

多项价格年内放开 药价电价将改革

价格放开会导致涨价? 国家发改委: 这个担心没有必要

国家发展改革委对政府定价和政府指导价进行了一次全面梳理, 明确了具备放开条件的价格, 有50多项。第一批放开24项, 涉及生产和服务领域的比较多。接下来还会有第二批, 如果顺利的话, 上半年还会推出第三批。药品价格、医疗服务价格、电力输配价格等都在改革之列。

记者7日从国家发展和改革委员会获悉, 今年我国将加快推进价格改革, 再放开一批价格, 下放一批定价权限, 尽快修订政府定价目录。除却近日宣布放开的24项商品和服务价格, 今年内我国还将再分两批放开多项价格, 药品价格、医疗服务价格、电力输配价格等都在改革之列。

国家发展和改革委员会价格司司长许昆林在接受新华社记者采访时说, 为了这一轮价格改革, 发展改革委对政府定价和政府指导价进行了一次全面梳理, 明确了具备放开条件的价格, 有50多项。“第一批放开24项, 涉及生产和服务领域的比较多。接下来还会有第二批, 如果顺利的话, 上半年还会推出第三批。”许昆林说。

许昆林认为“越到后面, 涉及老百姓生活的会越多, 比如药品价格和医疗服务价格改革。这些都是难啃的硬骨头, 会结合相关配套措施一并推出”。其他价格改革, 还有天然气存量与增量价格并轨, 实现天然气价格放开, 但居民用天然气价格不会放开; 铁路运输货运方面会有价格形成机制出台; 电力输配电价改革试点会扩大; 建设项目收费会放开。

对于有人担心价格放开会导致涨价, 影响百姓正常生活, 许昆林强调, 这个担心没有必要, “我们放开的都是具备市场竞争条件的。目前市场多数领域供过于求, 竞争实际上的结果就是物美价廉, 让百姓受益。”

他说, 价格改革不是一放了之, 发展改革委印发的文件中提出了一揽子政策措施, 包括加强价格监测, 防范价格波动, 依法查处各类价格违法行为等。

许昆林说, 这次大家比较关心小区停车服务价格放开, 认为这种稀缺资源价格放开会导致漫天要价。“实际情况并非如此, 这项服务价格放开是有限制条件的, 只适用于商品住宅小区, 还必须经过小区业主委员会协商同意, 并非完全放开。”

价格放开后, 政府相关部门还会做什么工作? “价格放开了, 并不意味着价格主管部门没事可干了。相反, 我们把事前的定价工作的方式方法都要变, 责任和压力会更大。”许昆林说, 过去只要审查是不是超过国家定价或违背政府指导价。价格放开后, 主要由市场决定, 需要更多地监管定价行为。

“放开价格, 归根结底是要发挥市场在资源配置中的决定性作用, 激发市场活力。价格的涨落, 大部分由供求来决定, 供大于求时价格下降, 供不应求的话就能吸引社会资本投资从而扩大供给, 老百姓也会有更多的选择, 在充分的市场竞争中受益。”许昆林说。(据新华社)

深一度 浙江新闻名专栏

刚刚过去的2014年, 我市出口显现强劲复苏势头, 然而, 激昂乐章上出现了不和谐的音符——出口产品退运呈高企态势。这背后, 抛却贸易壁垒、保护主义等外因, 质量意识不强、技术创新不足、标准实施不到位等因素, 更应引起本土制造企业的重视——

出口退运敲响“宁波制造”提质警钟

本报记者 张正伟 通讯员 陈曦

超七成系质量问题

2014年我市出口回暖, 1月至11月, 宁波外贸进出口总额955.72亿美元, 同比增长5.4%, 其中出口668.41亿美元, 同比增长12.8%。与此同时, 同样作为外贸形势“晴雨表”的出口退运货物指标, 却透露出不少隐忧。

宁波检验检疫局追溯调查显示, 2014年, 宁波口岸共出口退运3036批, 货值1.24亿美元, 同比分别增长21.0%和15.9%。其中, 产地在宁波地区的共有1669批, 货值6607.3万美元, 同比分别增长10.4%和4.0%, 占宁波口岸出口退运总量的55.0%和53.1%。

“出口退运是一种正常的贸易救济措施, 但在我们的跟踪调查中却发现, 近年来宁波的出口退运货物在逐年增加。”宁波检验检疫局风险管理处副处长赵涌介绍, 遭到退运主要是因为存在质量问题。经调查, 2014年宁波口岸退运货物中因质量原因退运的占比为73.9%, 同比提高8.8个百分点。

数据显示, 2010年至2014年, 我市出口货物退运总货值从4782.1万美元增加到6607.3万美元, 呈逐年增长趋势, 年均增幅达到8.4%。出口货物遭到退运除了给企业带来产品货款直接损失外, 还会造成海运费、赔款损失, 客户流失和订单减少等间接损失。

