

# 北仑再投 256 亿建重大交通项目

## 升级公铁疏港通道 畅通梅山陆岛联系

本报讯（记者 李平 通讯员 贺峰）329国道是横贯宁波东西的重要干线公路，该国道北仑段正在施工的改造工程就有两项。总投资3.1亿多元的陈华——白峰路面白改黑工程、总投资近7亿元的北仑段大榭岔口段改造工程计划于2016年建成投用。同时，总投资18.59亿元的329国道帝王——陈华段改线工程也在积极筹划中，预计于2016年开工建设。这3项工程建成投用后，将大大提高329国道的通行能力。

北仑新区（北仑区、宁波开发区、梅山保税港区）今年安排了13个重大交通项目，总投资256亿元。

全长约29公里、总投资29亿元的象山湾疏港高速公路的前期工作也在紧张进行中，其中北仑段9公里。该公路是“三疏港”中最后一条疏港公路，大榭疏港高速公路、穿山至好思房公路等另外两条疏港公路已经建成通车。象山湾疏港高速公路将与甬台温高速复线相接。

总投资50亿元的宁波穿山港铁路支线和北仑支线电气化改造项目将使北仑穿山港区的集装箱、散杂货能够便捷地进入全国铁路网。该工程将于今年10月开工建设。

总投资11.4亿多元的穿山疏港高速梅山保税港区连接线工程，是北仑一条重要的南北向货运通道，全长约9.67公里，建成后可加强梅山保税港区与北部北仑港区、大榭港区之间的联系。该工程目前正在进行大桥及隧道施工。在建的梅东疏港连接线工程总投资3.3亿元。该工程建成后，将为梅山保税港区新增一条南北走向的通道。在建的春晓大桥总投资11.7亿元，建成后，不仅可成为梅山岛联系北仑中心城区、宁波市中心等对外交通联系的第二通道，而且使梅山岛湾头到春晓滨海新城的距离从14公里缩短到2公里。“这3项工程建成后，将使梅山至北仑港区的疏港通道曲线变直线，通行距离将缩短15公里左右，使梅山片和滨海新城连为一体。”该负责人说。

总投资4.421亿元的沿海中线北仑春晓段（梅山大桥——太河路）拓宽工程全长5.4公里。该工程建成后，与六横高速、象山湾疏港高速、梅山大桥及春晓大桥，以及太河路、穿山疏港连接线及滨海新城路网相连接，为梅山保税港区对外疏港交通提供便捷通道。

# 梅山保税港区：欲打造国际化人才特区

□ 本报记者 谢挺 通讯员 李一

近年来，梅山全力打造现代化国际岛，在建设现代化国际港口城市、提升城市国际化水平中当好排头兵。

产业的发展需要人才。梅山正在积极谋划国际化人才特区，通过发挥政策优势、开展院校合作等方式，为未来储备人才。

梅山主导产业急需国际贸易、金融、旅游管理人才，尤其是具有国外工作经历的人才

千亿级国际贸易岛，千亿级财富管理岛，国际化蓝海休闲岛，这是梅山重点打造的三张名片。近年来，梅山在国际贸易、金融投资、现代服务业等主导产业上正在稳步发展。

去年梅山保税港区携手中国最大的橡胶企业中策橡胶集团有限公司，共同打造天然橡胶贸易物流中心。去年完成天然橡胶贸易额90亿元，集聚了40家以上具有一定规模的贸易企业，同时启动打造进口天然橡胶电子商务平台。在冷链食品贸易上，蓝雪冷库已经开始部分运营，吃隆冷库正在验收，中拉正在购置相关制冷设备。在金融投资上，梅山已集聚类金融企业1200多家，注册资本近2000亿元，成为全省类金融产业集聚度最高的区域之一。目前，宁波一半以上的融资租赁企业集聚在梅山；梅山旅游总体规划正在做最后的细化，梅山水道初现碧海蓝天景象，相关游艇基地项目已经启动建设。

与之对应的是，梅山这些方面的人才还比较紧缺。“在项目引进上，我们重点选择国内乃至世界知名的企业，在规划上凸显梅山开发开放的特色。因此政府需要有这方面国际化背景的高端人才来谋划培育这些产业，而企业也需要国际化人才来管理和拓展业务。”梅山保税港区管委会有关负责人说。

## 完善配套条件，搭建引才平台

“我们在调研中发现，全国的一些开放新区，也在探索符合人才需求的政策。比如深圳前海新区，利用区位优势，为港澳人才的通关、生活、子女入学等提供便利化服务，以吸引更多港澳人才。”梅山保税港区管委会有关负责人说，目前，梅山也正在抓紧制定吸引国际化人才的计划，未来，梅山也将借鉴全国各地先进做法，并结合自身特点搭建平台。

“今后，我们在人才政策上将出台一系列优惠措施，加快配套设施建设，建立人才公寓等等。”梅山保税港区管委会有关负责人说，在相关配套上，梅山也将凸显国际化特色，比如设立国际化购物中心和国际学校等等。

