

深一度
浙江新闻名专栏

地处“一带一路”的交点和长江经济带“T”形的交汇点,东方大港迎来了新一轮的发展机遇。如何借力港口优势和其辐射作用形成的圈层经济链,在国家战略中突显宁波的地位?在日前举行的“宁波构建港口经济圈与‘一带一路’建设研讨会”上,来自交通、港航、区域经济等领域的嘉宾们带来了一场头脑风暴——

构建港口经济圈,宁波咋“弄潮”

本报记者 余晓辰 通讯员 宋兵

大宁波 圈层经济棋落何方

从世界港口发展的历史看,港口的发展是跟经济和社会一起互动的,“圈”的范畴也在不断扩大。“德国杜伊斯堡1916年建港,产业链以煤炭、钢铁为主,逐渐扩展到了莱茵河下游,如今腹地已扩展到南欧。”交通运输部交通科学研究所副总工程师、研究员徐萍以杜伊斯堡港为例,说明港口经济的内涵和外延不断丰富和扩大。徐萍指出,宁波要打造港口经济圈,首先要确立其圈层结构,同时梳理圈层范畴中的产业需求。

“仿效临空经济区等模式,宁波可以设立港口经济圈综合试验区。”中国社会科学院工经所区域经济研究室主任陈耀介绍了郑州临空港经济综合试验区的经验,指出其依托富士康等大型企业基础,发展空港物流,从经营政策、服务外包政策等多方面提出了发展规划。大连海事大学交通运输管理学院教授李振福提出了“大宁波陆海经济圈”的概念:“大宁波”指明了经济圈的构建主体,并扩展到宁波及其周边城市,增强了经济圈建设的灵活性与可行性。”

宁波工程学院经管学院副院长、教授王任祥则提出,宁波港口在长三角需要重新定位,建立国家海铁联运实验区,打造陆向“一带”的圈层;建立国际港口联盟,形成海向“一路”的国际圈层。

错位 重新梳理 产业优势

发展港口经济圈,临港大工业的问题绕不过去。宁波临港大工业



图为海铁联运现场。

从上世纪80年代末起步,到90年代初成熟,再到本世纪初进入快速发展阶段,已发展为华东地区颇具规模的临港工业重要基地。“这其中,临港工业是宁波的重要优势,是宁波打造港口经济圈的重要切入点。”市发改委副巡视员陈飞龙指出。

高污染高能耗的产业,多以牺牲公共资源来获取暴利,所以准入门槛很高。陈飞龙认为,在不扔掉传统大工业优势的同时打造花园城市,宁波必须优化空间布局,提高高污染高能耗企业的准入门槛,同时重新审视煤电、造纸、钢铁等现有临港工业的布局。

此外,宁波港航服务业同上海的错位竞争,也成为论坛关注的焦点。与会专家指出,宁波依托口岸基础,以及华东地区对矿石、煤炭、液体化工的进口需求,港航、

交通、大宗商品“三位一体”的发展格局大有可为。“如今,‘无水港’已经成为遍地开花的热词,宁波应在海铁联运服务上抢占先机。”宁波工程学院党委书记苏志刚表示。

联结 开拓“网上丝绸之路”

“如今,以移动宽带、云计算、大数据、物联网等技术为基础的ICT(信息通信技术),已经向驱动价值创造的生产系统转变。联结,已经成为继土地、劳动力、资本等之后新的生产要素。”武汉理工大学交通运输管理学院教授杨家其指出。

根据华为发布的全球联接指数(GCI)研究报告,联接指数每提升1点,人均GDP将增加1.4%—

1.9%,发展中国家的提升会明显大于发达国家。“无论是从物理层面,运营层面,还是运输公平、口岸管理、土地集约利用等城市体系外部协同方面,宁波都应该有的放矢,提高港口在物流网方面的连通性。”

跨境电商被视为联结的重要一环。陈飞龙认为,宁波打造港口经济圈,要充分发挥梅山保税港区特殊监管区的优势,发展跨境贸易电子商务。要充分利用“一带一路”的项目红利,发展“网上丝绸之路”,同特定的国家和地区,通过特定的支付手段,交易特定商品。

互联网思维的平台策略被反复提及。宁波航运交易所总经理董善华认为,宁波完全可以用互联网的思维和做法,来缩短港口、公路、铁路互联互通的时间。“要构建一个商品贸易、物流、金融、信息的共享服务平台,然后在这里面找到自己的位置。”

家电“甬军”新突围

——寻找洗衣机质量标兵



经过“反复”培训,顺达员工成为质量细节的把关者。(蒋凯立 摄)

