

杭州湾新区

新落户投产项目遍布全产业链 千亿级汽车产业基地羽翼渐丰

本报讯(记者黄程 杭州湾新区记者站赵春阳)中国汽车技术研究中心杭州湾检测基地启用、中信戴卡年产200万件高端合金轮毂项目达产、杭州湾汽车学院开学……今年,新区汽车产业发展捷报频传,随着一系列遍布产业链前、中、后端的落户和投产,杭州湾新区千亿级汽车产业基地羽翼渐丰。统计数据显示,今年前10个月,新区汽车产业实现产值268亿元,占新区经济总量的三分之一。

中信戴卡宁波轮毂制造有限公司总投资6.6亿元的200万件铝合金汽车轮毂自动化生产线,今年6月底全面完成,公司年产200万件高强度、轻量化高端合金轮毂项目也于近期顺利达产。走进生产车间可以看到,从熔炼、铸造、热处理、机加工再到涂装、铝合金轮毂制造,全面实现机器换人,工人们只需站在“信息化”面板前轻点触屏,就可同时操作12台压铸机。“中信戴卡要引领行业的产业升级,机器换人是必经之路。”企业总经理王晓说,项目设计伊始,企业从铝合金轮毂的关键工序“开刀”,实施机器换人,这也是公司能够短期内快速达产的秘诀。

今年9月开学的杭州湾汽车学院,



中汽研究中心杭州湾检测基地碰撞试验室。

(郑添明 摄)

是浙江省首家培养汽车专业通用人才的专业学院。与上海大众、吉利汽车等整车龙头企业和汽车研发机构等毗邻而居,规划用地面积500亩,一期建设用

地面积300亩,总建筑面积约8.4万平方米,总投资3.86亿元,将达到3000名在校生的教学规模。

汽车学院落户杭州湾,受到了杭州湾众多汽车企业的欢迎。有企业甚至向学院承诺,“你们有多少学生,我们就

要多少学生。”据了解,新学期刚开学,吉利公司就一次性接纳学院60多名学生实习。目前汽车学院已与吉利等企业初步达成校企合作协议,学院将引进兼职研究团队与教学团队,同时,将派教师下企业交流并对企业员工开展培训。

值得期待的是,在吉利汽车和上海大众两大整车项目的集聚带动下,更多的产业相关企业项目正在源源不断登陆杭州湾畔。杭州湾新区投资合作局有关负责人表示,新区围绕汽车产业,大力推进上下游产业项目招商,初步形成了集汽车生产、高端零部件、研发、检测、物流、人才培养于一体的完整汽车产业链,实现“引来一个、带来一串、形成一片”良好发展格局,今年引进汽车产业项目8个,总投资218亿元。

记者从新区汽车产业发展工作计



论坛现场。

(郑添明 摄)

2014区域性汽车产业链发展高层论坛在新区举行

本报讯(记者黄程 杭州湾新区记者站郑添明 赵春阳 沈辉)昨天,2014区域性汽车产业链发展高层论坛在杭州湾新区举行。来自国内汽车产业相关部门领导、行业协会负责人、国内外汽车公司嘉宾以及科研院校的专家学者,齐聚杭州湾畔,共同探讨分析区域性汽车产业链发展,以及汽车制造产业链中本体产业与相关产业的关联效益等问题,为促进国内汽车产业链发展凝聚共识。一汽大众、东风悦达起亚、上海大众、广汽本田、北汽现代、吉利汽车等国内100余家汽车主机厂高管参加论坛。

中国汽车工业发展从艰难起步、不断探索到高速发展,产业规模和综合竞争力有了大幅度提升,汽车产业区域聚集性日益明显。目前,我国基本上形成了东北地区、长三角地区等六大汽车产业集群。为更好地实现汽车产业强国梦,本次论坛围绕汽车产

