

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2014年12月

18

天气：晴到多云；东北风2-3级；
10℃--3℃；昨日市区空气质量：良

星期四

农历甲午年十月廿七
十一月初一至

今日12版

总第14369期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

宁波港口岸扩大开放昨通过“国考”

梅山港区“一站式”服务助推通关便利化

本报讯(记者余晓辰 通讯员李一)记者昨日从相关会议上获悉,继2012年国务院正式批复同意梅山港区对外开放后,宁波港口岸扩大开放已正式通过国家验收组的验收,梅山港区口岸和宁波港北仑港区四期2号泊位双双顺利通过“国考”,这意味着港区“一站式”通关时代已经到来。

梅山港区从2010年8月开始试运营,其进出港航道和码头前沿水深可满足目前世界上最大的集装箱船舶全天候靠泊。由于临时开放限制,梅山港区各口岸部门对每艘进港外籍船舶的联合检

查时间平均需要1小时20分,单证不能集中在港区办理,船舶不能及时靠离泊,使得港区的市场竞争力难以充分发挥。

“在正式开放之后,这个时间将缩短至半小时左右,达到降低船舶待港时间和提高码头利用率的‘双赢’效果。”宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司总经理许晨介绍,按照目前船舶的运营成本和全年几千艘的靠泊量计算,实行“一站式”通关后,每年可以为往来船舶节约靠泊成本数百万美元。

市口岸打私办负责人表示,梅山

保税港区作为浙江省唯一的汽车整车进口口岸,全国第二个进口活体植物口岸,其顺利开放不仅丰富了宁波的港口功能,也为我市抢抓“一带一路”和长江经济带发展先机打下了良好基础。

据悉,梅山港区共有岸线27公里,目前有国际集装箱班轮航线30条。今年7月,梅山保税港区顺利通过世界卫生组织验收,成功创建国际卫生港。截至今年11月底,梅山港区已累计完成集装箱吞吐量410.9万标箱,靠泊船舶6128艘次,产生了较好的经济和社会效益。

宁海象山沿海再建高速大通道

三门湾大桥开工



大桥及接线工程起自象山戴港,止于三门六敖,全长55公里,投资约126亿元,工期4年

本报讯(记者包凌雁 通讯员徐清炜)昨天上午,宁海县力洋镇,平日冷清的海塘大坝停满了吊机、挖机、运输车,开工令一下,海上栈桥平台桩徐徐下沉,打下了三门湾大桥及接线工程(宁波段)第一桩。4年后,一座雄伟的海上大跨桥将跨越三门湾。

据了解,三门湾大桥及接线工程是浙江省规划公路网主骨架“两纵两横十八连三绕三通道”中的“一连”——浙江省沿海高速公路(甬台温高速公路复线)的重要组成部分,为甬台温高速公路复线第二段宁波象山至温州乐清段的其中一段。大桥及接线工程起自象山戴港,接象山港大桥及接线工程,止于台州三门六敖,接在建的台州湾大桥及接线工程,全长55公里,概算总投资126.496亿元,其中宁波段48公里,宁波市境内概算投资

100.6亿元。

大桥及接线工程计划建设工期4年,设计速度100公里/小时,其中起点至明港互通立交段44公里采用双向四车道标准,明港互通立交至终点段11公里采用双向六车道标准。全线在茅洋、新桥、长街、明港、蛇蟠岛5处设置互通立交,1处停车区。现在,从宁波到宁海长街必须从甬台温高速再转地面道路,全程需要2个小时,大桥建成后,可直接从象山港大桥连接长街,时间将缩短至1个小时以内。

市交通委负责人表示,这是我省东部沿海地区南北向的第二条交通干道,不仅能缓解甬台温高速交通压力,促进宁海、象山两地深度融入全市“一小时交通圈”,还能强化长三角、浙江沿海乃至福建海峡西岸经济区之间以及港口与腹地的联系,推动沿线经济社会发展。



图为三门湾大桥开工现场。

(胡建华 陈云松 摄)

刘奇在鄞州区检查党风廉政建设时强调 坚定不移推进党风廉政建设

本报讯(记者朱宇)“党风问题关系人心向背、关乎党的生死存亡,要时时刻刻保持‘永远在路上’的警醒。”省委常委、市委书记刘奇昨天在鄞州区检查党风廉政建设时强调,要不折不扣落实党委主体责任,坚定不移地把党风廉政建设和反腐败斗争进行到底。

