

今年规模以上企业新产品产值将超过400亿元

新产品开发推动北仑工业增长

本报讯(记者李平 通讯员王芸)宁波腾工精密机械制造有限公司开发的一款大吨位多工位全自动冷墩机,近日获得2013年度宁波市重点工业新产品一等奖。产品基本性能达到国外机型性能,但价格仅为进口设备的一半左右。这款新产品2014年预计实现销售收入1120万元。

宁波开发区、北仑区企业近年来加大新产品研发、生产力度,企业的竞争力不断提高。“新产品开发已成为全区工业增长的生力军,预计今年规模以上企业新产品试产数量将超过300个,按目前势头,所有新产品产值将超过400亿元。”北仑区发改局有关负责人说。

宁波开发区、北仑区新产品开发主要集中在装备制造、汽车零部件及战略性新兴产业,大大提高了“北仑制造”的市场竞争力。宁波宏协离合器有限公司开发的FC10842拉式汽车离合器总成,获得2013年度宁波市重点工业新产品二等奖。该产品经国家权威检测机构检测和使用,性能达到国内领先水平,可靠性、寿命指标达到国外同类产品水平。该产品2013年年初开始批量生产,当年就实现销售收入845万元,预计今年可实现销售收入1530万元。

宁波开发区、北仑区规模以上企业新产品开发的热情越来越高。这些企业列入市工业新产品试产计划的数量也由2011年的192个,迅速增加到2013年的245个。在2013年度宁波市44个重点工业新产品中,宁波开发区、北仑区就占了7个。今年1—10月,全区规模以上企业已实现新产品产值348.59亿元。

港吉公司新增两台起升高度49米桥吊

装卸船能力提高10%,具备了接卸世界上最大集装箱船的能力

本报讯(记者严雷 通讯员史碧君)11月15日,两台起升高度为49米的新桥吊“落户”宁波港吉码头经营有限公司,至此,该公司拥有22台桥吊,意味着港吉公司将具备22路作业能力,装卸船能力提高10%,并且具备了接卸目前世界上最大的集装箱船舶的能力。

此前,港吉公司共拥有5个泊位,每1个泊位按照通用标准配置了4台桥吊,共配备20台桥吊。随着该公司集装箱吞吐量的不断攀升,20台桥吊进行装卸作业显得“捉襟见肘”,而且,桥吊设备最高为42米,无法承接1.8万吨级的集装箱船舶。

为了在不影响原有装卸能力的基础上增添新桥吊,港吉公司将5个泊位1700米岸线作为一个整体统筹考虑,提出20台桥吊中“穿插”新桥吊的方案,在充分考虑靠泊情况、电缆铺设、桥吊行走范围等因素的基础上,精准地确定了新桥吊的“落脚点”。

“单位距离内桥吊数量的增多,使得到港船舶可以在更短的时间内完成装卸作业,对于运力提升大有帮助。”港吉公司营运管理部经理虞新平告诉记者,今年公司预计全年完成集装箱吞吐量470万标准箱,有这两台新桥吊的加入,明年集装箱吞吐量有望突破500万标准箱。

心有鸿鹄志 振翅欲高飞

——北仑区3家海外高层次人才创新创业项目发展小记

□ 本报记者 谢挺

从2012年开始,北仑开展海外高层次人才创新创业项目培植,目前已累计引进各类项目近30个。两年多来,这些项目在落地生根,从研发到生产,有些已经走上了正轨,正朝着规模化企业方向发展。

与国外公司合作,计划在创业板上市

去年,宁波复卿环保科技有限公司的DBD低温等离子体技术治理工业废气项目,在中国创新创业大赛上获得浙江赛区第一,全国环保类第一名的佳绩。“目前我们正在与一家风险投资公司洽谈,如果获得投资,我们的年

产值将达到5000万元。”公司总经理、环境科学博士赵同强说。

复卿环保2013年落户宁波开发区科创园,当年产值就达到近千万元,其DBD低温等离子体技术治理工业废气项目受到了企业的欢迎。据了解,不少企业为了解决工业废气问题,先后尝试了活性炭吸附、酸洗碱洗和燃烧等方式。但是,活性炭吸附容量有限,长期运行一方面增加了处置成本,另一方面也容易因为废炭处理等原因产生新的污染。

“我们装置的最大好处就是在不造成二次污染的情况下,有效提高废气处理率。”赵同强说,从长期看,其处理成本是活性炭吸附法的三分之一。

“在国内,该行业的标准还不完善,为了能与国际接轨,我们还专门与韩国大宇集团环保事业部合作,对公司现有的技术进一步升级改造。”赵同强说,现在公司业务也从原先的在中小企业试点转到逐渐为国有企业等大型企业提供。

