



明州论坛

过去的700多个日夜，从省到市再到区里，走了一圈又一圈，“感觉自己好像一头拉磨的驴”。“市长都管不了，我们能管得了吗？”“这事不归我们管”……这是42名农民工在辽宁本溪市讨薪时被拖欠了两年的工资时听到最多的几句话。两年时间里，农民工们被省、市、区8个主管部门推来“踢”去，如今，他们仍游走在讨薪的“马拉松”路上（12月11日《京华时报》）。

弹性学制可有 休学创业需慎

薛家明

2015年，全国高校应届毕业生总量将在史无前例的749万左右，毕业生数再创新高，就业创业工作任务十分艰巨。10日，教育部发布通知，提出高校要建立弹性学制，允许在校学生休学创业（12月11日《宁波日报》）。

大学毕业生就业难，一直以来是困扰社会的老大难问题。在宏观经济下行风险，经济增长方式正在转型升级的当下，2015年应届毕业生将面临“更难就业季”。如何化解毕业即失业的尴尬？休学创业看起来是一个不错的出路。

倘若创业成功，既能为社会创造财富，又免去千军万马挤“就业桥”的场面，何乐而不为？退一步说，即使创业失败。通过休学创业，大学生也可以获得弥足珍贵的社会经验。再回到学校，学习会更加有的放矢。在日后的职场竞争中，也能赢得先机。休学创业看起来很美。但问题是，创业不是玩“大富翁”，真正的创业是一次精神的洗礼、物资的比拼。对那些习惯于在象牙塔里、社会经验几乎为零的大学生而言，失败的几率远大于成功。

从外部环境看，随着阿里巴巴在美国纳斯达克上市，国内兴起了一波“马云热”。表面看，我们处

应该抓方向性、宏观性的工作，不可能抓每一件具体的事情。政府各职能部门应该有明确的分工，应该抓具体工作。农民工欠薪反映到市长那里，市长只能要求职能部门采取办法解决。再说，市长一个人毕竟精力有限，如果大小事情要市长亲自解决，那市长怎么忙得过来，还要职能部门干嘛？因此，“市长都管不了”那是正常的。

但“市长都管不了”的事，难道有关职能部门就可以不管了吗？答案当然是肯定的。如果本应属于某部门的工作，没有解决好，被投诉到市长那里，就说明职能部门失职或者是无能。在市长批示或者把事情“闹大”后，有关职能部门仍

然推诿扯皮，不认真解决，那更是一种不作为。事实上，正是由于有关职能部门的不作为，使得近年来农民工讨薪事件频频发生，不理性讨薪行为甚至一些所谓讨薪公司先后在全国各地出现，造成了相当不好的社会影响。对此，有关职能部门有不可推卸的责任。

要解决“市长都管不了”，我们能管得了吗？”的疑问，就要搞清楚应由有关职能部门管的事情是不是一定要由市长去管？对于解决农民工讨薪问题，从中央到地方十分重视，先后出台了一系列政策措施。特别是2008年，为保障劳动者依法获得劳动报酬的权益，当年实施的《劳动合同法》规定了具有

很强操作性的条款，如工资支付保证金制度、救济仲裁制度等。有了严格的制度，仍出现讨薪现象，说明有关职能部门没有将政策落实到位，出现了执法能力不强或者是执法手段有限等问题。而最后“闹”到市长那里，还说明有关部门后续工作没有做好。

说到底，“市长都管不了”不是有关部门不去管或者不好好管的理由，关键是其想不想去解决、愿不愿意去解决。听到工作人员抱怨“市长都管不了”，有关职能部门领导应该愧疚，并应借机查找工作中存在的问题，整顿工作作风，履行应尽职责，绝不能允许用这种说法作挡箭牌，作为推卸责任的借口。具体到讨薪这件事来说，有关职能部门应依法主动作为，

加强协作，成立由多部门多单位组成的协调与指导平台，及时通报农民工讨薪情况，提出解决纠纷的最佳途径；规范建筑、餐饮、家政等领域的劳务市场，防止私自用工、拖欠工资的现象发生；对拖欠农民工工资的案件的诉讼成本。通过开展农民工维权案件专项执行活动，进一步加大对涉及农民工案件的执行力度；增设农民工法律援助服务站，保障辖区内农民工救助工作稳定发展，等等。

从这个典型事件展开来说，任何具体工作，只要相关职能部门做到了位，根本就不轮到市长亲自去管，自然也就不会出现“市长都管不了，我们能管得了吗？”这样的雷人语言。



要

管娇丽 绘

治堵，“汽车共享”值得尝试

苑广阔

近日，北京法学会《北京市缓解交通拥堵政策法律建议》课题报告已完成。针对北京的交通拥堵状况，课题组建议，北京可试行国外的“汽车共享”方式，在市区的不同区域设置汽车租赁点，市民可随用随取，减少汽车保有量，从而缓解拥堵（12月10日《新京报》）。

