

上海国际航运中心建设提速

□ 李治国

在建设长江经济带、打造“一带一路”和“海运强国”等国家战略，以及建设上海自贸区等一系列重大利好举措的推动下，上海国际航运中心建设持续提速。今年，上海将夯实港航物流基础，提升现代航运服务水平。

近来，上海国际航运中心建设不断传来喜讯：上海港完成集装箱吞吐量3520万标准箱，继续排名全球第一；中远集装箱运输有限公司——“中远海运”从上海港捎带集装箱货物驶往天津、青岛两个港口，标志着上海自贸试验区中资非五星旗船沿海捎带业务试点正式启动。

此外，浦东机场第四跑道通过竣工验收并试飞成功；虹桥国际机场T1航站楼改造项目获批；自上海前往欧美、非洲重要国际航线加密，上海与世界各地的空中往来更为频繁……从海港到空港，在过去的一年里，上海国际航运中心建设火花四射；从硬件到软件，上海国际航运中心服务能级持续跃升。

据了解，在苦练硬功夫之际，上海国际航运中心的“软实力”也在悄然提升。上海市国际航运中心工作组办公室主任、上海市交通委主任孙建平表示，“软实力”主要表现在四个点上。首先是促进功能性机构集聚，比如中国船舶动态监控中心、



图为航拍的上海自贸区洋山港集装箱码头。

上海船员评估示范中心相继获批在沪设立；上海国际航空仲裁院、中国贸促会上海海损理赔中心等重点航运服务机构落户上海。其次是口岸服务环境完善，比如国际航行船舶进出口岸动态审批和查验实现无纸化，空运出口货物通关实现全程无纸化。第三是市场监管和信息服务不断优化，国内水路集装箱班轮运价备案正式实施，国际海运集装箱班轮运价备案也进入了精细化备案模式。最后是航运金融服务功能开始显现。目前，在沪航运保险运营中心达到9家，上海航运保险协会成功推出首个协会条款。

上海自贸区成立前，外商独资设立船舶管理公司在国内受限，自贸区“负面清单”以及服务业开放措施，打破了这一禁区。去年年中，通过上海浦东航运办等部门牵线搭桥，上海润元船舶管理有限公司、海工船舶管理(上海)有限公司、马士基船务管理咨询有限公司等3家外商独资船舶管理企业相继落户浦东，成为上海首批外资船管企业。来自德国、新加坡、中国香港等地的6家国际船管企业正在办理工商注册手续，其中包括全球第四大船管企业FLEET。

在上港集团董事长陈戌源看来，

上海自贸区的优势不仅在于能够吸引国际上的企业，更重要的是能够通过一系列制度创新，增强国内企业的动力和活力。在中资非五星旗船沿海捎带业务试点正式启动时，他表示，这是我国首次试行中资非五星旗船沿海捎带业务，对于吸引我国沿海港口货物回国中转，拓展上海国际航运中心服务功能，降低海运物流成本，具有重要意义。他说，相关政策的效应不断放大，上海国际航运中心建设将获得更多制度创新的成果，上海自贸区建设红利也将惠及更多的行业和自贸区。

孙建平认为，依托自贸区，诸多航运政策已经在破冰过程中。比如，在交通港航业扩大开放方面，允许外商以独资形式从事国际海运货物装卸、国际海上集装箱站和堆场业务，公共国际船舶代理业务外方持股比例放宽至51%。

今年，上海将主动对接长江经济带建设、“一带一路”和“海运强国”等国家战略，夯实港航物流基础，提升现代航运服务水平，打好三张牌：一是航运领域改革创新。做好航运领域新一轮负面清单修订，探索建立场外航运衍生品交易平台，推动浦东机场货邮中转监管模式创新，通过地方立法固化航运领域创新成果。二是航运服务体系功能完善。推动航运服务功能区域建设，吸引亚洲船东协会联合会秘书处等航运服务机构落户上海，推进航运保险电子发票上海试点工作，推动建设上海国际邮轮物资供应中心。三是集疏运结构优化调整。推进洋山深水港区四期工程建设，加快E航海示范区建设，推动跨航空公司的通程联运业务合作。



开放传真

武汉开发区与黄冈市共建黄冈产业园

最近，武汉开发区管委会和黄冈市政府签署协议，武汉开发区管委会采取经济托管方式，与黄冈市政府共建武汉开发区黄冈产业园。这也是继洪湖新滩之后，与武汉开发区开展共建合作的又一武汉城市圈工业园。

武汉开发区黄冈产业园以黄冈市高新技术产业园现有土地为基础，将依托武汉开发区品牌和产业发展优势，重点发展汽车零部件、电子电器、高端装备等产业集群。双方共同成立的园区管委会按照“办事不出园区”原则，对共建区实行全面管理。

