

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2015年1月 星期二

13 农历甲午年十一月廿三
十二月初一 大寒

天气：阴，傍晚转中雨，局部大雨；偏东风2-3级；
11℃-6℃；昨日市区空气质量：优

今日16版

(A12版 B4版)
总第14395期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

各地去年PM2.5浓度座次排定

最低的前三位是大榭、象山和北仑

本报讯(记者冯璋 通讯员陈晓众)市生态办昨天公布了宁波2014年PM2.5数据和浓度排名。去年,全市15个区域中,浓度最高的是海曙和余姚,浓度最低的前三位分别是大榭开发区、象山县和北仑区。全市全年PM2.5平均浓度为每立方米46微克,在全省PM2.5(由好到差)排名中位居第四。

市环保局相关负责人表示,大榭、象山和北仑去年的PM2.5浓度之所以比较低,主要是因为这些地方位于海边,扩散条件好。去年我

市空气质量总体好于前年,污染天有62天,其中PM2.5为首要污染物就有47天;PM2.5年均浓度下降幅度达14.8%。

据了解,公布AQI环境空气质量6项指标中的PM2.5数据,是因为PM2.5最受公众关注。“不过,因为PM2.5情况仅反映环境空气质量的一个方面,并不能跟城市的总体环境空气质量画上等号。”市生态办相关负责人说。

公布结果还显示,去年12月份,全市PM2.5平均浓度相对较高,为每立方米72微克,15个区域中浓度最高

的是慈溪市。

根据监测专家分析,PM2.5为首要污染主要出现在1至4月和10至12月底。眼下我市已进入灰霾天的高发期,市民应做好相应的防护措施。

关于PM2.5的浓度排名,我市共选择了15个区域,分别是:海曙、江东、江北、镇海、北仑、宁波国家高新区和东钱湖等8个国控点对应的8个区域,大榭、杭州湾新区以及慈溪、余姚、奉化、宁海、象山5个县市。市生态办每季度向公众通告一次PM2.5排名结果。

习近平同中央党校县委书记研修班学员座谈强调 心中有党心中有民心中有责心中有戒

- 不能只想当官不想干事,只想揽权不想担责,只想出彩不想出力
- 要有“功成不必在我”的境界,像接力赛一样,一棒一棒接着干下去
- 加强道德修养,追求健康情趣,把好权力关、金钱关、美色关

新华社北京1月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平12日上午在京主持召开座谈会,同中央党校第一期县委书记研修班学员进行座谈并发表重要讲话。他强调,县委书记所承担的责任越来越大,尤其是在全面建成小康社会、全面深化改革、全面推进依法治国、全面从严治党进程中起着重要作用。焦裕禄同志以自己的实际行动塑造了一个优秀共产党员和优秀县委书记的光辉形象。做县委书记就要做

焦裕禄式的县委书记,始终做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒。中共中央政治局常委、中央党校校长刘云山出席座谈会。

这期研修班200名学员参加了座谈会,浙江省丽水市莲都区委书记林健东、吉林省四平市伊通县委书记孙立荣、福建省漳州市东山县委书记黄水木、西藏自治区那曲地区双湖县委书记南培、陕西省渭南富平县委书记郭志英、云南省普洱市宁洱县委书记李鸿等先后发言。

习近平认真听取他们的发言,不时记下要点,不时插话,就一些问题进行深入探讨,座谈会气氛热烈。

在听取发言后,习近平发表了重要讲话。习近平首先代表党中央,向全国县委书记和在县里工作的广大党员、干部表示诚挚的慰问。他表示,我很关注县委书记的工作。大家来自改革发展稳定第一线,对真实情况比较了解,同大家谈话肯定有好处。

习近平指出,我对县一级职能、运

转和县委书记的角色有亲身感悟,听了大家的发言很有感触,脑海里不断浮现我当县委书记时的画面,仿佛回到了30多年前。在我们党的组织结构和国家政权结构中,县一级处在承上启下的关键环节,是发展经济、保障民生、维护稳定、促进国家长治久安的重要基础。焦裕禄同志为县委书记树立了榜样,大家要自觉学习和弘扬焦裕禄精神,努力成为党和人民信赖的好干部。

