

## 北仑口岸去年铁矿进口量超 5700 万吨

本报讯（记者李平 通讯员 杨东彪 王喻）记者从北仑出入境检验检疫局获悉，截至2014年12月31日，北仑口岸当年已进口铁矿5760万吨，超过了上年全年5400万吨的进口总量，同比增长6.67%。

在进口总量增加的同时，受国际经济大环境的影响，北仑口岸铁矿进口价格大幅度下降，国内企业逢低购买。北仑口岸2013年铁矿进口均价为每吨130美元，2014年降为每吨96.6美元，同比下降26.2%。尽管铁矿进口同比

净增360万吨，总货值却同比下降14.5%，为55.6亿美元。

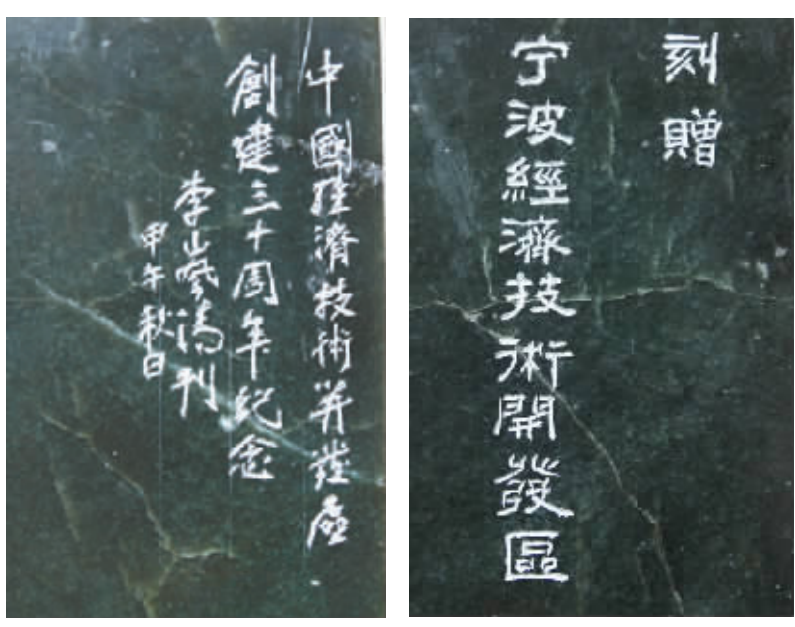
北仑口岸的进口铁矿来自巴西、澳大利亚、加拿大、南非、乌克兰、秘鲁等20多个国家。毗邻北仑港区的宁波钢铁有限公司，仍是北仑口岸进口铁矿石的最大用户。截至12月31日，该公司2014年已进口铁矿560万吨。“除宁钢外，使用北仑口岸进口铁矿石的钢铁企业已有20多家。北仑口岸为我国钢铁产业的发展做出了重要贡献。”北仑国检有关负责人说。

## 李岚清亲刻纪念印章 赠宁波经济技术开发区

本报讯（记者姚颖超 通讯员余清）2014年12月26日，纪念国家级经济技术开发区建区30周年座谈会在北京召开，原国务院特区办主任胡平、商务部原副部长马秀红和商务部外资司、中国开发区协会有关领导，以及215个国家级经济技术开发区管委会负责人与会。出席会议的领导向首批14个国家级经济技术开发区转赠了中共中央政治局原常委、国务院原副总理李岚清亲刻的纪念印章。宁波经济技术开发区管委会巡视员王一鸣喜领了纪念印章。

印章上刻有“中国经济技术开发区创建三十周年纪念”，两个侧面分别刻有“中国经济技术开发区创建三十周年纪念、李岚清刊，甲午秋日”和“刻赠宁波经济技术开发区”。

图为印章所刻字样。（记者孙红军 摄）



## 开发开放收获『黄金效益』

——写在大榭开发区年财政收入达到21.5亿元之际

□ 本报记者 李平

成立于1993年、本岛面积仅30.84平方公里的大榭开发区在21年的开发开放历程中，充分利用宝贵的港口岸线资源，创造出寸土寸金的“黄金效益”，昔日黄峙江畔不见经传的海岛成功实现了华丽转身。

在大宗商品价格剧烈波动、化工行业处于周期运行低谷等不利因素叠加影响下，2014年，大榭开发区仍实现财政总收入111.5亿元，比上年增收9.42亿元。

### 1993年大榭的财政收入仅525万元，21年来增加了2100多倍

大榭开发前，原是北仑区的一个海岛乡，基础设施、经济基础薄弱。1993年及以前，这里的财政收入主要来源于保险箱、缸套、节能灯为主的乡镇企业（民营经济）三大传统产业及农渔业，1993年财政收入仅525万元。

