

# 7家宁波上市公司年报预喜

本报讯(记者杨绪忠)截至昨晚8时,我市已有17家上市公司发布2014年业绩预披露公告,其中宁波联合、先锋新材、雅戈尔、杉杉股份、双林股份、东睦股份、三星电气等7家公司业绩预增。

这7家公司中,雅戈尔成为名副其实的“盈利股神”,预计2014年度实现归属于公司股东的净利润与上年同期相比,将增加120%至150%,预计为16.3亿元至20.4亿元。这主要是因为其投资金融行业收获颇丰。根据公告,公司对所持股票宁波银行因会计核算方法变更,原计入其他综合收益的累计公允价值变动将计入当期损益,由此

将增加当期净利润6.4亿元;同时2014年公司出售中信证券、工大首创等部分可供出售金融资产实现归属于公司股东的净利润14.6亿元。此外,截至2014年12月末,公司尚持有广博股份、浦发银行、金正大、中国平安等可供出售金融资产,市值合计55.7亿元。

杉杉股份投资金融业务也有不小斩获,预计2014年度实现归属于上市公司股东的净利润达3.1亿元至4.0亿元。与上年同期相比,将增加70%至120%。主要系公司于期内出售可供出售金融资产宁波银行股权15549797股,获得投资收益所致。

另一家赚钱大户则是宁波联合,去

年归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比,将增加80%至100%。本期业绩预增的主要原因是子公司温州银联投资置业有限公司所开发建设的天和家园一期住宅实现的销售收入增加。

可喜的是,另外四家公司坚守主业,专注于实体经济,业绩保持稳定增长态势。如东睦股份2014年归属于上市公司股东的净利润与2013年度相比将增加60%至75%。这主要得益于其2014年度公司销售收入、公司粉末冶金汽车零部件销售均保持稳定增长,促使公司产品结构的进一步优化,同时其主要生产成本得到有效控制、财务费用有所下降。

而业绩预披露下滑的有宁波港、海

伦钢琴、戴维医疗、东方日升、京投银泰、宁波富达、天邦股份和宁波华翔,但仍保持盈利。其中,宁波港2014年实现营业总收入134.15亿元,同比增长17.72%;归属于上市公司股东的净利润28.14亿元,同比减少0.91%;基本每股收益0.22元。

此外,三江购物和圣莱达出现亏损。引人注目的是,圣莱达的业绩从2013年净利258万元断崖式下跌,去年亏损将在-905.98万元以下,比上年同期下降-480%至-450%。根据公告,该公司认为净利润下降的主要原因是销售收入同比下降,产品市场竞争激烈,销售单价出现下降。

## 证监会回应两融检查重启传言:不宜过分解读

针对市场传言证监会将再次重启融资融券检查一事,记者28日向证监会求证。证监会表示,对券商融资融券业务现场检查不宜过分解读。

证监会表示,1月16日,证监会曾向市场通报对45家券商融资融券业务现场检查情况。根据整体安排,近期证监会将对剩余46家公司融资融券业务开展现场检查。这属日常监管工作,不宜过分解读。

此前,在1月16日的新闻发布会上,证监会新闻发言人通报了2014年第四季度证券公司融资融券业务现场检查情况,并表示,下一步,证监会将持续加强融资融券等融资融券类业务的监管,适时再次启动对融资融券类业务的现场检查,促进证券公司各项业务规范健康发展。

(据新华社)

## 利空发酵 A股延续调整

在银行伞形信托“降杠杆”利空发酵的背景下,28日A股延续前一交易日调整势头。上证综指勉强守住3300点整数位,与深证成指同步录得逾1%的跌幅。

当日上证综指收报3305.74点,较前一交易日跌47.22点,跌幅为1.41%。深证成指收报11354.20点,跌197.67点,跌幅为1.71%。

沪深两市超过1500只交易品种收跌,明显多于上涨数量。不计算ST个股和未股改股,两市44只个股涨停。沪市迎来新股N航天和N诺力,首日涨幅为44%左右。

当日沪深两市明显缩量,分别为3416亿元和2649亿元,总量降至6100亿元以下。伴随股指下行,大多数行业板块收跌,不过仅有石油天然气一个板块跌幅超过2%。煤炭、银行、有色金属、建筑工程等权重板块跌幅靠后。传媒教育成为唯一涨幅超过1%的板块。

银行伞形信托“降杠杆”利空效应发酵,对市场情绪形成较大负面影响。在这一背景下,A股继续走低,成交萎缩则显示市场观望气氛有所转浓。

(据新华社)