业深化改革、战略性发展规划、优惠政策制定、科技创新、国际化发展以及人才培养等汽车各领域发展问题,交流思想、凝聚共识。

吉林大学汽车工程学院院长宋传学认为,在人才培养定位上,既要培养工程师,又要培养卓越工程师;人才培养目标方面,要培养具有国际竞争能力的高层次创新人才,实现由培养行业型、应用型高级技术人才向培养具有国际竞争能力和研究应用型创新人才转变。

中国汽车工程学会副秘书长闫建来在演讲中提出,杭州湾新区以及宁波发展汽车产业链,必须走一条研发、创新的结构调整之路,进一步充实和完善汽车2.5产业,吸引第三方设计和研发机构,实现从制造到创造和智造的嬗变;重视文化的建设,要在外向型建立产业基地的同时,培育、鼓励地方政府和汽车人一起建立自己的汽车文化。

上海大众扩建项目、吉利-沃尔沃中国设计及试验中心顺利推进

两大“龙头”驱动 新区汽车产业“超车”

本报讯(记者黄程 杭州湾新区记者站郑添明)俗话说,火车跑得快,全靠车头带。在杭州湾新区,千亿级汽车产业的发展,正在上海大众和吉利汽车两大龙头企业带动下快步向前。今年前10个月,上海大众宁波工厂产能逐步爬坡,实现产值146.1亿元,新明锐、新速派两款车型销售火爆;吉利汽车帝豪7月底上市后产能迅速提升,同期实现产值72.2亿元。两家企业产值占据了新区汽车产业总产值的八成以上。而随着上海大众宁波基地扩建项目和吉利-沃尔沃中国设计及试验中心的推进,这样的带动效应还会持续增强。

今年5月,总投资190.6亿元的上海大众宁波基地扩建项目在新区破土动工。项目采用德国大众先进的全球标准化工厂设计理念进行设计与建造。产品覆盖A级、B级等中高级乘用车,将继续沿用德国大众全球领先的MQB平台技术,实现不同级别车型在同一平台上生产制造,并将首次采用目前世界上最先进的9100吨超大型高速伺服冲压压机(机),在满足特大型零件生产的同时,提升生产效率节能环保水平。同时,宁波基地扩建项目的供应商园区与整车项目也将实现同步规划、同步建设、同步投入运营。

笔者从上海大众项目现场指挥部了解到,截至目前,扩建项目冲压车间主体结构进入檩条工序;油漆车间主体结构顺利实施,9层施工全面

铺开;车身车间工程桩完成89.3%,地坪桩完成28.4%,部分承台开始施工;总装车间工程桩完成42.6%,地坪桩全部完成;能源中心工程桩、地坪桩已经完成。其他各项配套工程顺利推进。

新区汽车产业另一大龙头企业吉利汽车今年也有大动作。8月6日,宁波市政府重点工程项目吉利-沃尔沃中国设计及试验中心项目在吉利汽车杭州湾新区基地开工,建成后将成为现代制造业“微笑曲线”重要一端,为新区汽车产业升级和打造国际一流的汽车产业新基地提供有力支撑。