随着城市机动车保有量的持续攀升，交通拥堵、尾气排放等等问题，屡遭公众诟病，也引起地方政府越来越重视。对比此前各地出台的应对策略，用“汽车共享”方式来缓解城市交通拥堵，减少尾气排放的理念，颇有新意。

所谓“汽车共享”，与目前国内很多城市已经普遍存在的“公租房”有类似之处，就是在市区的不同区域设置一些汽车租赁点，放置一定数量的电动汽车（国家正在大力推广新能源汽车，“汽车共享”无疑是很好的市场）供市民随时取用。市民凭有效身份证件去相关机构缴纳费用，办理手续后领取车卡，即可享用“汽车共享”的租赁服务。城市交通拥堵和空气污染，不

是我国独有，而“汽车共享”的理念和模式，也不是我们的首创。瑞士作为“汽车共享”的发源地，目前全国已有10万多名“汽车共享”会员，这些会员仅凭一张IC卡，即可轻松利用电车、列车及汽车等共享车辆。有数据显示，一辆充分发挥效用的“共享汽车”大约可替代4辆-10辆私家车，相当于每位顾客人均减少30%-45%的驾驶公里数。

“汽车共享”的好处显而易见。市民不再需要大量购车，可以有效减少城市的汽车保有量，对缓解城市交通拥堵产生直接效果；将“共享”汽车全部安排为新能源车，可以一定程度上减少汽车尾气的排放，减少大气污染，作为城市治堵治污的一种新模式，“汽车共享”值得积极探索和尝试。

把做成一件事情的最优方法，看成是成功的捷径，也说得过去，不然所有经验就失去了推广的意义。但即便有这样捷径，也要有一个“怎么用”的态度问题。这个态度，就包括判断这件事是否符合“不伤害”原则，也即不但对自己有益，对别人也无害。标准在哪呢，标准就是党纪国法，这是一个人尤其是党员干部行为的底线。

像刘德成那样，利用父亲的权力作为攫取金钱的工具，超越了底线，就算不上捷径，而是一条歪门邪道，最终只能与其名字“德成”南辕北辙，走上“卑败”的歧途。父子俩在“走捷径”的过程中，使国家的财产遭到吞噬，党风政风受到破坏。要说这是捷径，那也是通往毁灭的捷径。试问，刘铁男被判无期徒刑，剥夺政治权利终身，并没没收个人全部财产，其子刘德成也将因非法收受财物接受法律惩罚，这不是毁灭又是什么？

现在回过头来看，一个昔日风光无限、受人尊敬的省部级干部，最终沦为阶下囚，他是人上人呢还是人下人呢？刘铁男悔恨的泪水，似乎已作出了明确的答案。但愿这能成为价值观迷途中的路标，为那些“迷路者”指明方向。

刘铁男的育儿经何以「毁儿」

雷钟哲

日前，河北省廊坊市中级人民法院对国家发改委原副主任、国家能源局原局长刘铁男受贿案作出一审宣判，对刘铁男以受贿罪判处无期徒刑，剥夺政治权利终身，并处没收个人全部财产。中纪委官网刊文《欲望尽头是毁灭——刘铁男案件警示录》，披露了该案的诸多细节（12月11日《新京报》）。

刘铁男的“育儿经”，就是诸多细节中的一个。刘铁男的儿子刘德成说：“小的时候每次我爸爸骑车带我去奶奶家，不走大路，专穿胡同，跟我说这样近，做人要学会走捷径。每次在路上，我爸爸会教导我，一定要有出息，要做人上人，这样才能过得更好，才能受人尊重。”

客观地说，这种教诲，许多家长也在同样进行。可惜因为缺乏生活阅历或认识上有局限，往往失于皮毛，讲不透其中的道理，当然，也可能家长自己没参透。如果刘铁男现在再度传授，我想一定会有不同此前的新内涵。

距离上说，“捷径”是一个客观的存在，你要到一个什么地方去，当然会选择最近的道路，要不然也不会产生这样的词语，刘铁男也不会带着孩子不走大路专走胡同。但做人就复杂多了。首先，“人上人”有不同的标准，这取决于不同的价值观。价值观有异，判断就会有所不同。比如一个老实巴交的农民，依靠诚实劳动养家糊口，虽说没有大富大贵，但也过得相当滋润。这时，你说他是人上人呢，还是人下人呢，恐怕就有不同评价。再比如，那些被包养的“二奶”、“三奶”，以至“N奶”，衣食无忧，生活奢靡，算是人上人？还是人下人？答案一定也众说纷纭，有不屑一顾的，也有垂涎三尺的——“宁在宝马车里哭，不在自行车上笑”，就是现实的例子。

