

天津谋划自贸区建设： 既借鉴上海 又自创特色

□ 赵贤钰

最近，天津自由贸易试验区具体范围有了明确划定。据了解，中国（天津）自由贸易试验区总面积119.9平方公里，包含天津港、天津机场和滨海新区中心商务区三个片区。围绕自贸区建设，天津滨海新区将加强投资、贸易、金融服务以及监管等领域的制度、机制和体制创新。

三大片区各具特色

“天津港、天津机场和滨海新区中心商务区三大片区，各具特色，充分体现了近年来滨海新区开发开放、改革创新成果。”天津自贸区方案起草小组成员、天津自由贸易研究院执行院长刘恩专表示，未来三个区域将在自贸区整体平台下，协同发展，功能更加鲜明，产业更具特色。

据了解，以东疆港区为核心的天津港片区，是天津最早申报方案中的核心区，近两年以来，这里航运金融、融资租赁产业迅速聚集发展。“在申报方案时，天津自贸试验区的一个重要特色就是融资租赁，未来自贸区正式成立后，东疆港将利用融资租赁、航运金融产业获得更多改革空间，并打造一个融资租赁产业集聚地。这里未来将重点发展与港口相关的高端服务业、加工制造业。”刘恩专表示。

中心商务区作为一个营造国际化、



繁忙的天津港保税区被划入天津自贸区。

法制化的营商环境的区域，当前及未来，都会发挥很大作用，尤其在以金融为代表的高端服务业。“北京是全国金融业发达区域，目前在京津冀协同发展的国家战略背景下，已经有越来越多的北京金融机构来津投资，或把其自身业务发展的分支转移到天津，在自贸区相关政策出台后，中心商务区也将成为北京金融业最优的承载地。今后中心商务区也将重点在发展金融、总部经济、文化创意、科技互联网等方面承担先行先试的任务。”刘恩专表示。

而天津机场片区是航空航天产业、先进制造业聚集区。作为北方唯一的自贸试验区，天津自贸试验区要在京津冀协同发展的过程中发挥作用，北京甚至

河北省的海港空港优势，都要一体化考虑。通过政策共享，让北京、天津、河北都可以从天津自贸试验区中整体受益，这样才能充分发挥其效果。未来机场片区将重点发展先进制造业、高端服务业及与航空、机场服务相关的配套服务业。

既复制上海经验，也探索天津特色

据了解，目前天津港片区、天津机场片区、中心商务区片区也围绕自贸区建设，正推进多项改革工作，承接好自贸区落地工作。“我们需要复制好上海经验，也要结合好天津的特色。比如融

资租赁和离岸金融是天津自贸区重要组成部分，在整个租赁业2015年的发展，我们要扩大租赁品种，继续保持飞机租赁在全国领先地位，另外目前像中海油租赁公司、五大发电集团的四大电力集团在东疆都注册租赁公司，2015年要在发电设备、钢铁设备这些大型设备领域扩大我们的租赁的品种。同时也要在新常态下发展新型贸易，做好冷链的物流，如冻品、水果、葡萄酒、台湾商品，加速东疆跨境电商电子商务的发展等。此外，天津口岸辐射三北地区，我们有三条铁路桥跨中亚西亚连接，天津也是非常关键的一带一路的枢纽节点，如何通过项目把它做实，是东疆需要做的重点突破。”东疆保税港区相关负责人表示。

围绕自贸区建设，中心商务区瞄准以金融创新为主的现代服务业，重点发展服务贸易的对外开放，扩大市场准入，围绕自贸区建设的先期准备工作正在全面展开。“第一就是交通基础设施，2015年6月份于家堡、响螺湾的基础设施会有根本性的变化。其次是楼宇载体建设，自贸区获批会吸引大量企业入驻，需要办公条件，做好载体建设至关重要。此外，就是加强吃住行、娱乐等配套建设。软件上目前我们也正研究，来了企业怎么注册、流程设置、事中事后监管都在有序进行。”中心商务区相关负责人表示。