在出台政策的同时，梅山也在积极搭建相应平台。目前，梅山正与一家国际顶尖院校进行洽谈，计划在梅山设立金融研究分院，既可以成为梅山企业的“智库”，也可搭建起国际上人才的输送桥梁。（下转B2版 ①）

# 天一——春晓 500 千伏三回路输变电工程将投用

本报讯（记者 李平 通讯员 徐忠良）总投资3.53亿元的天一——春晓500千伏三回路输变电工程，将于1月15日建成投用。“该工程的建成投用，可提高500千伏春晓变供电的可靠性，

满足北仑电网的供电要求和六横电厂电力送出的需求。”北仑区发改局有关负责人说。

天一——春晓500千伏三回路输变电工程新建线路长度46公里，采用同塔

双回路设计，新建1回路线路。北仑段总投资1.059亿元。500千伏天一——春晓变电站位于鄞州姜山，500千伏春晓变电站位于北仑区霞浦街道上傅村。春晓变电站于2007年5月建成投用，是目前北仑区域的总电源点。春晓变主要通过天一——春晓双回路给北仑区域供电，在春晓侧有约18公里线路为同杆双回路架设。因这里是台风、冰冻等自然灾害的高发区，“建成后的天一——春晓三回路可以提高春晓变供电可靠性，为北仑区内的用户提供更加可靠的用电保障。”该负责人说。

# 开发区一批企业专攻新一代信息技术

## 不少企业的技术水平在国内领先

本报讯（记者 周亚琼 通讯员 方香）经过半年多时间的攻关，最近，宁波焯联信息技术有限公司电子警察系统项目研发已经基本完成，与目前市场上同类系统相比，在涉及车辆及行人违章检测与跟踪等方面，技术上有独到之处。致力于深耕物联网领域的焯联公司是宁波开发区科技创业园新一代信息技术产业代表企业之一。

目前，入驻该园区的以物联网、云计算、下一代通信网络等为代表的新一代信息技术企业已经达到40余家，其中海外高层次人才领衔创办近10家，不少企业技术水平在国内处于领先地位，多家本土民营小微创新型企业亦呈现良好的发展前景。

焯联公司创办人杜克林早年在华中科技大学获自动化专业博士，在加拿大康考迪亚大学从事学术研究长达10年，2012年入选浙江省“千人计划”创新类特聘专家。他在无线通信、信号处理、模式识别和人工智能领域等方面有10余年的科研经验。据该公司副总经理宋海龙介绍，目前，除电子警察系统项目外，基于北斗导航系统的车辆调度监控平台项目也已经基本完成，另一取得重要进展的是智慧农业监控系统项目，预计在春节后可基本完成研发。

由浙江省“千人计划”专家、海

归博士沃天斌为主要创办人之一的宁波创元信息科技有限公司从2011年成立以来，一直致力于电力线宽带通信技术研究和产业化，其自主研发的高速电力线已经能够达到500兆比特/秒的传输速率，技术指标在国内处于先进水平。去年，该公司自主研发成功一款可用于WIFI扩展的无线通讯设备，与市场上现有产品相比，具有即插即用、无损扩展、可兼容几乎所有现有WIFI设备等优点，计划今年2月份成品推向市场，前景看好。此外，宁波开发区科创园由海归监控人才创办的新一代信息技术企业还涉及大数据、人机互动、特定行业专业软件系

统等领域。

在海外高层次人才纷纷大展拳脚的同时，一些本土成长起来，或者本土行业人才创办的新一代信息技术企业发展势头也很好。宁波复博信息技术有限公司在自主研发云计算应用的硬件产品，致力于为企业提供云服务的同时，目前更是基于此项技术，在湖州一工业园区率先打造线上的企业“微总部资源平台”，在实现产业园区互联网化的同时，更让平台成为园区企业产品展示、推广及技术、资金、人才等其他各项资源对接的平台。宁波开发区龙腾畅想软件有限公司成立9年以来专注于项目工程类管理软件研发，目前技术水平在国内同行业中也已经达到先进水平。

# 办企业，光有顶级技术还不够

## ——宁波保税区高端科技创业团队项目发展情况透视

□ 本报记者 刘慧敏 通讯员 周红梅

“现在最让我费心的，不是新产品的销售，而是技术团队和管理团队的建设。在这方面还有不少问题和困难，但只要团队建设能够在短时间内达到预期目标，我们自主研发的静脉留置针导管产品今年在国际市场上的推广就可以有一个飞跃。”新年伊始，宁波前程精密医疗技术有限公司总经理钱正在接受记者采访时，既有对目前面临的一些困难的清醒认识，更有对未来发展前景的充分信心。