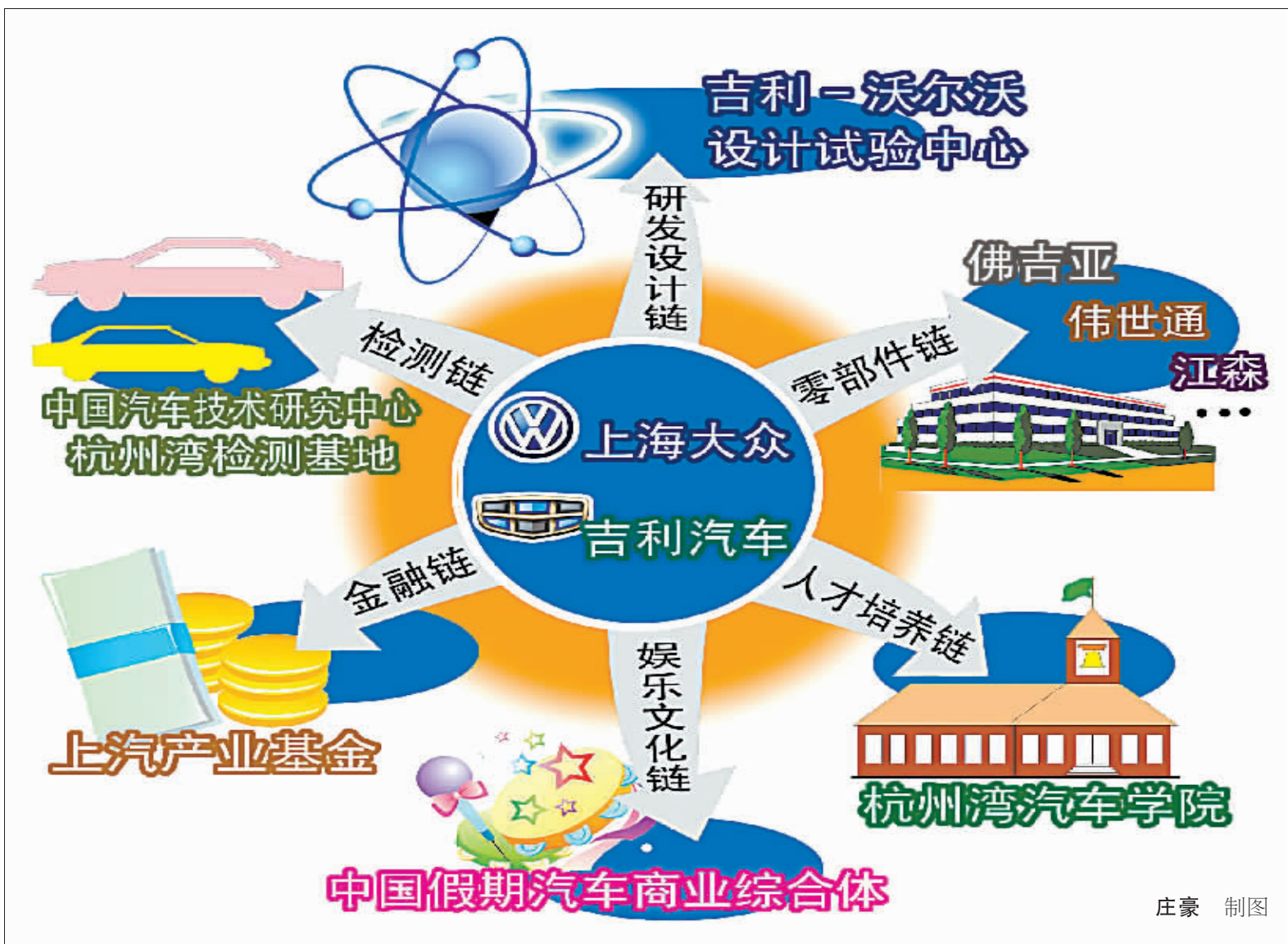
据悉,该项目总投资62亿元,主要建设汽车研发技术中心、汽车试验中心和试制中心项目。其中,汽车研发技术中心项目主要建设整车研究院、汽车动力总成研究院、新能源汽车研究院、汽车创意设计中心等;汽车试验中心项目主要建设国际领先水平的汽车安全技术、汽车发动机、新能源汽车、整车噪声等实验室以及整车转鼓试验室、汽车发动机试验台架、新能源汽车充电站、汽车造型油泥制作中心等实验室;汽车试制中心项目主要建设柔性化新开发车型的试制工厂。项目全部投入运营后,将引进各类汽车研发人员8000人以上,可实现年技术服务营业收入20亿元。笔者从吉利汽车项目现场指挥部获悉,目前先行推进的试制中心,将于明年6月投用。



吉利-沃尔沃中国设计及试验中心效果图。

(黄程 整理)