而天津港保税区相关负责人也表示，“未来在自贸区建设中，对上海现在施行的、以后将要陆续出台的政策措施，要充分借鉴。但我们一定不能仅限于此，要充分考虑天津特点，考虑天津制造业发达、租赁业发展的特色。尤其要把自贸区与京津冀一体化紧密结合起来，自贸区有利于京津冀一体化，而京津冀一体化又是自贸区最丰富的题材，二者相得益彰。”



开放传真

赣州开发区 电商产业园运营

1月9日，赣州开发区大型电子商务产业园——万合谷电商产业园正式投入运营。目前，该产业园正在开展招商工作，并已成功引进吃货网、啦啦网等10余家电商企业。

据了解，万合谷电子商务产业园总体规划建筑面积40万平方米，整个园区分为电商办公区、电商孵化区、仓储物流区等区域。产业园除了为进驻的电子商务企业提供房租补贴、创业奖励等优惠政策外，同时还提供信息技术、创业辅导、项目推介等服务，计划在1年内吸引200家以上网商入驻。

天津开发区聚集 互联网金融企业

最近，天津开发区管委会与上海钢联电子商务股份有限公司、俊安(中国)投资公司签署合作协议，上海钢联、俊安中国投资的系列金融项目和北方区域总部项目落户天津开发区。作为国内较早推出互联网金融产业支持政策的区域之一，互联网金融相关企业正加速聚集天津开发区。

根据天津开发区管委会和上海钢联、俊安中国投资所签署的合作协议，上海钢联与俊安中国投资将深入合作，共同拓展金融板块系列项目，涉及供应链金融的多个方面，是实体经济、电子商务与金融有机结合的战略布局，进一步推动各自主营业务和创新业务的发展。在此基础上，上海钢联将在天津开发区设立区域总部，整合北方区域交易结算业务，项目注册资本2亿元人民币。

宇环智能机器人 落户长沙开发区

近期，湖南宇环智能装备有限公司正式落户长沙开发区。作为致力于工业机器人等智能装备的研发、制造、销售于一体的高新技术企业，宇环智能总投资2亿元，第一期工程预计今年完工。

宇环智能是宇环数控机床股份有限公司旗下全资子公司，其落户长沙开发区，将有利于推动长沙工业机器人产业发展，促进园区技术创新与应用协同发展，形成产业集聚效应，实现生产过程自动化、智能化、精密化，从而进一步提升园区工业整体技术水平。

福州开发区经济焕发新活力

今年是福州开发区成立30周年，而最近国务院正式批准设立中国（福建）自由贸易试验区，其中作为福州新区核心区的福州开发区，当仁不让成为福州自贸区的主阵地。好风凭借力，正是扬帆时，回顾三十载砥砺奋进，福州开发区创造了令人瞩目的经济发展的“马尾速度”。而刚刚过去的这一年，则是福州开发区产业转型升级的重要一年，一场以绿色和创新为命题的转型升级考试已悄然“开考”。

尽管30年来取得了可喜的经济发展成就，但旧时引入的粗放型产业结构，给环境带来了不小的影响，“绿色升级”成为去年福州开发区产业转型升级的重要“解法”之一。

淘汰落后产能，收储低效用地，去年福州开发区继续推进“腾鸟引凤”工作，目前全区已先后关停50多家高污染、高能耗、治理无望的小企业，腾出空间用以培育以海洋经济、电子信息、食品加工工业等行业为首的重点产业集群。去年以来，作为新产业引入的生产液晶玻璃面板的科立视一期、“福建卡王”之称的兆科智能卡一期等高新技术重点项目正式投产，区内产业面貌焕然一新。