“作为国家级开发区，要在国家层面追求经济战略地位，发挥在宏观生产力布局中的作用，所以大榭的开发建设几乎完全是‘另起炉灶’。”大榭开发区财税局副局长裘锡军说。

1994年大榭开发开放全面启动。开发初期，大榭开发区依托国家级开发区的优惠政策，构建精简高效的管理机构，大力开展招商引资并积极扶持原有企业发展，同时启动基础设施建设，吸引大批企业入驻。1994年至2001年，大榭开发区引进的大量商贸性企业成为带动税收增长的主力，全区2001年完成财政收入9.88亿元。

2002年开始，随着大榭一桥等重大基础设施的建设，大榭开发区先后引入大榭石化、万华化学、三菱化学、招商国际等一大批世界500强及国内外知名大企业落户。大榭开发区很快形成临港产业集聚发展、块状发展的态势，从而带动财政收入高速增长。大榭财政收入继2009年突破50亿元后，又于2011年突破100亿元，成为全省首个财政收入破百亿元的开发区。“大榭已由昔日的海岛乡变为今天的‘聚宝盆’，全区2014年财政总收入是1993年的2114倍多。”裘锡军说。

### 全区平均每亩产业用地实现税收110万元，成为全省亩均税收最高的区域之一

中海油大榭贸易公司依托信海油品仓储公司一期60万立方米储罐开展经营，未新增任何建设用地。该公司自2014年7月中旬正式开展原油贸易以来，已缴纳税收9.6亿元。（下转B2版）

## 捆绑申报自贸区，梅山的新机遇？

□ 本报记者 谢挺 通讯员 李一 孟越峰

近日，天津、福建和广东自贸区获得国务院批准，成为继上海之后的第二批自贸区。自贸区是目前开放程度最高的区域，在贸易、金融、服务等方面都具有先行先试的优势，对区域的经济发展具有巨大的推动作用。

### 捆绑申报自贸区，梅山将迎来新机遇

浙江是全国发达省份和外贸大省之一，梅山保税港区作为浙江省唯一一个保税港区，承载着成为浙江乃至长三角地区对外开放口岸和区域性资源配置中心的重任。在捆绑申报渐成趋势后，梅山面临着新机遇。

### 梅山企业尚未充分利用复制的自贸区政策

梅山产业定位主要为国际贸易和现代服务业，目前受制于业务范围和企业认知程度，一些政策利用率不高。

2014年初，梅山通过复制上海自贸区政策，开始施行转口证书审发服务，即对中转货物签发原产地证书。“在梅山也有一些货物通过中转运往其他国家，转口证书就能证明其身份。”梅山检验检疫局副局长崔晓雷说，这是梅山保税港区与国际接轨的措施之一，也能进一步提高保税港区的吸引力。

但由于目前企业这方面意识还不强，来办理的企业的几乎没有，因此下一步保税港区将重点推进这项工作。

### 为向自贸区靠拢，梅山正在积极推动贸易便利化

近年来，梅山积极提高口岸通关效率，国际卫生港的建设和口岸的正式开放更是为其下一步迎接更多政策的落地奠定了基础。

这几年，通过不断完善基础设施，梅山口岸相关配置能力不断加强，航线快速增加，保税分拨、出口配送业务发展较快。在当前梅山口岸即将跨越式发展提升的全新阶段，口岸贸易便利化正在稳步铺开，其中有不少亮点。

梅山海关推出“担保放行”征税模式，整车进口企业提出申请，海关在审价期限到期前完成征税手续，缩短整车进口通关时间。按年进口整车2000辆测算，预计全年可为企业节省周转资金2400万元。“进口整车展示展览，关检三个一通关模式，分批进出、

集中报关的监管模式等这些都涉及到企业的切身利益，可有效缩短时间，节省成本。”梅山海关有关负责人说。

一般贸易占出口七成以上的宁波，空箱需从国外大量运入，空箱作业率一直比较高，在梅山，目前也是这个情况。而空箱中会带有病菌和外来物种，在以往都要先查验再放行。经过这几年的发展，梅山出入境检验检疫局也逐渐摸索出了快速查验的方法。“我们将根据自行制定的标准，对于符合规定的空箱，采取先放行后查验的方法，缩短船舶靠港时间，减少外轮营运成本。”梅山检验检疫局有关负责人说。

近日靠港的韩国达通丹东号货轮，梅山海事在网上就预查验了船只，等其靠泊后即可作业，实现了装卸货物“零等待”，提高了船舶营运效率。

梅山边检建立了出口汽车“大区域管理”边检勤务模式。提前三小时开展证件查验、车体检查和监管监控，单批作业效率达每小时280台，已经高于外高桥海通汽车码头作业效率。

“在等待省政府顶层设计的同时，我们也要积极对接自贸区，为今后申报做好准备。”梅山保税港区管委会有关负责人说。

## 复制推广自贸区海关监管优惠政策

## 宁波保税区（出口加工区）企业受益良多

本报讯（记者刘慧敏 通讯员李鹏程 徐蔚）2014年12月25日，宁波保税区东区和西区的海关智能化卡口验放模式开始试运行，这意味着又一项上海自贸区海关监管创新制度在宁波保税区落地。