研发半年,汽车检测设备摇摆试验台已进入最后测试阶段

宁波爱理科机器人科技有限公司,是一家专业从事汽车测试用六维并联机器人研发的企业,由国家“千人计划”专家朱留存领衔。

今年三四月开始研发项目的爱理科机器人公司,目前正在对汽

车物理仿真摇摆试验台进行最后的检测试验工作。朱留存说,虽然团队只有十几个人,但每个人各司其职,把原先可能需要一年的研发周期缩短到了半年。

据朱留存介绍,摇摆试验台主要模拟汽车行驶中可能遇到的颠簸情况,从而检测汽车的各项性能。由于各个车型有不同的要求,因此这类摇摆台多为非标件。“我们现在研发的这款产品根据载重的不同,可加装不同数量的电机,通过上下左右摇摆,可全面模拟汽车行驶中可能遇到的复杂路况。”朱留存说,检测既可以是各个部件,也可以是整辆车。

目前,爱理科机器人公司正在与吉利、江淮、长春一汽进行洽

开发建设快速推进带来用电量激增 大榭成我市变电站密度最大岛屿

本报讯(记者李平 通讯员应豪技 邹建华)总投资53亿元的大榭开发区东华能源丙烷综合利用项目正在加紧建设。为该项目配套建设的220千伏变电站目前正在进行土建施工,预计于2017年建成投用。总投资6亿元的华泰盛富乙酸丁酯项目配套建设的110千伏变电站也将在明年开工建设。

总面积30.84平方公里的大榭本岛,目前投用的大小变电站有11个,平均不到3平方公里就有1个,成为我市变电站密度最大的岛屿。

大榭岛上第一个变电站——35千伏大树变于1993年建成投用。同年,国务院批复同意由中

信公司成片开发大榭岛,实行国家级经济技术开发区政策,大榭岛临港产业快速发展,带动了用电量的快速攀升。大树开发区1997年的用电量为1510万度,到2003年则增加到1.1亿多度,2013年更有18.5亿多度,今年1—10月的用电量就有15.7亿多度。“大树开发区用电量快速增长的速度令人咋舌,折射出这里蓬勃发展的态势。”北仑供电局有关负责人说。

大树岛上的变电站越建越大、越建越多。公用变中,110千伏的尖峰变于2002年1月建成投用。35千伏的长墩变也于2003年建成投用。220千伏冷吞变是大榭岛目前唯一的一座220千伏变电站,是全

岛用电的总电源点,该变电站于2008年建成投用。新建110千伏大树变将于年内建成投用,这可使大树岛内的用电可靠性大大提高。

除这4个在用的公用变外,为改善岛内电网结构,大树开发区和供电部门正在筹建220千伏协丰变,该变电站预计总投资2.5亿元,计划于2017年开工建设,2018年底建成。“该变电站投用后,大树开发区将有2个220千伏的电源点,岛内供电从此可高枕无忧。”北仑供电公司大树供电所负责人说。

除公用变外,大树岛内的用户变也越来越多。随着重大项目的建设及投用,110千伏万华变、110千伏东港变、110千伏三菱变、110千伏海油变都已建成投用。

谈,预计明年可为这些主机厂的检测设备做配套。

逐渐摸索出适合公司发展的道路

宁波创元信息科技有限公司成立于2012年,专业从事电力线宽带通信技术的研发,目前已形成15人的稳定研发团队。

“虽然我们三个创始人从德国带来了先进的技术和理念,但如何在国内市场化,这其中还是走了一些弯路。”公司总经理、省“千人计划”专家沃天斌说。去年,他们研发的高速电力线就是因为是在市场销售中遇到瓶颈而最终放弃。

但现在沃天斌的脸上多了几分笑容,因为他手上已经有了150万元的订单,而这也就是来自他们新研发的可用于WIFI的网络扩展设备。这也是他们将创业领域从最先开始定位的高速电力线通信模块转型为无线通信的一次尝试。

沃天斌说,他们的这款设备实现了宽带无损扩展,只要安装在墙上,就能获得与原有WIFI一样的网速,同时还能实现即插即用,非常方便。

整车平行进口,梅山准备好了吗?