此外，福州开发区进一步加快区内企业上市步伐，去年，金科信息、创高安防在“新三板”成功挂牌，全区有20家企业列入省重点上市后备企业，占全市总数的21%。总部经济提速发展，万国国际商品交易中心落户福州保税区，海西机电、金澜大厦等一批已建成总部大楼的招商引资工作有序推进，中建海峡、大德大厦等近10家总部大楼正加快建设，南海岸、运通星等总部项目正加快交地。上个月，福州开发区又正式通过了国家生态工业示范园区的考核验收，再次印证了“绿色升级”的成功。

然而，仅凭引入绿色产业，还难以完全打开转型升级的大门。作为全国最老牌的开发区之一，福州开发区拥有众

多龙头企业，并带动一大批产业链的形成，因此，加快创新驱动，实现龙头企业的首先进转型升级，便成了福州开发区推进产业转型升级的第二“解法”。

去年，福州开发区出台了《福州开发区关于促进产业龙头及战略性新兴产业骨干企业发展的实施意见》，力促区内重点龙头企业加快发展。较为典型的是福州开发区的物联网产业，小到蓝牙耳机，大到神舟飞船上的光学组件等物联网产品及技术，在福州开发区内都能找到。

目前，福州开发区内已认定的物联网企业有近40家，仅去年新增的就有18家，许多还是行业细分领域的国内领先企业。去年，上润企业的中国首个自主研发的高精度压力传感器生产线成功落户，新大陆集团首创“易收银”ypos订单平台，福州开发区互联网游戏产业园成为全省首家专业互联网游戏产业园等亮点频现。

(孙晓林)

增强港口辐射集聚能力

重庆市交委港航建设管理处处长廖劲松介绍，重庆正在区域内679公里的长江黄金水道上打造规模适度的现代化港口群，以增强港口的辐射集聚能力，“重庆当前正发力建设长江上游航运中心，现代化港口群的布局建设就是其中一个重要组成部分。”

重庆地处长江上游，是长江经济带与新丝绸之路经济带的交汇点。据了解，重庆港是长江中上游吞吐量最大的亿吨大港，周边省市中转量占全市港口货物吞吐量的40%以上，全市90%以上的外贸货物运输通过水运完成。

根据重庆市交委提供的数据，重庆港集装箱年吞吐量目前已突破百万标箱，成为长江上游首个、长江干线内河第3个突破100万标箱的港口，标志着重庆长江上游航运中心建设实现历史性跨越迈出了关键的一步。

四层次打造港口体系

依照不同地理区位、功能定位和发展潜力等因素，重庆将港口群布局为枢纽港区、重点港区、一般港区和中小港口四个层次，着力打造以重庆主城、万州、涪陵“三板”港区为中心，江津、永川、奉节、合川、武隆五个重点港区为依托，其他港区为基础的港口体系。

目前，重庆各大港区在功能定位上各具特色，分工明确。以三大枢纽港为例，重庆主城港区定位为长江上游航运中心的核心，是西南地区对外贸易的主要口岸、长江上游物流中心的主要支撑；万州港区作为三峡库区的重要交通枢纽，主要辐射川北、鄂西、陕南等地区，是发展港口物流园区的基地；涪陵港区则作为乌江流域的物资集散中心，重点辐射黔北、湘西、鄂西。

根据产业布局码头

“铁公水”联运是重庆优化港口功能布局的着力点。廖劲松说，重庆将依托长江黄金水道以及四通八达的高速公路和铁路网，连通国内、国际两个市场，建成一个经济繁荣、物流发达、高度开放的港口城市。据了解，重庆正按照“港口、物流和产业”三结合的原则，重点推进主城果园、万州新田、涪陵龙头山以及江津猫儿沱等5000吨级大型化、专业化枢纽

型港口建设，并启动港口集疏运通道建设。同时，在距重庆300公里范围内的成都、广安、南充、贵阳、遵义等地设立重庆水运无水港，提升重庆港对西南地区江海联运物资的辐射和集并能力。