习近平强调,县委是我们党执政兴国的“一线指挥部”,县委书记就是“一线总指挥”。对党忠诚,是县委书记的重要标准。县一级落地,必须由心中有党、对党忠诚的人坚守,要把牢政治方向,强化组织意识,时刻想到自己是党的人,时刻不忘自己对党应尽的义务和责任,相信组织、依靠组织、服从组织,自觉维护党的团结统一。【下转A9版①】

何立峰在宁波调研时强调 全面落实国家重大战略 蹄疾步稳推进改革发展

本报讯(记者周骥)昨天,国家发改委党组副书记、副任何立峰在宁波调研时强调,要主动融入和积极服务“一带一路”和长江经济带建设,主动适应和勇于引领新常态,把国家重大战略落到实处,蹄疾步稳推进改革发展,充分发挥辐射带动作用,为区域繁荣和全国发展贡献更大力量。省市领导袁家军、刘奇、卢子跃等分别参加调研或汇报会。

何立峰一行先后实地考察了镇海海铁联运物流枢纽港、宁波港集装箱码头、中铁路集宁波北仑港站、宁波港集团等地。每到一处,何立峰都仔细询问港口运行、海铁联运、码头作业等情况。他说,港口码头繁忙作业的景象,是区域繁荣发展的重要特征,要立足港口优势,扩大开放优势,争创新的优势,推动区域经济发展跨上新台阶。在宁波国际航运服务中心,何立峰详细了解了宁波口岸便利化建设、

国际航运服务中心运行等情况,考察了宁波航运交易所和海关、检验检疫、海事等部门办事窗口,希望各单位各部门进一步提升服务水平,加强协调配合,努力打造国际一流口岸。

汇报会上,袁家军、卢子跃分别汇报了浙江省、宁波市有关工作情况,并就国家发改委支持浙江、宁波建设江海联运服务中心、“港口经济圈”等提出建议。何立峰指出,党的十八大以来,新一届中央领导集体作出了一系列重大战略部署,其中“一带一路”和长江经济带建设与浙江、宁波紧密相关,国家发改委将为浙江、宁波服务国家战略提供大力支持。希望浙江、宁波更好地发挥“一带一路”桥头堡、长江经济带“龙头”的辐射带动作用,与国家发改委一同加强衔接,进一步细化实施方案、完善具体内容、明确重点工作,科学谋划好近中期重大项目特别是近期项目,加强与内陆地区的合作协同发展,让国家重大战略落到实处、早结硕果。

向“绿水青山”要“金山银山”

——四论贯彻落实市委经济工作会议精神

本报评论员

经济持续、健康发展的需要来看,在新的一年里,我们要继续坚定不移推进“美丽宁波”建设,加大城乡生态环境治理力度,努力推动形成绿色低碳循环的发展新方式,推动走出一条向“绿水青山”要“金山银山”的发展新路子。

生态病是一种综合征,一天两天不可能治愈,一服药两服药也不一定见效。所以,我们一定要要有打攻坚战、持久战的思想准备,久久为功,锲而不舍。生态病也不是什么不治之症,只要下定决心,标本兼治,上下共治,就一定能够获得满意的效果。先进国家和地区环境治理的经验很多,我们在不长时间里取得成功的实践,更能提振自己的

信心。今年,我们要坚决按照市委经济工作会议提出的消灭黑臭河、劣V类水,燃煤电厂清洁排放技术改造,永久性基本农田土壤治理,创建无违建县等四个行动计划和全面推行与污染物排放总量挂钩的财政收费制度“三年到位政策”,扎扎实实抓好“4+1”行动的落实,以更高的标准,更严的制度,向市民交出更美的答卷。