□ 本报记者 谢挺

国务院办公厅近日印发的《关于加强进口的若干意见》,明确提出:加紧在中国自由贸易试验区率先开展汽车平行进口试点工作。据相关报道称,有关平行进口汽车的试点方案正在制定中。

作为浙江省唯一的整车进口口岸的梅山,面对这项新推出的政策,究竟是机遇还是挑战?而老百姓又能得到什么好处呢?记者就此进行了采访。

“如能在全国推广平行进口,梅山就迎来利好,现在梅山相关配套设施已经齐全,依靠区位优势优势和优质服务,将有望在这次政策中赢得商机。”梅山保税港区管委会有关负责人说。

平行进口改变汽车销售格局,行业洗牌在所难免

平行进口汽车的方式是国际通行的做法,它意在为品牌汽车生产商提供新的销售渠道,使品牌厂商知识产权效益最大化。通常进口汽车,必须通过所在国汽车总经销商,而平行进口汽车是未获得跨国汽车厂商及在华总经销商授权或许可而进口的,行业内被称为“灰色进口汽车”。

“推行平行进口,意味着在汽车进口方面,国家打开了另外一道门。”梅山保税港区投资合作局有关负责人说,这对于整个行业来说都是个利好消息。

中信港通国际物流有限公司副总经理张德宏认为,在中国,由于现有销售渠道的存在,推行平行进口在短时间里还是有难度的,但会是一个趋势,以后肯定可以实现。平行进口必须打破品牌汽车生产商“自产自销”,只有有实力的经销商才能拥有这类渠道。因此对目前仅靠一辆两辆汽车进口的小公司无疑是很大的打击,行业洗牌在所难免。

而对于价格优惠问题,张德宏认为,平行进口确实为进口车销售开辟了新渠道,有助于打击渠道垄断带来的暴利。采用平行进口后,通过市场调节,进口汽车价格会达到新的平衡,但到底能便宜多少还存在很多不确定因素。“网上流传说的便宜20%或许只是个理论值。”张德宏说,但对消费者来说应该是多了



图为梅山汽车口岸进口的整车。

(记者 张跃 谢挺 摄)

个选择。

密切关注政策动向,希望通过优质服务引进有平行进口意愿的经销商

这几天,梅山保税港区投资合作局正在密切关注上海平行进口政策的最新动向,并计划在适当的时候赴上海学习。“梅山作为保税港区,又是浙江省唯一整车进口口岸,可谓有着得天独厚的条件。”梅山保税港区投资合作局有关负责人说,整车平行出口政策如果能在全国推广,梅山汽车进口的运营成本将会明显低于上海,而区位优势将有助于梅山

迅速获得政策红利。

为了解决平行进口带来的维修保养问题,由中信港通代理进口的经销商,中信银行将在经销商与港通签订采购合同后为经销商提供预付款融资,资金直接支付给中信港通,用于支付进口采购款。

而在售后体系上,由于消费者无法享受原厂质保,因此目前北仑保险公司推出了平行进口车的商业保险。如太平洋保险提供了重要部件保修和综合保修两大方案,提供3年6万公里质保,人保推出了重要部件保修、综合保修、经济保修三个套餐,从而解决了消费者的后顾之忧。

“梅山保税港区管委会投资合作局有关负责人说,下一步他们将不断优化服务,吸引有平行进口意愿的经销商,打造长三角汽车平行进口经销商的集聚地。

高力空气源热泵可取代供暖燃煤燃油锅炉 对治理雾霾有益



图为高力科技台湾专家正在向客户介绍新产品。(刘慧敏 摄)

本报讯(记者刘慧敏 通讯员梅波娜)近日,台湾高力热处理工业股份有限公司董事长韩显寿,专程来到下属的高力科技(宁波)有限公司考察。当听到多位专家对高力科技最新研发生产的CO₂空气源热泵产品评价颇高时,韩显寿十分高兴。他在接受记者采访时说:“希望我们的新产品在大陆治理雾霾中能够尽一己之力。”

“最近几年来,大陆的空气污染较重,而政府和企业也越来越重视节能减排。这就给我们的新产品研究开发提供了一个很好的方向。”韩显寿告诉记者,从2012年开始,高力科技与美国一家公司合作,全力投入了CO₂空气源热泵新产品的研发生产。

韩显寿介绍说,公司的CO₂空气源热泵产品一经推出,就在大陆市场尤其是北方地区大受欢迎。就实际使用效果来看,可以完全取代用于供暖的燃煤或者燃油锅炉。即便是在环境温度零下20度的寒带地区,仍然可以高效制热,出水温度最高可以达到90度,而且应用范围更广。“作为具有国际一流技术水平和节能减排效果的新产品,到目前为止,我们的CO₂空气源热泵也是国内同行业中唯一达到国家一级能效标准的空气源热泵产品。”韩显寿自豪地告诉记者说。

韩显寿向记者透露,现在公司研发重点主要还是节能环保新产品,包括特殊用途的板式热交换器、燃料电池关键零部件,以及家用、工商业用燃料电池系统等,有些已经有了关键性的突破。“大陆治理雾霾、节能减排势在必行,这里既有我们的商机,更有我们的责任和义务。”韩显寿说。