有时候,反复是吃力不讨好的代名词;有的时候,反复也是加深认识、培养习惯的“笨办法”。在今年市质监局组织的洗衣机质量提升专项活动中,慈溪市顺达实业有限公司不怕发现问题,不惧做重复工,员工质量意识明显增强,产品质量指标全面提升。顺达电器的滚筒、全自动、双桶洗衣机产品有18个系列160余款,ODM、外贸业务和自主品牌并驾齐驱有时也有“负能量”,那就是质量把关难免顾此失彼。为了提高员工的质量意识,形成质量管理的良性循环,公司总经理范凯晖想出了“重复出细活”的办法。

在洗衣机的流水线生产过程中,员工很容易对质量管理产生“各扫门前雪”的思维,有的发现问题不尽提醒义务,有的对自身环节问题瞒天过海。为了纠正这些影响质量的瑕疵,范凯晖一口气推出了早会、生产质量日报、IPS关键行动计划等方案,通过一遍遍的“重复”让员工认识到质量的重要,以及如何去保证质量。

每天上班前,质量部、员工部工作人员雷打不动,都要聚到一起开早会,把各自发现的问题汇总,互相提改善意见。“一开始,许多员工以为是走走形式,可反复坚持了半个月、一个月、半年后,许多人对发生在身边的质量问题看不下去了,意识上开始重视起来,提出的整改措施也明显有针对性。”

有了早会制度的成功“试水”,生产线质量日报和关键点质量检查制度的实行也顺利了许多,“生产线质量日报涉及方方面面,装配工、检测员、维修工都是质量把关员,也是第一责任人。”范凯晖告诉笔者,日复一日的“反复”检查与抽查,许多员工不但不觉得繁琐,反而经常找出管理不到位的地方。

为了提高洗衣机的能效级别,顺达电器决定建设核心实验室,却受困于技术和经验的不足。但公司没有停下脚步,而是通过引入外智和反复试验来解决。在市质监局的帮助下,公司请来专家设计实验室,选择测试设备、培训检测人员,很快学会了检测设备的操作与实验数据的分析。“发生检测不准情况时,我就鼓励员工不要气馁,反复学习,积累经验。”范凯晖告诉笔者,能效提升后,公司生产的全自动、滚筒洗衣机开始在一二线城市站稳脚跟,出现了销量上升、维修量下降的喜人局面。

有了产品质量的保证,顺达电器在新一轮转型发展中,将发展重点瞄准了技术领域,力争主导零部件电机、减速离合器、电机三大核心配件的自主研发,生产和应用水平在目前行业排名前五的基础上再进一步。

顺达电器：质量管理不惧「反复」

本报记者 张正伟 通讯员 徐莹

“双面人”缘何“得罪”？

□罗浩声

记,我们不愿您走”等各种横幅为其送行(12月9日《第一财经日报》)。以作家、书法家自诩的“双面人”刘长春,在担任台州市国土局局长期间,一方面给人留下文化人印象,创作的文学作品屡屡获奖,另一方面却收受多家房地产公司的房产和现金贿赂,并以规避现有法律的“灵活”方式交换、收受百来幅字画。这样的例子还有不少。

“双面人”官员不管如何善于伪装,背地里干的终究是违法乱纪、蝇营狗苟的勾当,难免会露出“狐狸尾巴”。可他们在落马之前,已经能够长期人模人样,大行其道,“得罪”无比?首先在于他们极具“表演天赋”。台上一套、台下一套,人前一

套,人后一套,对上一套,对下一套,于己一套,于人一套,把上上下下耍得团团转。高超的“演技”,既蒙蔽了群众,也欺骗了组织。其次源于权力的“任性”。像刘铁男,本身是一个狂傲、霸气十足的官员,过去地方的省委书记、省长想见他,也要看他给不给面子。这不是因为他有人格魅力,而是手中握有权力。不对他“顶礼膜拜”,报批的项目很可能就在“严格按程序办事”中拖黄了。此外,还在于监管缺失。正如国家发改委对刘铁男案的剖析:权力行使不够公开透明,项目审批各环节缺乏社会监督;监督脱离业务,游离于权力运行之外,凭流程和形式难以发现项目审

批背后的权钱交易……监管乏力,刘铁男这样的“双面人”才得以游刃有余、有恃无恐。

“双面人”官员的存在,不是一两天的事了,指望他们马上消失也不现实。但重视了,办法还是有的。一方面,继续加大反腐力度,让“双面人”政治上身败名裂,经济上倾家荡产,思想上追悔莫及。通过净化党风、政风和社会风气,不断压缩其赖以生存的土壤和空间。另一方面,要注重“以正祛邪”,从干部选拔任用的源头上杜绝“双面人”官员“边腐边升”的怪象,让那些群众认可、表里如一、实绩突出的好干部腰板“直起来”、真正“香起来”。

