动,正在依法依规进行中。

北大有关负责人23日表示,经调查有关事实,根据学校教师管理的相关规定,经院系及学校党委研究决定,给予余万里开除党籍、撤销教师资格、撤销教师资格处分,开除出教师队伍。

中国加入 国际反避税行动

据新华社北京11月23日电(记者何雨欣 韩洁)根据G20峰会领导人声明,到2015年年底完成共同对抗跨国公司避税行为的计划实施达成共识。这对中国而言,意味着通过全面加入国际反避税行动,提升自己的反避税水平,力堵跨国公司的避税通道。

作为最大的外国直接投资引进国,中国在跨国公司反避税上早已开始主动出击。国家税务总局国际税务司司长廖体忠告诉记者,中国于2008年出台的《企业所得税法》前瞻性地建立起了比较先进的反避税法律框架,近些年,我国反避税不断加强,对税收的直接贡献从2005年的4.6亿元人民币上升至2013年的469亿元人民币。

“火星合月” 26日“上演”

据新华社天津11月23日电(记者周润健)11月26日晚,天宇将上演“火星合月”天象。届时,只要天气晴好,人们凭借肉眼就可观赏到红色的火星与一弯娥眉月浪漫相约的美丽画面。

26日,是指火星的好时机。当天日落,农历十月初五的娥眉月如同一叶小船在西南天空飘荡,在月亮左下方大约7度的天区,一颗星泛着红色光芒,似乎在为月船“导航”。这就是大名鼎鼎的火星。由于二者周围没有其它明亮的天体,这一天象清晰度较高。

“蛟龙号”即将远航



11月23日,“蛟龙”号载人深潜器被缓缓吊起安装在母船“向阳红09”号的支架上。

当日,在江苏省江阴市苏南国际码头,“蛟龙”号载人深潜器顺利安装至试验母船“向阳红09”号,将于11月25日远赴西南印度洋执行2014至2015年“蛟龙”号载人深潜器试验性应用航次第二、三航段任务。

(新华社发)

个案

北京 年收费超10亿元 缴纳不足4亿元

在北京,虽然目前正在进行停车特许经营改革,但在过去的3年里,按照北京市2011年制定的办法,经营占道停车位的停车企业,要根据经营停车位数量按下列标准向政府缴纳占道费:一类地区每车位每天交35元,二类地区每车位每天交15元,三类地区每车位每天交3.6元。北京市交通运输管理局公布的数据显示,到2013年底,北京共有110多家正式备案的停车企业,其经营着5.8万个路侧占道停车位,其中包括2.1万个一类地区车位,1.7万个二类地区车位和2万个三类地区车位。按照占道费标准计算,北京全市正规停车企业2013年应向政府缴纳3.9亿元占道费。

但实际上,这三类地区管理者向车主收费的基础标准,却分别为每小时10元、每小时6元和每小时2元。如果以每个车位每天在工作时间8小时内泊车、晚间收费忽略不计且每个小时都按首小时价格保守计算,正规停车企业一年向车主的总收费超过10亿元。这意味着,就算是加上停车企业纳税,路边划线停车收入也仅有不到50%进入政府财政收入。

目前,国内法律中并没有对“城市道路临时停车位”作为财政收入项目进行收费的明确规定。记者调查发现,各地政府直接收取的停车费或向停车企业收取的经营权费用、占道费,大多以行政事业性收费被列入政府非税财政收入,但却从未被单独公示。

有参与申请信息公开的多位律师和车主认为,城市道路作为公共资源,对于临时性停车,在已经收取过包含养护费的燃油税后,却又设置行政事业性收费项目,有重复收费嫌疑。

——公共停车资源分配固化、长期不透明。

记者发现,北上广津等大城市核心区停车位的经营权被一些企业长期把持,一些城市声称对车位经营资格进行招投标或特许经营,但实施过程却让人“看不懂”。

2011年,广州市政府对中心城区的占道停车位进行招标,最终电子泊车公司、德生咪表两家公司从五个竞标者中脱颖而出。然而,根据工商登记信息显示,电子泊车公司与三家中标公司均有关联关系。而招标方为了顺利进行招投标,还特意更改了投标者的资质门槛。

——政府管理部门对停车企业审核管理不严。

在天津,按照天津市国资委对旗下企业管理要求,其控股51%的联华停车公司每年应向国资委上缴4000万元利润。但实际上没上缴过一分钱的联华公司,仍能正常经营天津主要停车场。