为督促各级党委严格履行主体责任,切实把班子带好,把队伍管好,近期市委派出25个检查组,对各县(市)区、市直单位和市属国有企业、市属高校的党风廉政建设进行专项检查。

鄞州区是刘奇的联系点。昨天下午,刘奇率检查组来到鄞州区检查党风廉政建设情况,听取了市委常委、鄞州区委书记陈奕君的汇报。刘奇指出,落实党风廉政建设主体责任是从从严治党的“牛鼻子”,一定要坚持守土有责、守土尽责,强化抓严抓管的担当,保持久久为功的韧劲,不断推动党风廉政建设再上新台阶。

“我们行使的一切权力都是党和人民赋予的,要始终做到依法用权、谨慎用权、秉公用权,让权力在阳光下运行。”刘奇指出,要高度重视廉政风险防控机制建设,特别是那些容易滋生腐败的重点领域、重要岗位和关键环节,要建立健全权力运行制约监督机制,给每一项权力的运行程序装上“控制阀”、“安全阀”,挤压一切权力寻租的空间,斩断一切利益输送的链条,真正把权力关进制度的笼子。

“领导干部抓发展要真抓实干,抓队伍也要真抓实干,千万不能做‘老好人’。”刘奇语重心长地说,要牢记“严是爱、松是害”的道理,“严”字当头加强干部教育管理,做到“木鱼”时常敲、“紧箍咒”经常念,教育引导广大干部时刻保持警醒警惕,筑牢拒腐防变的思想防线,决不做有损于党的形象、有愧于组织培养的事。

纪检监察机关是党风廉政建设和反腐败斗争的重要力量,是查办案件、执纪监督的“拳头”部门,刘奇要求各级党委全力支持纪检监察机关深入推进转职能、转方式、转作风、聚焦主责、干好主业,保持有案必查、有腐必反、有贪必肃的高压态势,以零容忍的态度坚决查处违纪违法案件,形成执纪办案的强大震慑力。

卢子跃会见招商局集团总经理

本报讯(记者周骥)昨天下午,市委副书记、市长卢子跃会见了招商局集团有限公司总经理李晓鹏一行。

卢子跃对李晓鹏一行来甬考察表示欢迎,对招商局集团在多个领域支持宁波发展建设表示感谢。他在介绍今年宁波经济社会发展情况后说,招商局历史悠久、实力雄厚,与宁波的各方面合作都取得了显著成效。希望双方能紧紧围绕国家战略,积极参与“一带一路”和长江经济带建设,在重大交通基础设施、现代综合物流、

产城融合发展等方面开展合作,共同把重点领域合作推向更高层次、更广领域的全面合作。

李晓鹏对宁波长期支持帮助招商局集团在甬投资发展表示感谢。他说,看到宁波经济社会蓬勃发展,更加坚定了深化双方合作的信心。招商局集团愿与宁波共同拓展合作领域,实现共赢发展,希望宁波一如既往地给予关心和支持。

副市长王仁洲和市政府秘书长王建社参加会见。

今日推荐

只买交强险,没有商业险——
为省钱让车辆
“裸奔”,得不偿失



第2版

山寨店与正牌店
“井排站”,果粉被坑

第5版

升息难阻卢布“跳水”

第10版

2015年起奥赛等6项
高考加分项目取消

第12版

卢子跃在轨道交通工作专题汇报会上强调 聚合力快建设保安全早成网 让城市公共交通更便捷快捷

本报讯(记者周骥)昨天上午,市委副书记、市长卢子跃在市轨道交通工作专题汇报会上强调,各地各部门要统一思想、凝聚合力,加快建设、确保安全,早日形成网络、发挥效应,让城市地面公共交通更便捷、地下公共交通更快捷,让更多的群众享受到日益完善的公共交通服务。市领导寿永年、林静国和市政府秘书长王建社出席会议。

卢子跃在听取相关工作汇报后指出,要统一思想,不断增强对加快轨道交通建设重要性的认识。要增强对“发展轨道交通就是发展经济”的认

识,着力形成“建设一个项目,带动一批产业”、“建成一条线路,提升一片区域”的效应;增强对“建设轨道交通就是建设城市”的认识,轨道交通建设到哪里、城市发展就在那里,站口在哪里、城市亮点就在哪里;增强对“运营好轨道交通就是改善民生”的认识,优化公交对接,完善配套设施,提升服务水平,让市民的出行和生活更加便捷、舒适。