北京亦庄转型科技创新中心主阵地

在北京亦庄近期举行的“创新发展企业家暨金融机构座谈会”上，包括北京亦庄IC产业投资与并购基金项目在內的共16个项目进行了集中签约，共涉及金额204亿元。此举不仅揭开了北京亦庄2015年创新发展的序幕，更为北京亦庄全力打造首都科技创新中心主阵地注入了强劲动力。

据介绍，根据首都新的发展定位要求，2015年北京亦庄将从高技术制造业聚集区向科技创新中心主阵地转型，着力打造“4+4”产业发展格局，即：做强电子信息、生物医药、装备产业、汽车产业四大主导产业的科技研发、系统集成、总部运营等高端业态，并培育扶持高端服务业、文化创意、节能环保、临空经济等四大新兴产业。

广州开发区金融超市上线运行

广州开发区为中小企业搭建的创新型综合金融服务平台——金融超市最近正式上线运行，这是全市第一个由政府牵头建设的公益性线上企业投融资对接平台。该平台包括金融产品、融资项目、法规知识等栏目，并根据广州开发区特色新增了领军企业秀、天使投资人等内容。

据悉，该金融超市将紧跟广州开发区企业的融资需求，在企业成长的初期、中期、后期引入种子资金、风险基金等，帮助企业及时享受在线咨询、对接活动等全方位服务，并持续对金融机构的创新服务能力进行衡量、评价，不断优化金融服务水平。

合肥开发区

崛起电子信息产业第三极



图为合肥联宝电子科技有限公司繁忙的生产线。

新年伊始，从合肥联宝传来一份令人惊喜的成绩单：2014年，联宝电子生产笔记本电脑1700万台套，同比增长400%以上，助力联想PC销量跃居全球第一；工业产值达到433亿元，不仅已经成为合肥产值最大的

工业企业，还是安徽最大进出口企业。

据合肥海关初步统计数据，联宝进出口额占全市20%，占全省9%。以联想旗下的联宝为龙头，合肥开发区电子信息产业加速崛起，直指千亿，跃居中国第三极。



【案情介绍】近年来，网上购物由于商品种类齐全、省时省力省钱的特点，不仅被越来越多的国人所接受，更是逐渐成为一种生活时尚，每年“双11”购物狂欢节动辄五、六百亿的销售额便可见一斑。因此开网店创业也成为众多年轻人的热门选择，本案的当事人关涛(化名)便是其中一员。他大学毕业后与朋友一道在北仑区注册成立了一家贸易公司，专门从事各类灯具的网上销售业务，用了仅仅不到两年时间，其累计销售额便已近1000万元。眼见生意如此红火且多数客户不要求开票，关涛便在纳税上动起了心思，每月只将部分销售收入记入公司账户申报纳税，其余都直接装入了个人腰包。本以为神不知鬼不觉的伎俩，却在税务稽查人员面前露出了马脚。国税第三稽查局通过查询资金往来等手段，最终查实该公司在经营期间共计匿报销售收入500余万元，偷逃增值税款80余万元，第三稽查局除依法追缴其所偷税款外，按日加收其所偷税款万分之五的滞纳金，并处罚款50余万元。面对税务机关的处理决定，关涛终于意识到网络并非想象中的“避税港”，如果不绷紧依法纳税这根弦，可能一时会占得小便宜，但最终损失的不仅是钱财，更多的则是企业安身立命的诚信。

【税案解读】一、根据《中华人民共和国增值税暂行条例》相关规定：在境内销售货物的单位和个人，为增值税的纳税人，增值税一般纳税人的基本税率为17%，小规模纳税人的征收率为3%；本案被查处企业虽然是在网上销售货物，同样为增值税纳税人，应当按照每月的全部销售额如实申报缴纳增值税。二、增值税纳税义务发生时间：销售货物为收讫销售款项或者取得索取销售款项凭据的当天；先开具发票的，为开具发票的当天。三、根据《税收征收管理法》有关规定：纳税人在账簿上多列支出或者不列、少列收入，不缴或者少缴应纳税款的，是偷税。由税务机关追缴其不缴或者少缴的税款、滞纳金，并处不缴或少缴税款百分之五十以上五倍以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。四、当前网上交易的税收管理工作与现实需求存在一定差距，还停留在实体企业的管理模式，一般只要求纳税人如实申报，对许多不开票的交易、虚假交易刷销量、未经实名认证等行为都还缺少具体的监管措施，但税务机关对涉嫌偷税的电商企业将实行立案稽查，无论是在网上还是网下，所有的销售业务都是有迹可循的，特别提醒那些通过开办实体公司做天猫的电商，信用才是企业生存和发展的生命线。

(编辑：戚靖峰 供稿：李猛)

苏州工业园区 崛起微机电系统产业高地

汽车轮胎气压不足时，仪表盘的预警灯会亮；汽油不够时，也会发出警示音；万一发生剧烈碰撞，安全气囊会及时弹出……这些都是平时生活中时常碰到的事情，而汽车之所以能及时发出预警，依赖于遍布车体的传感器，即微机电系统(mems)。

