

印尼称天气“诱发”亚航客机失事

客机或在飞行过程中结冰，导致引擎受损



据新华社雅加达1月4日电(记者周祿 郑世波)印度尼西亚气象部门4日发表报告称，天气是导致亚航QZ8501航班客机失事的“诱发因素”。

印尼气象、气候和地球物理局当天在官方网站发布报告称，飞行员曾在客机处于32000英尺高度时向塔台请求向左偏航以躲避积雨云，同时请求提升飞行高度至38000英尺。此后，客机监控播报系统未再发出信号，可能已经飞入暴风云区。

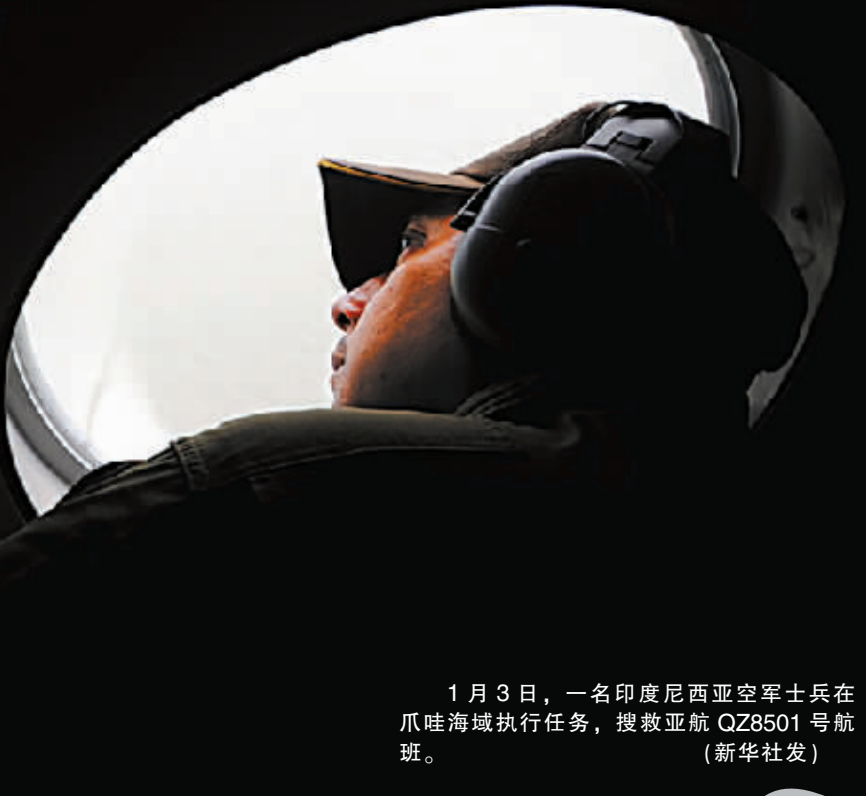
报告称，卫星云图显示，亚航QZ8501航班路线上空对流云峰值温度在零下80摄氏度至零下85摄氏度之间，意味着云层内有冻雨存在。

报告说，根据客机失联前最后位置的已知数据，气象、气候和地球物理局认为，天气是事故诱发因素，最可能的现象是客机在飞行过程中结冰，导致引擎受损。这只是根据气象数据得出的结论，是客机失事的一种可能性，并非事故原因的最终报告。

连日来，海上搜寻虽不断有新发现，但大浪仍然阻止专业搜寻人员下海作业。4日，随着海上风浪渐小，潜水员已经就位，准备下海接近三天来发现的5块“大残骸”。

截至4日中午，搜寻人员已经发现并打捞出31具遗体。搜寻队希望通过水下作业，迅速定位飞机主残骸、黑匣子以及其他遗体。

按法新社说法，印尼4日派出95名潜水员，分布在多条搜救船上待命。



1月3日，一名印度尼西亚空军士兵在爪哇海域执行任务，搜救亚航QZ8501号航班。(新华社发)

1月3日，在印度尼西亚苏门答腊岛，救援人员将遇难者遗体的棺柩搬上飞机，准备运往泗水。(新华社发)

新闻分析

为何亚航客机残骸这么快被找到

亚航QZ8501航班客机去年12月28日失事。仅数天后，搜寻人员就找到了失事客机部分残骸以及一些遇难者遗体，而去年3月失踪的马航MH370航班客机，尽管也集合了多国力量进行搜寻，但至今仍下落不明。为何两次搜寻结果差异会如此大？