打造千亿级汽车产业基地 看杭州湾新区如何布局



造汽车,造好车,一直是浙江人的梦。作为全省14个产业集聚区之一的宁波杭州湾新区,肩负着全省经济转型升级基地和宁波经济新增长极的重大使命,肩负着实现“汽车梦”的重大使命。

以整车制造为核心, 实现跨越式发展

新区建设初期,只有华德、长华、四维尔等十余家本土汽车零部件企业,年产值不足10亿元。充分利用新区的自然禀赋,集中所有优势资源引进整车制造项目,实现汽车产业的跨越式发展,成为新区上下的共识。

2009年11月28日,吉利汽车杭州湾生产基地正式启动建设。2011年4月,年产12万台的吉利帝豪EC7型生产线建成,第一辆车下线,开启了新区汽车产业发展的新篇章。吉利整车项目总投资48亿元,年规划整车及CVVT发动机22万台(套);吉利动力总成中国制造总部项目总投资25亿元,规划各类涡轮增压发动机70万台(套)及30万套自动变速箱。2013年,吉利杭州湾基地工业总产值超100亿元,成为余慈大地上第一家产值超百亿元的企业。

同年10月24日,上海大众汽车有限公司宁波分公司首辆轿车正式下线。这个总投资118亿元、年产能30万辆的整车项目,从签约到投产仅用了656天,不仅创造了德国大众在全球建

厂的速度记录,也刷新了宁波市重大项目从招商引资到建成投产的速度。2014年5月27日,总投资190亿元、年产能40万辆的宁波基地扩建项目顺利开工,上海大众与浙江省、宁波市的战略合作得到进一步深化。

围绕生产工艺,同步布局配套零部件制造业

在成功引进吉利汽车和上海大众后,新区从整车生产的需求出发,同步布局了吉利汽车零部件产业园和上海大众供应商园区,与整车项目实时联动。几年来,法国佛吉亚、美国江森、美国博世、日本矢崎、日本泰极、中信戴卡、屹丰、宝路等汽车零部件企业陆续入驻新区,企业数量增加到了100多家,项目总投资约120亿元,主要涵盖了涡轮增压发动机、高性能变速箱、制动、转向、悬挂、线束、轮毂、仪表、座椅、排气系统、车身冲压件、内外饰件等领域。今年新区汽车零部件产值预计可达100亿元。

围绕打造全产业链,逐步向汽车2.5产业延伸

在汽车制造业框架基本搭建起来之后,新区又将目光投射到了关系汽车产业健康、可持续发展的2.5产业领域,根据汽车产业的产业链构成,新区在汽

车研发、检测、人才培养、物流,乃至文化旅游等领域开始探索。

2011年,新区与中国汽车技术研究中心、宁波国检签订了与中国汽车技术研究中心华东分中心项目,实现在区内完成汽车强检、整车定型、汽车节能排放测试、灯光电器测试、整车碰撞测试、关键零部件测试等业务,同时覆盖华东地区。昨天这个项目已建成投入使用。

2012年,新区在宁波市的支持下,与宁波工程学院签订了宁波杭州湾汽车学院项目。该学院由宁波工程学院、同济大学、德国布伦瑞克工业大学和埃斯林根应用技术大学合作办学,主要培养汽车及汽车零部件的研发设计、生产制造、市场营销及服务工程类的人才,已于今年9月开学。

2013年,新区与吉利集团签订了吉利-沃尔沃中国设计及试验中心项目,总投资62亿元,主要建设汽车研发技术中心、汽车试验中心和试制中心项目。目前,该项目正在加紧建设中。

此外,新区还引进了与汽车制造业发展相配套的标准厂房开发商和物流运营商,从服务业的角度为汽车产业在新区的发展营造良好的环境。

为打造成全国最重要的汽车产业基地,新区将继续围绕“年产整车100万辆,汽车工业总产值超2000亿元”的目标,在现有的基础上加快向前端延伸汽车产业链,加大各项资源的投入,不断扩大优势、弥补短板,着力引进资