



图为亚航失联客机的搜寻现场。(新华社发)

亚航一客机失联

载有155名乘客,无中国公民

新华社供本报特稿(韩梁)马来西亚亚洲航空公司一架搭载155名乘客的客机28日早晨从印度尼西亚飞往新加坡途中与空中交通管制塔台失去联系,下落不明。

亚航和印尼交通部官员说,客机在飞行途中遭遇恶劣天气。

中国驻印尼大使馆向印尼多方核实情况后确认,失联客机上没有中国公民。

说法不一

印尼交通部说,失联客机型号为空中客车A320-200,航班号QZ8501,当天5时35分(北京时间6时35分)从印尼东爪哇省首府泗水起飞,原定8时30分飞抵目的地新加坡。6时17分,飞行员与位于印尼首都雅加达的地面塔台进行最后一次联络后失去联系。

亚航方面则说,客机当地时间7时24分与雅加达地面塔台失去联系。

综合亚航等消息,QZ8501航班搭载155名乘客,包括138名成人、16名儿童和1名婴儿;按国籍分,分别为149名印尼人、3名韩国人、1名英国人、1名马来西亚人和1名新加坡人。

印尼和亚航方面关于机组人员说法有出入。印尼交通部发言人J·巴拉塔说,客机搭载6名机组人员,而交通部航空运输主管佐科·穆尔亚特摩乔说,机组人员有7人;亚航在一份声明中说,机组成员有7人,分别为2名飞行员、4名空乘和1名工程师。

天气恶劣

印尼交通部一名官员当天中午在新闻发布会上说,客机与地面失去联络前飞行高度为3.2万英尺(9750米),飞行员曾请求一条“不寻常”的航线,上升至3.8万英尺(11500米)高度,以躲避云层,随后与地面失联。

亚航在一份声明中说,客机在飞行途中遭遇恶劣天气。客机失联前,飞行员请求“偏离”原航线。而印尼交通部表示,飞机失联前没有发出求救信号。

亚航说,地面塔台与客机联系中断时,客机依然处于印尼空中交通管制区。

新加坡民航局确认,亚航客机在印尼空域与塔台失去联系,失联地点位于新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界东南200多海里处(约370公里),即爪哇海上空。飞行情报区是提供飞行信息服务和警报服务的空域。

展开搜寻

亚航方面确认搜寻已展开。“很遗憾,眼下我们没有关于乘客和机组成员的更多消息,一旦可能,我们将把更多信息告知各方。现阶段,搜救工作正在进行,亚航正在全力协助搜救。”

印尼官员说,搜寻地点集中在印尼西部勿里洞岛的丹戎潘丹和婆罗洲岛的

西加里曼丹之间。

新加坡民航局说,新加坡海军和空军正协助印尼方面搜寻。新加坡国防部说,空军两架C-130型运输机随时待命。同时,新加坡方面启动救援协调中心,樟宜国际机场集团启动危机管理中心,在机场二号航站楼设立家属区。

亚航印尼分公司在社交网站“脸谱”的主页主题颜色和标志颜色已从红色改成灰色。亚航说,执飞失联客机的机长有6100小时飞行记录,副机长有2275小时飞行记录。失联客机11月16日接受最后一次维护。

疑似坠毁

印尼媒体当天上午报道,一架客机在印尼勿里洞岛东部海域坠毁,尚未确定具体坠毁位置。眼下无法确认那架客机就是QZ8501航班。

安塔拉通讯社说,印尼国家搜救机构邦加-勿里洞省分部发言人苏普利安蒂在邦加岛说,飞机坠毁在勿里洞岛以东80至100海里(148至185公里)的水域,当局已派出一支搜救队伍前往勿里洞岛海域。

勿里洞岛位于爪哇海西北部,与加里曼丹岛隔着卡里马塔海峡。根据实时追踪飞机飞行航线的“24小时飞行雷达”网站,QZ8501航班的原定航线经过勿里洞岛上空,但实际航线偏东,显示飞机飞到爪哇海靠近卡里马塔海峡时,飞行中止。

据亚航方面披露,失联客机机长有6100小时的飞行经验,副机长的累积飞行时间为2275小时,都算有经验的飞行员。失联客机机型为空中客车A320-200,机龄刚过6年,最近一次保养是在今年11月16日。

(新华社北京12月28日电)

印尼晚间暂停 搜寻失联客机

新华社雅加达12月28日电(记者周豫)印度尼西亚国家搜救中心官员28日告诉新华社记者,因天气原因,当晚针对亚洲航空公司失联客机的搜寻工作已经暂停,将于次日早晨再次展开。

国家搜救中心工作人员阿赫玛德·托哈接受电话采访时说,参与搜寻的飞机与直升机抵达疑似失联海域展开了搜寻。但由于当地气候条件恶劣,加之天色已暗,搜寻工作已于当地时间28日下午5时(北京时间下午6时)中止,并将于29日早晨6时重新开始,而专业搜救船只仍在前往该海域的路上。