人居环境与百姓生活息息相关。市民需要一个最适宜居住、最适宜生活、最适宜就业、最适宜发展的城市。在推进新型城市化过程中,要坚持从城市扩容为主向提质为主转变,促进城乡布局与形态、功能与品质、资源与环境的协调发

展。无论是加快中心城区“两心一轴、三江六岸”核心景观系统建设,还是深化卫星城和中心镇改革发展,以及加快美丽乡村建设,都要更加注重提高建设品质,让生活在这里的市民感到舒适和愉悦。

2015年是全面深化改革的关键之年,也是全面推进依法治国的开局之年,也是全面完成“十二五”规划的收官之年。各级党委和领导干部要正确认识新常态,主动适应新常态,勇于引领新常态,坚定信心,奋发有为,认真贯彻落实党中央、省和市的决策部署,扎扎实实干好每一天、每一月,以出色的成绩,迎接“十三五”规划的实施,向市民交出无愧于时代的亮丽答卷。

市委经济工作会议明确提出,我们要在新常态下加快推进生态文明建设,以生态治理为着力点,优化城乡环境和人居环境。

2014年全市的生态环境治理,取得了实实在在的成果。“五水共治”攻坚战进展顺利,治理垃圾河174条,黑臭河598条,五大应急系统建成投用,治水强基项目投资完成额和完成率都居全省第一。“三改”和拆违分别完成年度任务的280%和145%。淘汰落后产能企业465家,主要污染物减排指标居全省前列等等。

但是,随着生活水平的提高,人民群众对生态环境的关注度越来越高,对清新空气、清澈水质、清洁环境等生态产品的需求越来越迫切。同时,我们的经济发展也越来越有赖于生态环境的改善。正如习近平总书记所指出的,“新常态下的发展必须是遵循经济规律的科学发展,必须是遵循自然规律的可持续发展,必须是遵循社会规律的包容性发展。”所以,无论是从人民群众日益增长的对良好生态环境的期待,还是保持

为新发展格局出谋划策

——宁波市政协探寻协商民主新切入点

光明日报记者 张进中

央媒看宁波

会场上和部门负责人交流互动,车间中与企业家促膝谈心,污染的河畔与环保部门一起采样,进村入户为老乡送医送药……在刚刚过去的2014年,浙江省宁波市政协委员们奔走忙碌着,这一个画面正是宁波市政协倾力履职的最好注解。正如宁波市政协主席唐一军所说:“紧扣改革发展积极探索实践,围绕协商民主积极履行职能,着眼和谐稳定积极发挥作用。这是新时期人民政协的履职之要。”

适应新常态 为助推新发展谋篇布局

作为改革开放的前沿地区,2014年宁波市经济发展面临“三期叠加”,进入换挡期、爬坡期和结构调整阵痛期。

如何平阵痛、顺换挡、抓机遇、促发展?这是宁波市政协关注的重中之重。2014年初,宁波市政协把“深化体制机制改革、再创宁波民营经济新优势”若干问题对策研究,作为常委会专题协商的重点课题。

“到基层去,到一线去!”唐一军与其他主席会议成员一起赴县(市)区的企业调研走访、座谈交流,了解企业运行情况和面临的困难。

课题组的足迹遍布宁波7个县(市)区,深入企业调研33次,对19家市级相关部门进行调研,对全市200家民营企业进行了问卷调查。2014年9月,政协论坛“发展混合所有制经济与宁波民营经济新机遇”举行,发展混合所有制经济渐成共识。

2014年12月,宁波市政府对市政协十四届三次会议首次设立并由市长卢子跃亲自领办的全体会议提案

创设新载体 为协商民主架桥铺路

2014年12月29日,宁波市政府与市政协首次召开2015年重点工作对接会,标志着市政府、市政协正式建立了年度重点工作零距离对接协商机制。两套班子全体成员,面对面坦诚交流,零距离对接联络。