把做成一件事情的最优方法，看成是成功的捷径，也说得过去，不然所有经验就失去了推广的意义。但即便有这样捷径，也要有一个“怎么用”的态度问题。这个态度，就包括判断这件事是否符合“不伤害”原则，也即不但对自己有益，对别人也无害。标准在哪呢，标准就是党纪国法，这是一个人尤其是党员干部行为的底线。

像刘德成那样，利用父亲的权力作为攫取金钱的工具，超越了底线，就算不上捷径，而是一条歪门邪道，最终只能与其名字“德成”南辕北辙，走上“卑败”的歧途。父子俩在“走捷径”的过程中，使国家的财产遭到吞噬，党风政风受到破坏。要说这是捷径，那也是通往毁灭的捷径。试问，刘铁男被判无期徒刑，剥夺政治权利终身，并没没收个人全部财产，其子刘德成也将因非法收受财物接受法律惩罚，这不是毁灭又是什么？

现在回过头来看，一个昔日风光无限、受人尊敬的省部级干部，最终沦为阶下囚，他是人上人呢还是人下人呢？刘铁男悔恨的泪水，似乎已作出了明确的答案。但愿这能成为价值观迷途中的路标，为那些“迷路者”指明方向。

宁波银行专栏

宁波银行获批筹建永赢金融租赁公司

12月10日，宁波银行发布公告称，已获得中国银监会批准筹建永赢金融租赁公司，监管层近期已经下发了相应的批复文件。由此，浙江省首家由银行发起设立的金融租赁公司将在宁波诞生。

据介绍，拟设立的永赢金融租赁公司注册资本10亿元，宁波银行为唯一股东，注册地选择在宁波。由于永赢金融租赁公司是全国牌照，相关融资租赁业务可以在全国范围内开展，能更好地发挥“银租联动”的优势。

永赢金融租赁公司将坚持服务中小企业的宗旨，针对中小企业融资难，特别是中长期固定资产投资融资资金缺口巨大的现状，发挥融资租赁在担保要求、授信期限等传统存贷业务不具备的优势，着力发展中小企业生产设备租赁、通用设备和工程机械租赁、民生公用事业租赁、医疗教育租赁等业务。

业内专家认为，宁波银行开设金融租赁公司有助于宁波银行进一步丰富自身产品，开拓盈利来源，有效应对激烈的市场竞争；同时，融资租赁作为一项新业务，可以在客户、业务、项目、渠道和管理等多方面实现与宁波银行传统经营领域的优势互补，有助于银行探索综合经营模式，全方位提升市场竞争力。

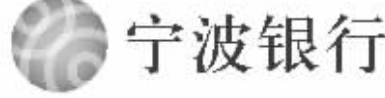
宁波银行成立于1997年4月10日，2007年7月19日成为国内首家在深圳证券交易所挂牌上市的城市商业银行。

截至2014年11月，宁波银行除了在宁波地区经营外，已在上海、杭州、南京、深圳、苏州、温州、北京、无锡、金华、绍兴和台州设立11家分行，营业网点已达241家。

成立17年以来，宁波银行伴随着中国经济的快速增长，在广大客户和社会各界的大力支持下，已经发展成为一家资本净额超过400亿元、总资产超过5300亿元、员工人数超过8000人的区域性股份制上市银行，成功跻身全球前250家大银行之列。

截至2014年三季度末，宁波银行各项存款3070.60亿元，各项贷款2009.51亿元；前三季度实现净利润45.84亿元，同比增长16.24%；核心资本充足率12.16%，核心一级资本充足率为10.01%。

特别值得称道的是，近年来，宁波银行的风险管理能力经受住了市场考验，在主要经营区域持续消化过剩产能、经济结构大幅度调整的情况下，2014年三季度末不良率仅为0.89%，是唯一一家不良率较年初没有上升的上市银行，也是16家上市银行中不良率最低的银行之一。近期，国际知名评级机构穆迪投资者服务公司将宁波银行评级为Baa2，这一评级与国内比较优秀的全国性股份制商业银行评级不相上下。



工行宁波市分行新推“融e联”

工行宁波市分行继推出“工银e支付”、“融e购”、“逸贷”、“金融e投资”等互联网金融产品后，近日又推“工银融e联”，为宁波客户提供即时通信服务、个性化金融服务、丰富的信息服务与交易功能，使工商银行服务客户进入“移动社交化”时代。

据介绍，“工银融e联”定位为“移动金融服务平台”和“财富顾问”，功能界面和腾讯的微信类似，分为“消息”、“发现”、“功能”、“我”四大板块。对于工商银行的客户来说，通过“消