他说,国家搜救中心已经通知所有过往这一海域的船只,一旦发现飞机踪迹立即上报。

热点问答

三问亚航失联客机

亚洲航空公司一架客机与地面控制塔失去联系,目前这架客机仍下落不明。这架客机为何失联?搜寻工作进展如何?这一事件牵动人心。

客机何时何地失联

印尼交通部高官说,亚洲航空印尼分公司的QZ8501航班当地时间5时35分(北京时间6时35分)从印尼泗水起飞,本应于当地时间8时30分(北京时间8时30分)抵达新加坡樟宜机场。但客机在起飞42分钟后与印尼控制塔失去联系。

据称,当地时间6时15分,飞行员曾请求向左偏航以躲避云团,并要求提升飞行高度,随后即与控制塔失联。失联前客机并没有发出紧急求助信号。新加坡民航局说,航班失联时位于印尼飞行情报区内,地点位于新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界东南200多海里处。

搜寻进展如何

亚航印尼分公司说,目前搜寻工作正在印尼民航局主导下进行。

印尼总统佐科已下令印尼搜救机构、军方全力投入客机搜寻工作。目前掌握的信息显示,QZ8501航班在印尼邦加勿里洞海域失联,位置大致在勿里洞岛与西加里曼丹省坤甸市之间。当地搜救机构及印尼海军分别派出一艘舰船前往失联海域搜寻。此外,印尼国家搜救中心已派出6艘船只,亚航印尼分公司派出1架直升机,印尼海军派出一架波音侦察机前往相关海域参与搜索。

印尼军方表示,由于该区域气象条件恶劣,尚未发现任何飞机线索,目前不能确认飞机坠毁或迫降在其他地点。

客机失联前有何异常

飞行员在客机失联前曾向印尼空管人员要求偏离原定航线,并从约9700米的高度拉升到约11500米高度,以躲避恶劣天气。但有专家认为,当时的天气状况不算恶劣,风力不大,云层也不厚,飞机似乎不需要偏离航线。

据亚航方面披露,失联客机机长有6100小时的飞行经验,副机长的累积飞行时间为2275小时,都算有经验的飞行员。失联客机机型为空中客车A320-200,机龄刚过6年,最近一次保养是在今年11月16日。

(新华社北京12月28日电)

等候



12月28日,失联的马来西亚亚洲航空公司QZ8501航班乘客的亲友在印度尼西亚泗水朱安达国际机场等候消息。(新华社发)

记者连线

亚航失联客机搜寻进行时

亚洲航空公司客机失联之后,印尼、马来西亚、新加坡方面立即启动应急机制,尽力寻找失联航班。

驻雅加达分社记者周豫:

事故发生后,正在巴布亚视察的印尼总统佐科表示,已下令印尼搜救机构、军方等全力投入客机搜寻工作。副总统卡拉和第一夫人伊莉安娜也在社交媒体上说,祈祷失联飞机一切正常,机上人员能够平安获救。

印尼搜救人员和军方已在客机疑似失联的邦加勿里洞海域展开搜救。印尼国家搜救中心已派出6艘船只、亚航印尼分公司派出1架直升机,印尼海军派出1架波音侦察机前往相关海域搜索。但目前尚未发现有关客机的任何踪迹。

印尼交通部官员当天傍晚在雅加

达机场召开的新闻发布会上说,澳大利亚、英国、新加坡、韩国和马来西亚已就失联飞机的搜索工作向印尼方面提供了援助。

驻吉隆坡分社记者赵博超:

马来西亚交通部长廖中莱28日下午在吉隆坡国际机场举行的发布会上说,他本人与印尼交通部长约南和新加坡交通部长吕德耀保持密切联系,以便在需要时提供援助。印尼已向马方发出援助请求,马方已派3艘军舰和1架飞机前往协助搜救。马来西亚还在位于苏邦的吉隆坡空中交通管制中心建立了救援协调中心。

廖中莱说,目前搜救工作由印尼主导。他否认之前有关已找到飞机残骸的报道,说截至目前还未找到失联客机。

马来西亚总理纳吉布当天表示,马政府将协助亚航寻找失联航班。他

说,目前还未收到有关此事的详细信息,只能确认这架飞机失联,“政府将帮助亚航寻找失联客机”。

亚航集团首席执行官托尼·费尔南德斯已飞往印尼泗水,协助那里的搜救工作。他在推特上发文说:“我现在想的只有机上的乘客和机组人员。我们寄希望于搜救工作,感谢印尼、新加坡和马来西亚政府。”

驻新加坡分社记者马玉洁、陈济朋:

事故发生后,新加坡樟宜机场启动应急机制,已安排数十名专业人员提供咨询和援助。

新加坡总理李显龙下午在脸书上说,他已致电印尼总统佐科并表明新加坡可随时提供援助。目前,新加坡空军一架C-130型运输机已经起飞前往疑似失联海域,投入搜救行动。

(新华社北京12月28日电)