这个由英文字母缩写组成的名字虽然陌生，但是几乎每个人每天都会接触。比如一个iphone手机平均需要9个传感器，包括重力传感器、光学传感器等，手机越智能对传感器的要求越高需求越大。此外，传感器也是物联网、智慧医疗等新兴产业必不可少的核心元器件。

mems产业作为纳米技术应用产业的重要领域，近几年随着智能手机、平板电脑、可穿戴设备等智能设备的发展，迎来了空前的爆发式增长。有关机构预测，在未来5年，mems市场将保持两位数的增长速度，预计到2017年全球mems传感器市场规模可达210亿美元。

“智慧终端、物联网、智慧医疗将成为未来mems应用的重大领域，市场的需求将推动mems产品市场规模迅速扩大。”国家“863”计划微纳制造技术主题专家组组长、东南大学mems教育部重点实验室主任黄庆安教授说。

近几年，苏州工业园区通过发挥已有产业的先天优势，正成为国内mems创新与产业化最具吸引力和竞争力的区域。这里集聚了40多家mems领域优质企业，包括上市封装领域的龙头企业晶方半导体、打破国际垄断推出3轴加速度计的明瑞科技、国内高性能微硅麦克风制造企业敏芯微电子等，构建了较为完整的mems产业链。

“苏州工业园区将纳米技术应用产业确定为区域战略性新兴产业，也一直积极布局并推动其分支mems产业，这在国内都是不多见的。”苏州工业园区管委会主任杨知评说。mems是苏州园区的优势产业领域，也是苏州纳米城聚焦推动的重点领域，mems专业数量占全国的2%，2014年产业产值约15亿元。

为加速提升mems产业工程化能力，苏州园区从2011年起在纳米城筹建国内首条市场化、全开放的mems中试平台，聚焦mems压力传感器、温度传感器、硅麦克风、加速度计、陀螺仪、红外夜视仪、射频mems等产品。

去年9月，国内第一条市场化运作的、全开放服务的6英寸mems中试平台终于建成，可开展微纳机电共性技术和标准工艺的研发，提供中试加工、检测分析、设备租赁和代工技术转移等服务。

苏州园区mems产业的发展，也吸引了各方的关注。去年11月底，中国半导体行业协会微机电系统(memms)分会在园区正式成立，中国电子科技集团公司第十三研究所当选理事长单位，苏州纳米科技发展有限公司等10家单位当选副理事长单位。首批会员覆盖北京、上海、江苏、浙江、广东等11个省市的102多家企业和科研机构。

它作为全国唯一的权威mems协会，将立足园区，辐射全国，把昔日mems企业单打匹马找市场转变为“抱团出击”。分会将从政策咨询、信息交流、业务指导、产业研究、产业投资、市场开拓、人员培训、专利导航等方面为会员提供全方位服务，完善产业链的整合，加速我国在mems产业领域的人才吸引、技术创新、成果产业化。

mems分会副理事长、苏州纳米科技发展有限公司总裁张希军透露，分会将密切与苏州、无锡、上海、北京等市场化、全开放的mems中试平台合作，满足mems相关中小企业工艺研发和小批量生产的需求。

与此同时，为解决全国mems产业专业人才匮乏、急需产业人才职业技能认证的问题，苏州纳米城正在工信部职业技能鉴定指导中心的支援下，筹建国内首个mems方向职业技能鉴定站，今后将为mems分会企业发展提供专业人才鉴定服务。

(孟旭)

关于北仑区新增交通技术监控设备设置情况的公告

为了创建平安畅通、文明有序的交通出行环境，结合我区实际交通情况，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第123号)、《道路交通安全法实施条例》的有关规定，宁波市公安局北仑分局交通警察大队决定在以下各路段启用交通技术监控设备，现将设置情况公告如下：

一、新增测速点位

1. 通途路(北仑段) 3Km+0m 路段
2. 通途路(北仑段) 2Km+200m 路段
3. 球河线 5Km+200m (河头村) 路段
4. 大碇疏港公路(甬台温高速延伸段) 36Km+200m 路段

二、新增卡口点位

1. 球河线 2Km+920m (岭下村) 路段

三、新增货车限行路线抓拍点

兴业一路(进港路—港东大道)路段、兴业大道(进港路—港东大道)路段全天24小时禁止黄牌货车通行。抓拍点位：兴业大道与进港路口往北50米路段、兴业一路与进港路口往北20米路段。

四、点位名称更改

1. 原所在道路名称：人民路与文化宫路口，现变更为：人民路与文化宫路口。
2. 原所在道路名称：甬江隧道连接线路段，现变更为：320省道14Km+270m(甬江隧道)路段。
3. 原所在道路名称：疏港高架庐山路立交桥路段，现变更为：大碇疏港公路庐山路立交桥路段。

请市民们在行经以上路段时，自觉遵守有关规定，有序通行。

特此公告！

宁波市公安局北仑分局交通警察大队

2015年1月27日

网络岂是“避税港”