重庆还根据长江沿线各个区县的产业重点，配套布局不同功能的港口码头，以推动沿

江产业集聚和城镇发展。比如，玖龙纸业落户重庆江津区后，当地配套建设了玖龙纸业集装箱码头，方便其原料和产品的集散；长寿区建设了重庆长寿新区码头，满足重庆钢铁集团公司原材料和成品的运输需求，目前该码头钢材物流的年吞吐量达300万吨，成为长江上游最大的钢材专用物流港口。



图为重庆果园港码头作业现场。

上海浦东新区 探路全球科创中心

□ 季明

一向以制度创新闻名的浦东新区，正按照新的国家战略要求，将目光聚焦于科技创新，探路全球科创中心的核心功能区。

东风催开花万树，又将春意赋申城。作为全球科创中心建设的“排头兵”，浦东现已成为创新的热土、创业的乐园和创造的高地，领航百舸，激流勇进。

从跟随到引领 抢占科技竞争制高点

只会制造、不会设计，是我国车企备受国际业界诟病的“软肋”，位于浦东王港的泛亚汽车却打破了这一“魔咒”。2013年，由其自主设计的别克“未来”概念车摘得国际设计界最高奖“红点”概念设计奖。泛亚汽车执行副总经理刘启明表示，中国汽车设计首夺国际顶级大奖，标志着中国高端汽车产业的自主创新设计正式登上世界舞台。

无独有偶，在直接关系百姓生命健康的心脑血管支架领域，也打上了深厚的浦东印记。多年前，成立于张江高新区的微创医疗凭借自主研发的支架逼进口厂商大幅降价，无数患者由此获益。近年来，微创医疗先后上市178个产品，覆盖骨科医疗器械、外科手术等十大领域。据微创医疗董事局主席兼首席执行官常兆华介绍，平均每20秒左右，就有1个微创产品用于救治患者生命，或改善其生活品质。

“过去二十余年，浦东开发采用的是‘追赶先进’的跟随策略，但如今在生物医药、集成电路、软件研发等战略性新兴产业，浦东正向着引领超超经济升级。”浦东新区科委主任唐石青说，未来浦东将以企业为主体，优先部署实施具有战略意义、带动作用强、国家亟需而又能填补空白的创新项目。

从聚木到成林 做好创新源泉培育

去年9月至11月，每两年一届的浦东新区学术年会如期召开。1个主会场、41个分会场、50余家学术团体、6000余现场观众……在两个月时间里，浦东科协为数千科技工作者搭建了探讨新产业、新业态、新技术和新模式的综合性开放式学术交流平台。

国务院发展研究中心技术经济研究部部长吕薇在学术年会主旨演讲中指出，一个地区科技工作者的创新能力与政府等相关机构的高度重视密切相关，创新的驱动力来自于市场竞争，但创新的源泉和环境还要靠政府营造。

浦东新区工程师协会秘书长徐黎对此深有同感。作为一家由4000余名工程师自发成立的社会组织，该协会是连接政府与市场的“桥梁”。2009年，基于市场调研，协会建议搭建“超级电容节能电梯产学研合作平台”。虽前景不甚明朗，但浦东新区科协仍决定持续支持。2011年超级电容节能电梯完成攻关，2012年产品实现改进升级，2013年完成市场化推广，并收获200部订单。

西安开发区 打造商用汽车产业基地

□ 吴田

从西安市行政中心一路往北，进入渭北工业区高陵组团，便能看到陕汽集团总部，现代化厂房鳞次栉比，一辆辆重卡离开生产线驶向世界各地。

据悉，西安开发区泾渭新城已形成整车装配、重型车桥、发动机、底盘车架、汽车电子、汽车内饰、专用车改装及其它零部件的生产加工链。同时，也逐步建立了集商用车研发、整车生产、制造服务、物流分拨及人才培养的综合配套服务链。随着产业链条从纵向、纵向快速拓展，西安开发区商用汽车产业发展架构和集群效应在渭北工业区高陵组团不断得到强化，成为引领西安渭北工业区发展的强力引擎。