政协有所呼,政协有所应;党政有所为,政协有所动;政协有所忧,政协有所担。这也正是宁波市政协多年来一以贯之的协商民主理念和实践。

2014年12月17日夜里,市政协委员史哲明准备参加第二天举行的“关于加快宁波市跨境贸易电子商务服务试点城市建设”的半月座谈会。他说:“听其他委员提过好几次,终于有机会参加了。”

针对政协委员专题协商不足的情况,2014年2月,宁波市政协“双月座谈会”启动。一年六个议题,宏观经济、微观民生民情,会上的意见建议整理后作为信息报送到市委市政府,最终确保了协商成果的落实和转化。

不仅如此,宁波市政协的协商民主形式也在2014年得到了进一步拓展,深化专题协商、对口协商、界别协商、提案办理协商,提高了协商实效。

在宁波,市政协每年一次的“政情交流会”可谓家喻户晓。2014年市政协十四届三次会议期间,这个“名牌节目”迎来了升级版——“协商交流会”。【下转A9版②】

今日推荐

居民自治能否“治”好无物业小区?



A2版

新环保法实施后 我市查封首家违法排污企业

A3版

加湿器使用不当有危害

甬南路天童南路将实行交通管制

A4版

印尼打捞起失事亚航客机一黑匣子 并宣布已定位另一黑匣子

A12版



在昨天下午举行的“爱心助梦,情暖职工”活动现场,职工代表在接受“微心愿”物品。(胡建华 杨菁 摄)

市总工会送出新年第一波“暖意” 1407名职工的“微心愿”被认领

本报讯(记者王岚 通讯员杨菁)“我要一双溜冰鞋,在老家的女儿一直在电话里说想要”、“想给3年没舍得买衣服的老公一套新衣服”……这一个个平凡、朴实的“微心愿”来自全市各企业的建档困难职工。昨天,通过市总工会搭建的平台,全市1407名困难职工提交的“微心愿”被中国农业银行宁波市分行职工全部认领,其中20位职工代表率先兑现“心愿”。

目前,全市有建档困难职工3000余名。考虑到困难职工实际情况,市总工会决定启动“微心愿,大温暖”活动,通过各级工会征集困难职工小心愿,

利用工会平台凝聚各界微力量,帮助他们实现心愿。

心愿征集活动始于去年9月,从征集到的内容看,共涉及6大类22个小类物品,总价值约70万元。它们虽不起眼,但件件蕴藏着困难家庭对美好生活的向往。

“微心愿,大温暖”活动是市总工会2015年“爱心助梦、情暖职工”系列活动中的重要内容之一。此外,“爱心助梦、情暖职工”活动还包括“爱心助希望”专项救助、“送保障享健康”、重大疾病专项救助、“情暖职工”走访慰问、“爱心报卡”赠送、“帮困献爱心、

共度欢乐年”、“保障民生,关爱职工”、“温情关怀外来工”平安返乡、“维权促和谐”工资清欠专项行动、“5·1服务卡欢乐嘉年华”普惠活动等10项。

相比往年,今年的送温暖活动服务对象更加广泛。据介绍,送温暖对象除了一般困难职工、劳模以外,还按照普惠化要求,以5·1服务卡为载体,将工会组织的关心关爱,扩大到包括外来务工人员在内的全体职工。

据悉,市总工会本级今年共筹措帮扶资金683万元,其中争取银行、报社等社会各界捐赠资金357.35万元。全市各级工会有望筹措送温暖资金近4000万元。

汽柴油价格进入“五元时代”

据新华社北京1月12日电 国家发展改革委12日发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低180元和230元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.13元和0.20元,调价执行时间为1月12日24时。

根据1月12日财政部、国家税务总局印发的《关于继续提高成品油

消费税的通知》规定,自1月13日零时起,汽、柴油消费税单位税额每升分别提高0.12元和0.10元,折合每吨影响汽、柴油价格分别少降215元和150元。

根据市场机构隆众石化网的观察,此次油价下调幅度虽高于消费税再次提高而低于市场预期,但国内仍有约20个地区汽、柴油价格进入了“五元时代”。