因素一：航线更易被追踪

亚航客机所飞的航线以及经过的海面都是交通比较繁忙的区域。根据此前的通信记录，QZ8501航

班机长曾要求飞行到更高的空域躲避热带雷雨云层，但被空管人员拒绝，理由恰恰就是因为这一空域还有其他航班在飞行，它所经过的海面也是航运繁忙的线路。

更重要的是，亚航客机在失联前并没有偏离航线，通信系统也都工作正常，这无疑会给搜寻人员提供有利的寻找线索。

反观马航MH370航班，这架客机与地面失去联系后，还持续飞行了数小时，并且它那时已偏离了自身的飞行线路，飞出了大多数雷达的探测区，导致搜寻人员很难精确分析它的行踪。

因素二：搜索范围大小差异

由于有了比较明确的航线线索，针对亚航QZ8501航班客机的搜寻海域

较小，水深也只有40多米。

对马航MH370航班开展搜寻的区域则要大很多，由于无法确定它失联后的飞行方向，整个搜索范围涉及南海和印度洋南部的广大区域，并且还在不断扩大。看一下地图就知道，印度洋海底有些地方还存在深约6公里的海沟，搜索难度可想而知。

因素三：当局处理经验提升

2014年对马来西亚航空业来说是不堪回首的一年，多起空难让航空公司和政府应接不暇。但从经验积累的角度来说，有了之前MH370航班信息发布混乱等相关教训，这次对QZ8501航班事故处理的效率则明显提高，各方协调也更加顺畅，大大加快了搜寻的进度。(据新华社北京1月4日电)



FBI 内审机制引争议

新华社供本报特稿 美国媒体3日报道，美国联邦调查局(FBI)针对雇员的内审机制近年来日趋严格，审查对象人数也大幅增加，却因缺少相对完善的操作原则而引发越来越多少数族裔雇员的不满。

一些亚洲裔和阿拉伯裔雇员抱怨，他们当初因为联邦调查局对情报和反恐的急切需求而被录用，如今却因这些关键的语言或情报技能而遭到怀疑和“惩罚”。

专盯海外联系

《纽约时报》报道，美国2001年9月11日遭受恐怖袭击后，联邦调查局启动一个“风险管理”审查项目，专门对能接触机密信息的新录用外语专家雇员实施内部监控，防止他们可能因海外联系而被境外控制，从事危及美国本土安全的间谍活动。

根据美国司法部2009年披露的唯一一份公开数据，截至2008年4月，与联邦调查局有雇佣关系的314名外语专家接受审查；其中，2005年至2008年间，共有6名外语专家因内审结果遭停职或失去接触绝密信息的权限。

联邦调查局官员接受《纽约时报》求证时拒绝透露这些专家遭贬的原因，但证实这一内审项目的潜在对象自2005年11月开始扩大至所有雇员。在现有3.6万名联邦调查局雇员和数千名附属安全承包商雇员中，已经接受审查的人接近1000人。

按照一些亚洲裔和阿拉伯裔雇员的说法，联邦调查局内所有拥有接触机密信息权限的人都会接受测谎等内审程序，但专门针对雇员海外联系的“风险管理”审查项目更为严格。调查对象必须接受更频繁的安全问询、测谎，其个人出行、电子通讯和下载数据等也受到更严格监控。

被疑夹带私货

批评人士认为，联邦调查局的这一做法虽然有安全方面的考虑，但对一些已经积累可靠信任度的资深雇员来说不



公平。

现年56岁的贾迈勒·阿卜杜勒-哈菲兹出生于埃及，1990年成为美国公民，1994年作为阿拉伯语专家加入联邦调查局，曾帮助翻译埃及籍恐怖分子奥马尔·阿卜杜拉-拉赫曼的录音和视频，协助调查过“基地”组织2000年在也门针对美国“科尔”号军舰的袭击。2012年，他在未被提前告知的情况下下成为“风险管理”审查项目调查对象，如今更是失去了接触绝密信息的权限。

“9·11”之后，这个项目在雇用新人方面有良好(防范)效果，”阿卜杜勒-哈菲兹告诉《纽约时报》，“但用它来审查有10年到15年资历、已经证明过自己的现雇员，让人难以接受。”