自上海自贸试验区挂牌运作后，上海海关推出第一批14项海关监管服务创新措施，宁波保税区和宁波出口加工区成为这次复制推广最早受益的地区。到目前为止，已先后有30多家保税区（出口加工区）企业受益于“集中汇总征税”、“批次进出、集中申报”、“保税展示交易”、“简化统一进出境备案清单”等制度。

宁波保税区智能化卡口验放是指海关依据车辆载货清单，运用二维码扫描仪自动读取载货清单数据，通过宁波海关特殊监管区域智能化系统进行海关监管信息的自动比对、风险判别，完成货物放行或施封、查验指令处置等卡口管理作业，实现车辆分流、自动验放。记者在现场看到，货车司机只需将载货清单上的二维码对准扫描窗口进行扫描，电脑就自动完成核注载货清单并抬杆放行，整个过程仅需5秒钟。“相比原来的人工验放模式，通行效率提高6倍以上。”海关人员介绍，宁波保税东、西区每个卡口每天验放车辆约1000辆，其中60%需核验载货清单。卡口智能化改造

后，通行效率将大幅提升。下一步，智能化卡口验放将推广到保税区和宁波出口加工区全部四个卡口，为区内企业创造更多的便利。

宁波保税区内浙江凌轩进出口有限公司有关负责人对“保税展示交易”优惠政策赞不绝口。他告诉记者，原来进口葡萄酒销售要先报关、交税，现在则可以先销售再报关、交税了。这样一来，不仅减轻了资金压力，也缩短了商品的上架时间，能更快地给客户展示销售商品，而且展示过程中发现有销售不好的商品，可以直接在保税状态下退货，也提高了企业的经济效益和经营的灵活性。“保税展示交易”在帮助我们降低物流成本和终端售价方面起到了重要作用。”这位负责人说。

自贸区创新制度的复制推广红利逐渐显现。2013年9月10日，第一票新的进境货物备案清单在宁波出口加工区顺利打印成功。保税区海关有关负责人告诉记者，经过简化，原先备案清单中的“征免性质”、“征税比例”等申报项目被取消，申报项目简化至30项，同时各海关特殊监管区域原先不同的进出境备案清单也在这次简化中得到了统一，实现了特殊监管区域的规范便捷申报，减轻了企业负担。“自从海关通关无纸化以后，我们每年可以节省10多万元的相关费用。”宁波保税区一家报关代理公司的负责人告诉记者算了一笔账。

## 梅山汽车物流中心一期建成

### 可同时停放1万辆汽车，具备每年10万辆的整车进口物流能力

本报讯（记者 谢挺）近日，梅山国际汽车物流中心一期项目竣工并通过工程验收，预计将在春节前投入使用。这也是目前梅山口岸唯一一个专业从事汽车分拨的基础设施，也是全国规模最大、功能最全、专业性最强的汽车物流中心之一。

梅山国际汽车物流中心项目由中信港通国际物流有限公司投资，一期

项目在2014年2月开工，总投资3.3亿元，占地430亩，可同时停放1万辆汽车，具备每年10万辆的整车进口物流能力。项目建成后，将开展拆箱查验、仓储物流、PDI改装、展览展示、分拨运输等一体化服务。

“现在有了这个基础设施，配合梅山的多功能码头，将为梅山今后进口整车提供坚实的保障。”中信港通有关负责人说。



梅山汽车物流中心一期场地。

## 进口商品展示交易中心要扩容

### 会展中心9号馆以进口食品为主，10号馆为进口商品馆，11号馆为欧、亚、非精品馆

本报讯（记者刘慧敏 通讯员曹慧玮）近日，宁波进口商品展示交易中心场馆建设规划编制完成，即将正式实施。该场馆设在宁波国际会展中心，由宁波保税区主办。

宁波进口商品展示交易中心有限公司副总经理方明介绍，按照新编制的宁波进口商品展示交易中心场馆建设规划，宁波国际会展中心9号馆以进口食品为主，同时根据市政府要求，将设立中东欧国家常年馆。10号馆为进口商品馆，以箱包、饰品、化妆品为主，同时引进国家特色商品

馆，打造进口商品O2O体验区等，重点突出展示体验功能。同时，在9号馆、10号馆将分别增设专门的休闲区域，并计划新增跨境贸易体验中心、培训室与品鉴室等展示体验功能区。目前正在建设的会展中心11号馆则侧重为欧洲、亚洲、非洲商品精品馆。

根据规划，到2016年，进口商品展示交易中心计划引进企业300家，进口商品展示品种达到5000种，进口商品交易总额从2014年到2016年争取累计达50亿元，其中实体店交易额20亿元，网上平台交易额30亿元。