不能让“大闹民航”形成气候

□舒心萍

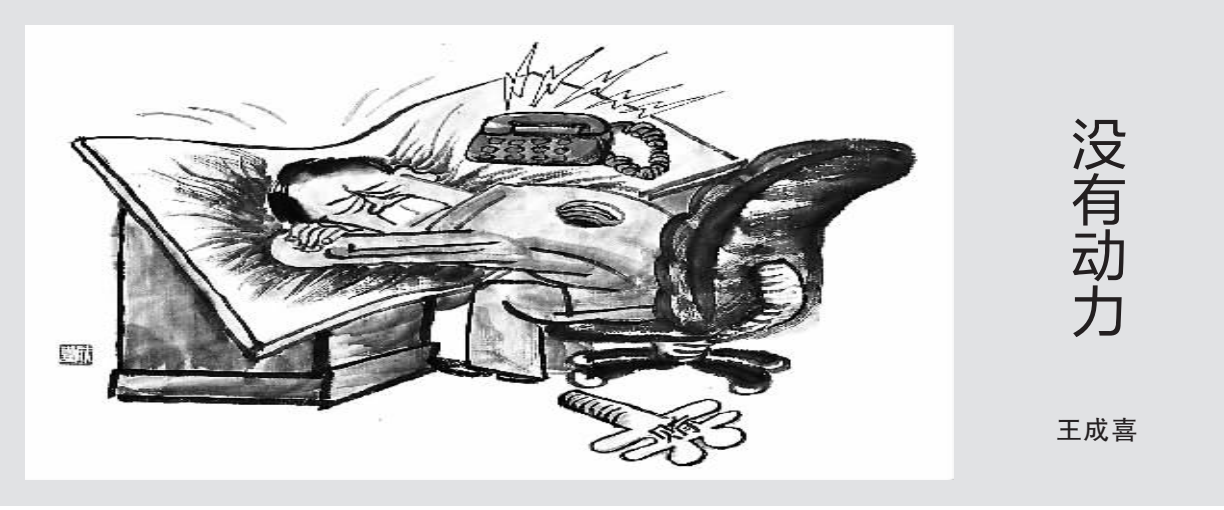
11日晚12时左右,两名乘客在曼谷飞往南京的亚航FD9101航班上用盛有热水的泡面泼向空姐,致飞机返航。网友@绿萝暖暖称,FD9101肇事者12日晚抵达南京后先拒下飞机,后又占据机舱桥,要求亚航出具书面证明,说网上传言与事实不符,被婉拒后扬言要打工作人员,造成当日FD9102航班晚点。国家旅游局13日着手调查核实工作,表示将依法惩处不文明行为,把相关游客行为纳入个人信用不良记录(12月14日《半岛晨报》)。

近年来,个别乘客“大闹民航”事件层出不穷:有的因为琐事与其他乘客发生纠纷,甚至大打出手;有的因为航班延误或其他原因,强行霸机;有的因为个人不文明的行为,与民航工作人员发生纠纷……既暴露出一些乘客素养不高,也凸显民航航方面对不文明行为的约束和处罚不力。少数人为何敢在航班上“大闹”、“特闹”?根本原因是其自以为“闹”得有理,民航害怕“闹”,只有“大闹”才能满足自己的要求,才能维护自己的“利益”。这种想法无疑是错误的。

笔者以为,对“大闹民航”行为要严惩不贷,绝不能让其形成气

候。民航是特殊的交通工具,民航安全更是重中之重,遵从其规范是每个乘客的基本责任,动辄跟民航“叫板”,很不明智,也是极端自私的表现,因为“大闹”会影响到其他众多乘客的利益。比如,此次亚航中途返航,就对其他同机乘客造成了极大的影响。而且,如今的民航乘客早已“国际化”,来自各国的乘客很多,少数人“大闹民航”,损害的不仅是自己的形象,对国人整体形象也有伤害。

遇事就“闹”是一种陋习、一种恶习,应当摒弃。在当今大力倡导法治社会建设的大环境下,“闹”不仅不解决问题,还很容易成为舆论讨伐的“靶子”,甚至置自己于违法境地,付出不必要的代价。笔者奉劝那些善闹之人,遇到矛盾纠纷要冷静对待,“有话好好说”,切不可头脑发热,“闹”字当头。尽管有时乘客可能有“理”,但也不能在航班上有所谓,以“闹”求“诉”,只会让自己瞬间变成“无理”。如果为逞一时之快,却上了国家旅游局的“黑名单”,影响自己的信用记录,成为“不受欢迎”的人,不仅无助问题解决,还丢人现眼,何苦来?