收支成谜收费依据成疑

记者在北京、上海、广州、天津等地采访时,没有一个城市的财政部门公开回应关于巨额停车费的详细收支情况。

北京市2011年曾公布,向企业收取的占道费2009年为3372万元,2010年为2110万元,但随后3年,收入没有再公布,而对进入财政的停车费具体使用去向也没有公布;广州市物价局公布,2013年市、区财政停车位经营权收入2835万元,用于市政道路交通基础设施建设和市政道路养护维修,但支出细节不详;上海市有关部门表示,进入财政的停车费主要用于交通规划、换乘补贴等,但未公布具体使用情况。

不仅收费钱款多少和去向成谜,城市道路划线收费的依据也存在不少疑问。

据新华社北京11月23日电(“新华视点”记者杨毅沉 翟永冠 叶健 姚玉洁)截至目前,北京、上海、广州、天津四个城市汽车总量已超1200万辆。汽车停靠在路边政府划定的车位上,车主每次动辄要付出十几元甚至数十元的停车费。

道路停车位属公共资源,但“新华视点”记者近日调查发现,车主缴纳的停车费与政府财政所得之间存在巨大差额,至少有一半收上来的钱最终没有进入政府的口袋。

天津政府停车费收入为零

按照多数大城市现行的停车管理办法,车主向停车管理者付出停车费背后,是停车管理者要取得停车位经营权,并向政府缴纳占道费和经营权使用费。这些费用大多以行政事业性收费的名义,最终进入政府财政收入。不过,相关信息近年来却鲜有公开。

记者调查发现,北京和上海至少有一半停车费没有进入政府口袋,广州也很少,而天津地方财政的相关收入甚至是零。

作为公共资源的道路停车位,为何没能将车主付出的停车费大部分转化为公共财政收入?记者发现,虽然不少城市声称停车管理进行市场化改革,但一些不合理的现象却显示,停车位经营过度“私人化”,公共资源分配长期“暗箱化”。

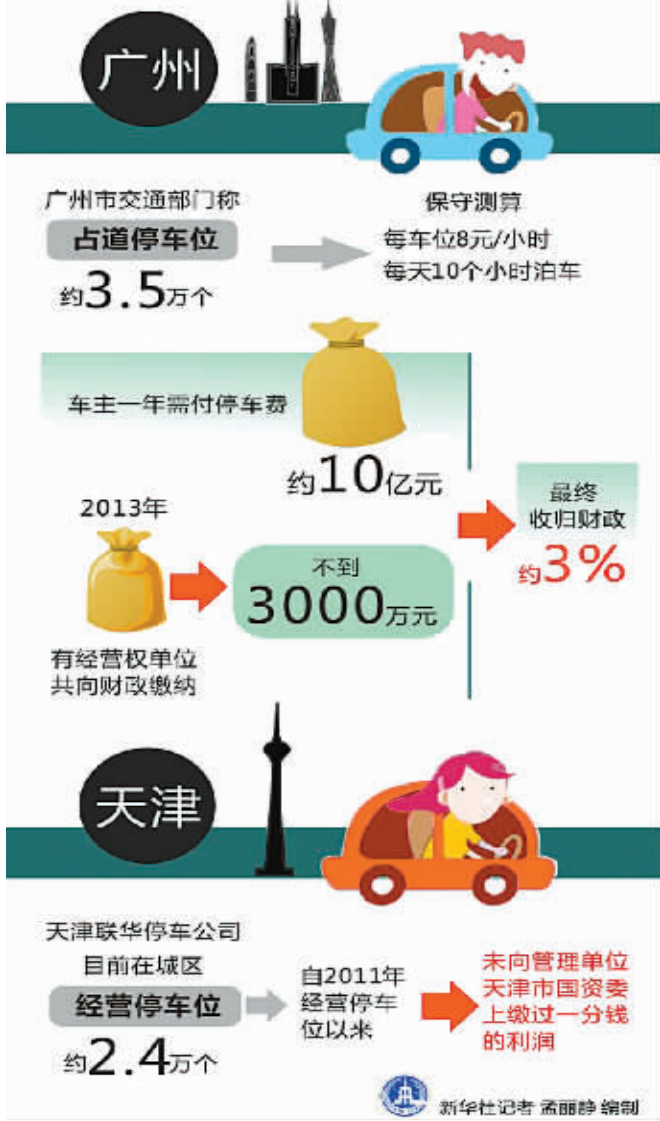
——停车企业私人股东背景与经营能力令人质疑。

记者调查发现,北京110多家停车企业中有一部分是注册资本过低、办公地点简陋、办公人员极少的微型私人企业,但他们却管理着黄金地段的大规模停车位。

管理着3600多个一类停车位的北京宣联停车服务有限责任公司,按照每个车位每天35元标准,其一年应向政府缴纳的占道费超过4000万元,但根据工商登记资料查询,该公

司注册资本仅28万元,股东则是三位自然人。

——公共停车资源分配固化、长期不透明。



康定地震致55个乡镇受灾严重 已造成5人遇难

据新华社成都11月23日电 截至23日20时,四川康定“11·22”地震已造成5人死亡,54人受伤。地震还造成康定、道孚、丹巴、九龙、泸定、雅江6个县,55个乡镇受灾严重,受灾群众7.9万多人。目前,抗震救灾各项工作正有序推进。