正处于腾飞前夜的前程精密医疗技术有限公司，是宁波保税区2012年以来落户的29家高端科技创业团队目前发展现状的一个缩影。

### 目前现状

技术先进，发展迅速

2012年，宁波保税区出台了吸引高端科技创业团队创业投资的多项优惠政策。到目前为止，已有29家高端科技创业团队落户。这些项目全部都是保税区今后一个时期重点发展的战略性新兴产业，以新能源、新材料、生物医药、电子信息、物流数据分析为主，数量约占保税区同期引进的科技创业企业的85%。

“技术先进是这些高端科技创业团队的显著特点。”保税区工业科技局有关负责人介绍，在这29家高端科技创业团队中，有5家企业拥有国际领先水平的技术，其中宁波保税区万由深海能源科技有限公司的石油微芯片技术，以高精度、低价位的优势成为国际石油勘探行业中的有力竞争者。天衢非充气轮胎新技术开发有限公司自主研发的非充气轮胎属全球首创，与普利司通等传统大厂所生产的非充气轮胎相比，寿命更长，重量更轻，可

根据不同路况变化形态。前程精密医疗静脉留置针导管技术等则处于国内领先水平，打破了国内留置针导管全部需要进口的局面。

项目推进速度快，是这29家高端科技创业团队落户后的又一个共性。艾克米特公司采用突破性工艺生产的用于锂电池的新型复合材料，可将电池容量明显提高，在不到半年的时间里该技术已经完成中试，并得到维科电池等国内重点电池厂商的肯定。2013年落户的循泽电子科技有限公司仅用半年时间，就自主研发了蓝宝石晶体生长炉，技术达到国际领先水平。同样于2013年落户的理工电力电子设备有限公司自主研发的高压静止型动态无功补偿装置，目前已通过国家电网电科院实验认证，创同行业的纪录。美丽人生公司经过1年多发展，于2014年5月8日在上海股权托管交易中心挂牌，公司市值从2012年的500

万元增加到现在的2亿元。

### 主要困难

人才、资金是瓶颈

记者在采访中发现，人才缺乏是制约保税区高端科技创业团队加快发展的瓶颈之一。在这29家高端科技创业团队中，有多家反映招聘技术人员难题，尤其是有一定技术水平的研发人员比较难招。宁波迦美信芯通讯技术有限公司CEO倪文海向记者表示，与上海、杭州等地相比，在宁波想要招聘到研发人员难度要大一些。

对此，保税区人力资源服务中心等有关部门正在积极帮助有关企业引进各类人才，并取得了明显成效，大大缓解了各家企业的招聘技术人员难题。（下转B2版②）

# 看似“鸡毛蒜皮” 却能派大用场

## 北仑国际集装箱公司“微创新”项目，一年创造效益超百万元

本报讯（记者 严雷 通讯员 顾顺杰）日前，宁波北仑国际集装箱码头有限公司职工研制的“箱顶安全带挂钩器”获得2014年度浙江省职工安全生产合理化建议二等奖。近年来，成本低、见效快的“微创新”成为了该公司技改的关键词，借助于研发和应用对接的高效机制，一大批聚焦一线作业需求的创新方案纷纷得到应用，仅2014年一年即为公司创造技改效益100多万元。

北仑国际集装箱公司工程部经理张斌告诉记者，所谓的“微创新”是指研发成本2万元以下、周期一个月左右的创新小项目。“防打保龄球”装置即是一个“微创新”项目。该公司流机设备监督员刘力说，堆高机在空箱纵深堆存时，由于堆高机吊具与左右堆存空箱的间距较小，司机倒车时稍有松懈，车身就会发生偏离，吊具极易刮擦到侧边空箱，导致集装箱“打保龄球”安全事故的发生，严重时倒塌的集装箱甚至会压倒集卡，后果不堪设想。

“如果堆高机能像汽车倒车雷达一样识别左右距离，问题不就解决了吗？”在一次讨论中，刘力的提议得到大家的一致认同。3天后，大伙找来了龙门吊上换下的激光测距传感器，研制成功了，在堆高机上做起了实验。

经过技术人员的反复实验，一套成本仅7000元的装置即帮助码头解决了“老大难”问题，由此产生的安全效益不可估量。

围绕“微创新”概念，北仑国际集装箱码头公司通过“微梦想1+1”考评组、“析建宁工作室”、“青年科技小组”等创新载体，激发员工创新热情，形成了1人引领、多人参与的“微创新1+N”技术帮扶模式，一大批创新方案相继问世，看似不起眼的“小打小闹”成了促进安全生产的“利器”。张斌坦言，这些技改措施都有一个共同点，切口小，事多且杂，以致于一些技术高手不屑于做这些“鸡毛蒜皮”的工作，但研发团队将其揽了过来，并在相当程度上帮助



图为工人正在操作箱顶安全带挂钩器。

（记者 严雷 摄）

一线工人解决了作业难题。

据了解，2014年全年，北仑国际集装箱码头以每半月一项的研发速度相继推出技改“微创新”方

案，截至目前，累计有桥吊吊钩箱随行小车、“门字形”解捆箱、堆高机“倒车雷达”等10多项技改方案应用于一线操作中。