没有动力

王成喜

“钞票买选票”与民主相背

□武西奇

2013年4月,辽宁省凌海市石岭山村村委会换届选举,共有选民1426人,实际参加选举1385人,张某某得票726张当选村主任。后有村民举报其贿选,指证张某某指使别人以1000元一张选票为自己拉票。今年2月,凌海市纪委调查取证了6名村民,均称2013年换届选举期间未收到钱物拉票(12月13日《新京报》)。到底有没有贿选?凌海市纪委和信访人各执一词,这里姑且不论,但从更大范围来看,毋庸讳言,在村委会公推公选,一些地方的竞

选人“花钱买选票”是不争的事实。花大价钱买村官,显然不是冲着全心全意为人民服务而来,而是奔着谋私利,认为做村官有利可图,集体资产有洞可挖,一旦通过贿选手段当选,便可利用公权将前期“投资”连本带利捞回来。钱,讲究取之有道用之有度。即使你的钱来源正当,但如何花、花在哪,决不能任由自己的性子胡来。用钱来贿赂选民投自己的票,这种背离民主选举、违反法律的行为,无疑是在花钱买“罪”受。如

果把一掷千金用来买选票的钱,投入到当地的学校、公路、饮水等公益事业上,让群众从中得到实惠,自然就会得到他们的真心拥护与支持。

钞票买选票,透支的是民主选举公信力,降低的是村民表决含金量。要终结个别候选人花钱买选票的任性,不能寄希望于其自身觉悟。除了强化对选民主治法治意识的引导外,更应从严格管理集体资产着手,堵住集体资产流失、被侵占的漏洞,让贿选人意识到当选后无利可图,自觉杜绝这种愚蠢行为。当然,上级部门也必须做好监督工作,加大对贿选的查处力度,让贿选者在政治上身败名裂、经济上血本无归、思想上追悔莫及,以此倒逼村委会换届选举迈向规范化、民主化、法治化的正轨。

全民奔跑需要更多科普

□毕舸

12月13日上午8时,2014珠海国际半程马拉松比赛在珠海湾仔体育中心鸣枪开跑,共有2.5万名选手参加。不幸的是,本届马拉松赛上一名来自广州的跑友方勇因心脏骤停,后经抢救无效不治身亡。死者特种兵出身,身体一向很好,热爱户外运动(12月14日《广州日报》)。

近年来,参与马拉松似乎成为众多长跑爱好者的一大选择,可谓不分男女老幼。随着经济社会发展,国民工作生活的一个显著特征就是节奏越来越快。然而日常节奏越快的人,越需要在难得的休闲时光放松心情。近年来火热的暴走、长跑以及驴友组团出游等运动,反映的就是这种现代人在高强度压力下的自我调整和应对。

近年来,各地政府对全民健身逐渐重视并增加了投入,但这种投入限于硬件层面,主要用在场地及设施上,而在软件层面,特别是全民健身参与者必须具备的相关科普知识上并不多。很多健身参与者没有多少知识储备和应对技能,比如自己的身体状况、年龄状况、运动负荷能力如何,怎样循序渐进地参与运动,在运动前、中、后,如何科学地防护和调理,以避免身体因运动造成不必要的伤害,等等。

以马拉松为例,近年来多次发生参与者猝死悲剧。舆论为此也呼吁很多,比如马拉松组织者应当对参与者进行必要的身体检查,应该全程配备医护人员等。但实际上,参与者本身更应对自己身体及生命安全负责。有30多年长跑经验的珠海田径协会李会长表示,因长跑引发的猝死多发生在年轻人身上,且基本是业余运动员。这说明,不是年轻、看上去身体健康甚至强壮,就具备了参与马拉松的资格。相比之下,那些重在参与的老人、小孩,更有必要打问号。

无论是马拉松赛事,还是日常跑步,在马路挥洒汗水,很容易让人们在互动中感到兴奋,这是跑步以及马拉松背后隐含的广场效应。在这种情况下,人内心有超越自我、努力奔跑至终点的志向,但事实表明,这种激情需要理性克制。根据运动医学专家的说法,马拉松比赛中有许多细节必须注意,包括合理分配体力、注意跑步节奏、及时补充含盐饮料、身体疲劳或肌肉酸痛时不要执意继续等等。

马拉松也好,日常跑步也好,绝不仅仅是一个有勇气、有毅力,就能够全身心投入、一往无前的运动本身具有风险,只有具备必要的常识和自我保护技能,才能最大程度地降低风险。因此,笔者认为,在全民健身成为国家战略的背景下,相关部门有必要“软硬两手抓”,在兴建各类体育场所的同时,大力普及健身相关科学知识,而且在科普过程中,要避免发传单、内容枯燥乏味的粗放式传播,用更精细化趣味化、更符合受众心理的方式,使健身科普知识真正深入人心,让越来越多的民众更好地参与全民健身运动。