记者23日在受灾最为严重的康定县塔公乡多拉村看到,抗震救灾前线指挥部已经在这里开展工作,在指挥部一侧的民政物资发放点,许多救灾专用帐篷已经送到,同时还配有棉被、棉衣等御寒物资,民政工作人员正在清点卡车的方便面、火腿肠。记者在多拉村多处走访,手机信号均正常,移动、电信应急保障车正在现场工作,电力保障也全面就位。

记者从四川康定机场集团了解到,距离震中仅30多公里的康定机场运行正常。24日至25日,机场每天早上6时将增加一班成都至康定的航班,缓解震后航班运输压力。

康定县古称“打箭炉”,位于四川省西部、甘孜州东部,是我国西部地区重要的历史名城,是四川省甘孜藏族自治州下辖县,州政府驻地。全县总面积11486平方公里,2010年总人口11万,其中藏族约占56%。康定县下辖3个镇、18个乡镇,县政府驻炉城镇。

由于康定地区很多地方是山区、牧区,群众有散居的特点,此次地震造成的相关损失统计难度颇大,目前仍在进行统计中。



这是木雅祖庆学校的小学生在接受身体检查(11月23日摄)。当日,记者实地走访康定县塔公乡多拉村木雅祖庆学校,在现场看到该校校舍楼体外墙垮塌严重,主体结构无大部,师生已全部转移至校舍楼前空地,食宿无忧。(新华社发)

雅鲁藏布江上首座大型水电站发电



11月22日拍摄的藏木水电站。

11月23日,西藏藏木水电站首台机组正式投产,这是我国在雅鲁藏布江干流上建设的第一座水电站,6台机组总装机容量51万千瓦。

藏木水电站位于海拔3300米以上的雅鲁藏布江中游、山南地区加查县境内,由中国华能集团公司投资、建设和运营,设计年发电量25亿千瓦时,是西藏电力史上第一座大型水电站。藏木水电站第二台机组将于下月中旬发电,6台机组明年全部投产发电,将大大改善西藏缺电状况。

(新华社发)

据新华社上海11月23日电(记者叶健 周蕊)“双十一”刚刚过去,消费者就遭遇了“退货难”。记者近日采访发现,尽管新消法中已经确定了网购“七天无理由退货”的原则,但在实际操作中仍面临诸多障碍。

20日,上海市人大通过修改《上海市消费者权益保护条例》的决定,“七天无理由退货”明确纳入地方立法。畅通无理由退货还要过几道坎?

“网购潮”后遭遇“退货难” 无理由退货还有几道坎?

今年“双十一”是新消法实施后首个大型购物节。记者采访发现,现在消费者退货总体好转,但退货难的情况仍然存在。记者从上海市消保委了解到,截至17日,“双十一”的投诉量已经超过去年两成,退货是投诉“重灾区”之一。

有些商家提出的退货附加要求让消费者很为难。在上海工作的程浩告诉记者,“双十一”买了款防晒霜,由于我常用专柜货,所以一用就知道是假货。但店家不承认,而且还说商

品包装被拆过了,所以不给退。

在上海工作的韦妮也告诉记者,“双十一”买了一件衣服,但其中一个袖子上有明显的质量问题,想要退货时,卖家说要出示“快递签收时物品存在质量问题的证明”,但现在快递基本上寄放在门卫,快递员早就不知道哪去了,“我怎么出示这个证明呢?”

此外,今年“双十一”争议最大的,还是天猫预售不支持“七天无理由退货”。上海市民张梦“双十一”买了

一款行车记录仪,使用时发现很不方便。但天猫认为这款产品属于预售商品,不支持“七天无理由退货”,所以就只能继续忍着。

记者采访发现,消费者最主要的退货原因还是商品质量和预期不符。在北京工作的何燕可谓“淘宝达人”,她告诉记者,“目前电商最大的品类就是服装,但是衣服只有亲手摸过、亲身试过才知道合不合适。图片文字即使再详细,跟手摸还是有区别的,如果不合适当然要退啊。”