息”页面，可联系专属客户经理，购买客户经理推荐的理财产品，办理转账、余额查询等业务；通过添加“服务号”，可获取精准的金融信息；通过“发现”页面，可查看朋友圈及推荐；通过“功能”板块，可进行支付、消费等。

据了解，工行宁波市分行推出的“工银融e联”是要与手机银行、“融e购”客户端，分别从社交生活服务、金融服务、电子商务角度构建工商银行移动互联网金融生态圈。（沈颖俊）

中国保险监督管理委员会宁波监管局公告

第129号

经中国保险监督管理委员会宁波监管局核准，同意中国太平洋财产保险股份有限公司宁波市北仑支公司梅山营销服务部变更营业场所，现予以公告。

机构名称：中国太平洋财产保险股份有限公司宁波市北仑支公司梅山营销服务部

机构编码：000014330206002

机构住所：宁波市北仑区梅山保税港区成海路2号1幢附楼南面1-1室

经营区域：宁波市北仑区

成立日期：2002年9月3日

颁发许可证日期：2014年11月12日

许可证流水号：0092137

机构负责人：周志芳

联系电话：86868332

邮政编码：315832

业务范围：一、对营销员开展培训及日常管理；二、收取营销员代收的保险费、投保单等单证；三、分发保险公司签发的保险单、保险收据等相关单证；四、接受客户的咨询和投诉；五、经公司核保，营销服务部可以打印保单。

农行宁波江北支行助推地方经济发展

截至2014年9月末，江北支行各项贷款余额达80.3亿元，其中区域贷款46.97亿元，占全区四大行份额32%，居四大行前列。该行已连续两年荣获江北区金融服务优胜奖。据悉，目前该行已重点支持了一批区域内重点项目和重点客户，包括全市农业龙头企业2家，区域重点客户7家，大型国有企业9家及一大批中小企业客户，为区域经济的发展提供了强有力的保障。

该行积极做项目投资的“护航员”。以2013年与江北区政府签订200亿元战略合作框架协议和项目推进活动为契机，积极发展以新型农村建设、水利建设和古县城改造企业为主的新业务。专门成立了项目服务领导小组和项目推进年活动小组，

具体负责项目推进事宜，并抽调专人做好信贷宣传和服务。积极参与市政府组织的区域内企业的项目对接会，了解项目融资需求，做好金融服务方案。实地考察，集中预审项目。走访考察了一批新型农村建设项目和重点客户，通过考察项目和企业的实际情况，列入拟支持对象，并立即开展相关工作。经过考察，筛选了9家重点客户列入拟支持范围，贷款意向45亿元。其中，已投放到8家，贷款31.7亿元；另外多个项目正在积极接洽中。

同时，该行还力争做企业发展壮大的“好帮手”。在增加信贷投放的同时，不断加大老客户维护力度，建立了三级维护制，做企业的坚强后盾。（姚林波 潘军）

中信银行 宁波分行 CHINA CITIC BANK NINGBO BRANCH 95558 www.citic.com 中信红 感恩季 爱家旅游系列 宁波市自驾车旅游协会指定银行，为您提供《自驾游护照》申请办理！护照会员可享受浙江省内自驾景区、饭店、旅游购物、车辆保障、救援等优惠、优先、便捷服务。申办会员可以享受ETC（高速不停车电子收费系统）安装9折（折后价格158元）。您还等什么，赶紧拿起车钥匙来网点申请吧！ 在售理财产品 产品名称 预期年化收益率 投资期限 起点金额 人民币理财 惠益系列 5.30%/5.40% 182/195天 5万/10万 共赢系列 5.05%/5.40% 35/371天 5万 共赢系列 5.20%/5.30% 91天 5万/100万 以上产品银监会登记编码：C1030214000656/671/676-8/683 温馨提示：1、理财非存款，产品有风险，投资需谨慎。2、产品额度有限，请咨询各网点理财经理。 网点 理财经理热线 中兴路支行 89103255 分行营业部 83873598 海曙支行 87341187 中山路支行 87861092 江北支行 87173619 江东支行 87733516 兴宁支行 87854802 百丈支行 87854871 鄞州支行 88211222 明州支行 82822900 高新支行 81851308 北仑支行 86895569 大榭支行 86761561 镇海支行 86662812 余姚支行 62739292 慈溪支行 63034055 桥东支行 63925328 宁波支行 83555060 象山支行 65895558 奉化支行 87235116 东钱湖支行 88685965 87235320

宁波日报手机客户端：“生活·金融”频道 宁波日报网金融频道：http://nbrb.cnnb.com.cn/html/finance/ 新浪微博：@宁波日报投资旺财 欢迎关注更多理财资讯