卢子跃强调,要统筹谋划,着力推动轨道交通可持续发展。坚持“多规融合”,统筹地上与地下,充分听取社会各界意见建议,进一步完善优化轨道交

通线网规划,让更多百姓能享受到便捷出行;创新直接融资渠道,积极筹措好轨道交通建设资金,探索完善投资建设运营体制机制。要加快建设,早日形成轨道交通网络化格局。抓好统筹推进,结合城市发展实际,科学安排好建设时序,保障“三年行动计划”项目如期实施,迈开建设步伐;凝聚建设合力,增强服务观念,加强协调配合,完善督查考核机制,推动各项工作快速落实到位;确保质量安全,坚守红线、强化监管、保证廉洁,保障轨道交通工程优质、安全推进,打造经得起历史检验的精品工程、平安工程、民心工程。

半年进站客流近1200万人次 今起1号线行车间隔缩短15秒

“魅力轨道交通 助燃月光经济”系列活动启动

本报讯(记者冯璋 通讯员张晓庆)市民乘坐地铁的候车时间将进一步缩短。市轨道交通集团有限公司运营分公司昨天发布消息称,在列车上线班次数量保持不变的情况下,今天起地铁1号线平峰期行车间隔由8分40秒缩短为8分25秒,高峰期行车间隔由7分15秒缩短为7分。

这是地铁1号线第3次对列车运行图进行优化。今年6月30日起,轨道交通优化调整东门站、福明路站停靠

时间,均比以往延长了5秒,鼓楼站停靠时间则缩短了5秒。8月8日起,1号线末班车开行时间由21:30调整至22:00,其中21:30以后的行车间隔为15分钟。

此次优化列车运行图也是“魅力轨道交通 助燃月光经济”系列迎新主题活动之一。这些活动还包括:12月20日旅游文化3D专列上线运行;12月24日、12月31日轨道交通运营时间将延长1小时,末班车开行时间由22:00延时至23:00;12月24日举办“偶遇圣诞老人,圆您童真梦想”主题

活动;12月31日起,在樱花公园站举办为期20天的“动物世界的奇幻之旅”3D艺术画展;明年1月1日、1月2日在鼓楼站连续两天举办元旦迎新迷你音乐会等。

统计显示,截至今年11月底,地铁1号线一期工程通车试运营半年以来,共开行45086班次,日均开行244班次,运营里程96.14万公里,列车正点率99.94%,全线总计进站客流近1200万人次,对缓解城区交通拥堵特别是优化中山路沿线出行条件发挥了重要作用。

开门纳谏 集思广益 市人大常委会工作报告稿 征求各方意见 王勇等听取发言

本报讯(记者黄合 龚哲明)宁波市第十四届人民代表大会第五次会议,预定明年2月初召开。连日来,市人大常委会分别召开座谈会,向市各民主党派和工商联负责人、各县(市)区人大常委会负责人、市人大代表、离退休老同志征求对市人大常委会工作报告稿的意见,进一步修改完善市人大常委会工作报告稿,推动人大工作与俱进、创新发展。

市人大常委会主任王勇、副主任宋伟,秘书长杨剑耀等到会听取发言。

参加座谈会的各方面人士对市人大常委会工作报告征求意见稿总体上给予充分肯定,认为工作报告稿用词平实、结构严谨、条理清晰、分析到位,总结过去一年工作实事求是,分析存在问题客观实在,部署下一年工作求真务实。大家就科学民主立法、行使重大事项决定权、加强民生

重点热点问题监督、规范代表建议办理答复、发挥人大代表联络站作用等方面提出具体的意见建议。

王勇代表市人大常委会对各方人士就修改好工作报告稿、改进今后人大工作提出积极的意见建议表示感谢。他说,市人大常委会办公厅将认真梳理分析各方的意见建议,有的吸收到工作报告修改中去,有的体现到今后工作部署中去。

王勇指出,明年是本届人大工作的重要一年。我们要深入学习贯彻党的十八大、十八届四中全会和习近平总书记重要讲话精神,把握好全面推进依法治国总目标、基本原则、重大任务,把握好人大在全面推进依法治国建设中的历史使命,更好地发挥地方国家权力机关在法治宁波建设中的一线作用。要深入贯彻省委、市委人大工作会议精神,按照“人大有为”的要求,切实提高人大履职水平和能力,认真落实人大各项职责,保障宪法和法律在甬的有效实施。