新兴市场也来“卡”

输欧LED灯因为不符合环保要求遭退运, 输美工具箱因为知识产权纠纷被退运、出口法国的高脚椅未附警告标志被退运……在宁波出口退运货物中, 呈现“双集中”的趋势: 退运国家集中在欧美、退运产品类别比较集中。

去年宁波被退运的出口产品主要是机



检验检疫工作人员帮助企业对出口苏丹的服装进行质量把关。

(张正伟 陈曦 摄)

电产品, 退运货值占总量的75.8%, 其次是食品及包装容器、化工品、轻工品和纺织品, 退运货值占比分别为6.6%、4.7%、4.3%和3.2%。

退运国家主要集中在欧盟、美国、日本、澳大利亚和韩国。2014年上述国家退运货值共计5067.3万美元, 约占我市退运总量的76.7%。其中, 欧盟地区和澳大利亚同比呈增长趋势, 退运货值同比分别增长36.4%和31.3%。

追溯调查也发现, 近年来, 东盟、中东、非洲等新兴市场国家也加入到对中国出口货物退运的行列中来。据统

计, 2014年, 沙特阿拉伯、南非、印度等新兴市场退运货值同比增幅明显, 分别为255.9%、224.4%和195.2%。

“新兴市场国家大多借用欧美标准考量中国出口产品, 因而动不动就挥动退运‘大棒’。”宁波检验检疫局稽查科工作人员周斌说, 宁波出口遭遇新兴市场国家退运的原因多样, 其中不乏贸易保护主义、相关国家政策随意性等“无厘头”的原因, “部分国外客户利用无条件退换货等不平等条约, 向我国企业转嫁经营风险, 甚至存在大批已使用过的商品无理由退回或维修调换的现象。”

防退运还需“自身硬”

经分析, 导致退运的产品质量问题主要涉及电击伤害、机械物理伤害、有毒有害物质伤害、产品不符合标准合同要求等。这些质量问题主要是由产品设计不良、偷工减料、合同理解偏差、包装低劣, 运输存放不当等原因造成。

“我市外贸企业以中小规模为主, 出口退运给我市外贸质量发展提出了新要求。”赵涌副处长告诉笔者, 调查发现, 我市90%以上的退运货物是由中小企业(一般指从业人员1000人以下或出口额在4亿元人民币以下)生产。该类企业以来样加工生产模式、家族式管理模式为主, 不太熟悉进口国对产品的技术标准、法规及最新的技术贸易壁垒; 多数企业质量控制体系不完善或者未能有效运行; 人员流动大, 员工素质参差不齐, 容易导致产品出现质量不稳定; 部分企业不重视合同评审, 自我保护意识不强。

宁波峰亚电器有限公司1999年开始做小家电出口, 其间也有过出口退运的遭遇, 后来企业加大技术创新和质量把关力度, 2010年开始委托第三方做产品质量测试, 邀请检验检疫专家对零部件进行检测, 近年来出口产品质量保持稳定, 再没有发生过出口退运事件。公司副总经理邵华峰谈到经验时说, 在外来标准面前, 增加出口只有提升质量一条道。

为了帮助宁波中小企业提升出口产品质量, 宁波检验检疫局表示将为中小企业提供管理和技术指导支持, 利用退运调查机制, 向企业传达检验检疫的相关政策和法规, 帮助企业掌握相关认证要求, 帮助企业改进工艺和管理, 确保品质稳定。同时, 继续营造公平公正贸易环境。据介绍, 近年来宁波检验检疫局通过退运调查, 打击虚报编码, 夹带逃检等出口违法违规行为, 有效震慑了一些不法企业的违法气焰, 得到地方政府和出口企业的肯定。

定义领袖风范

全新梅赛德斯-奔驰S 320 L

为改变世界而生。为引领时代而来, 全新梅赛德斯-奔驰S 320 L, 彰显领袖风范。全新升级的碰撞预防辅助系统增强版(COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS), 主动探测前方安全距离, 配合多重预警及智能制动辅助功能, 必要时主动刹车, 一路安然无忧; 360°摄像头, 车身四周尽收眼底, 洞悉全局尽显从容; 全新触控板, 将操控化繁为简, 弹指间执掌天下; 更配备Burmestrl®环绕立体声音响系统, 殿堂级音效, 只为烘托非凡格调。昭然风范, 为世界留下追逐的方向。更多详情, 敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商。www.mercedes-benz.com.cn



宁波宁兴新宇汽车销售服务有限公司 宁波之星汽车维修服务有限公司 宁波利星汽车服务有限公司

地址: 宁波庄市中官西路299号 地址: 宁波鄞县大道西段183号 地址: 宁波江北大道399号

电话: 8760 8888 电话: 2887 2887 电话: 2891 8888