批评人士认为，这一审查项目的操作依据并非雇员表现，而是无法准确定义的安全风险，执行起来带有相当大的随意性，容易成为高层刻意打压下属的工具。

阿卜杜勒-哈菲兹认为，针对他的审查就是高层的“报复”。先前，一名同事因某些原因投诉上级，阿卜杜勒-哈菲兹答应为他作证，但联邦调查局的律师警告他不要多管闲事，促使他也向高层投诉。

针对一些雇员的指责，多名联邦调查局高级官员接受《纽约时报》采访时澄清，强化的内部审查项目不仅保护国家机密，还保护雇员自身，不具歧视性，也不会成为雇员晋升的障碍。

“博科圣地”强抓四十壮丁

新华社供本报特稿 尼日利亚极端组织“博科圣地”武装人员新年前夜在北部博尔诺州一个偏远山村抓走40名男孩和青年男子。其他村民担忧再遇不测，纷纷逃离家乡。

由于事发地马拉里村较为偏僻，直到一些村民3日逃到博尔诺州首府迈杜古里后，这起绑架事件才为外界知晓。

马拉里村距离“博科圣地”主要据点之一桑比萨森林大约20公里。村民布拉马·穆罕默德回忆，新年前夜晚8时左右，一伙“博科圣地”武装人员开着皮卡车，带着枪支、网人村庄，逼迫村中所有男性成员聚集到村长家门外，宣扬一番极端思想后，从人群中挑出40名男子带走，据信前往桑比萨森林。

被绑架的男性村民年龄从10岁

到23岁不等。“我的两个儿子和3个侄子就在这些被‘博科圣地’武装人员带走的人当中。”布拉马说，村民们普遍认为，武装人员会把这些男孩和青年男子强行拉入他们的组织。

遭遇这场“新年噩梦”后，马拉里不少村民逃离家园。临近村庄居民闻听这起绑架，忧虑类似事件再次发生，同样选择躲避。

“我们听说‘博科圣地’绑架了马拉里村40个男孩子后，就决定离开，因为我们可能就是下一个目标。”临近村庄村民阿拉拉·巴巴戈尼告诉法新社记者。

他说，“博科圣地”一直在附近村庄绑架青年男子，因为这些村庄距离这一极端组织“大本营”之一桑比萨森林不远。

“博科圣地”仿效阿富汗塔利班，

试图在尼日利亚实行宗教法律，经常发动绑架、爆炸或其他暴力袭击。过去一年，“博科圣地”频繁制造血腥恐怖事件。

2014年4月，“博科圣地”武装人员在东北部奇布克村一所学校绑架超过200名女学生。11月，一伙据信是“博科圣地”的武装人员在卡诺州首府卡诺市一座清真寺实施炸弹袭击，致死百余人。

12月14日，一伙武装人员在东北部古姆苏里村杀害至少32名村民，掳走至少172名妇女儿童。当地村民认定行凶者是“博科圣地”。

“博科圣地”的嚣张举动令外界质疑尼日利亚政府军提供安保的能力。尼日利亚军事法庭12月17日以叛乱罪判处54名士兵死刑，原因是他们在针对“博科圣地”的战斗中违抗命令并有反叛行为，且动用武器对抗上级。



“冲凉”

1月4日，在印度艾哈迈达巴德，印度教学生参加“圣浴”活动。

尽管有热水设施，当地学生仍坚持一个月每天“冲凉”，他们坚信此举可以增强体质和免疫力。

(新华社/法新)

意大利失火渡轮 “黑匣子”已找到

据新华社罗马1月3日电(记者刘宇)据意大利媒体3日报道，日前于希腊水域失火的意大利“诺曼大西洋”号渡轮的“黑匣子”已被找到，有关当局对其进行了初步检查。

据安莎社报道，由于渡轮仍未完全降温，最先起火的车库区域温度高达180摄氏度，因此调查进展缓慢。由意大利警方、交通部和港务局组成的调查小组已进入船舱室，回收残存的纸质文件，并对上层甲板防火系统进行初步检查。

当日，“诺曼大西洋”号仍在不断冒烟。潜水员对渡轮浸在海水的部分进行了初步检查，确定是否能将渡轮从布林迪西港拖向巴里，以便负责调查失火事故的巴里检察院做进一步检查。

截至目前，事故已造成11人死亡，其中9人身份已被确认。目前没有发现新的遇难者遗体。



1月3日，在意大利布林迪西港，消防员向“诺曼大西洋”号渡轮喷水。

(新华社/法新)