## 宁波市暖通商会成立

宁波暖通企业终于有了自己的“家”。昨天下午,宁波市暖通商会正式成立。宁波市铭志机电设备有限公司总经理姚云当选首届会长。

近年来,我市暖通行业蓬勃发展,暖通设备供应商、经销商和设备安装企业数量超过了300家。为了规范行业,提升产业整体竞争力,宁波铭志机电、宁波虹坤制冷、浙江鸿茂科技等企业发起成立宁波市暖通商会,得到行业积极响应,目前拥有成员53家。

商会成立后,将发挥桥梁纽带作用,协助政府部门制定行业标准,指导企业做好工程质量管理、质量检测和评定等工作;广泛联系国内外暖通行业组织单位,提供国内外经济、技术和市场信息等咨询服务;组织举办国际、国内展览会;开发专业市场,参与市场建设,开展人才培训等相关工作。

(张正伟)

## “韩流”刮进婚博会

“韩国小姐”总决赛、韩国时尚婚庆用品展、韩国婚庆文化演出……在即将举办的2015年第4届浙江宁波婚庆博览会上,市民足不出户,就可领略到原汁原味的“韩国风”。

宁波与韩国的文化商贸交流近年来升温迅速,去年,宁波对韩国出口额达到238.6亿美元,落户宁波的韩国企业也已超过300家。为了进一步促进宁波与韩国各方面的合

作,浙江宁波婚博会组委会今年特地与韩国婚庆协会合作,举行“中韩婚庆文化交流周”活动。其中,韩国小姐选美大赛作为亚洲最具有影响力的文化盛典之一,将于3月14日在宁波文化广场保利剧院进行中国首演。选出的韩国小姐还将在韩国为宁波代言。

2015浙江宁波婚庆博览会将于3月14日至16日在宁波国际会展中心举行。

(张正伟)

## 中短途自驾游成春节出游最大亮点

### 温泉、滑雪等旅游项目受市民热捧

本报讯(记者曹爱方)昨天,市自驾车旅游协会发布首份《自驾游调查报告》。这一调查报告显示,自驾游将成为今年春节出游最大亮点,中短途出游成为市民春节出游主要选择,温泉、滑雪等旅游项目受到了市民的热捧。

近期,为了给广大市民及时提供出行方面的相关信息,以方便广大市民自驾游,市自驾车旅游协会对全市各大景区(点)进行了一次调查。调查结果表明,自驾游爱好者春节出游以中短途为主,象山影视城、奉化溪口、东钱湖、雅戈尔动物园、二灵山温泉、宁海森林温泉等宁波本地的景区(点)成为出行首选。同时,温州、丽水、金华、绍兴、杭州等周边城市也成为一些市民的出行目的地。

调查结果显示,受季节、气候等因素的影响,今年春节期间,温泉、滑雪等旅游项目受到了广大市民的青睐。从预定情况来看,正月初一至初五,宁海森林温泉的客房入住率为100%,余姚阳明温泉的人住率为80%至85%;东钱湖二灵山温泉更是顾客盈门,正月初一至初六客房已基本满员。此外,有滑雪等参与性旅游项目的奉化商量岗、宁

海第一尖等景区(点)也受到了市民们的欢迎,其中奉化商量岗的客房也已全部订出。

另据了解,从目前的预定情况看,我市各大景区(点)接受自驾游的比例为90%左右,接受组团游客的比例不到10%,表明自驾游出行已成为市民春节旅游的主要方式。一些有意前往温州、丽水、金华等周边城市的游客,也以自驾游方式为主。业内人士告诉记者,近年来,自驾游、自由行在旅游市场所占的份额逐年提高。今年春节以自驾游出行方式为主,表明自驾游已经成为广大市民中短途出游的生活选择和一种习惯。

据市自驾车旅游协会会长戴姚伟介绍,受高速公路免费等因素的影响,春节期间自驾游高峰主要集中在正月初三至初六。市自驾车旅游协会为此提醒广大自驾游爱好者,为确保出行安全,建议合理安排出行时间,尽量避开出行高峰,同时提倡文明出游,避免酒后驾车。市自驾车旅游协会同时提醒广大协会会员,春节期间如遇会员权益受影响等意外情况,可通过协会热线电话83895777进行求助。



# “圈”出新蓝海 “带”动新优势

## ——市港航管理局全面助力港口经济圈建设

2015年,既是“十二五”收官之年,“十三五”谋划之年,也是全面推进依法治国开局之年,全面深化改革关键之年。2015年,宁波打造“港口经济圈”,建设江海联运中心面临的重大机遇,是“一带一路”、长江经济带国家战略的实施。2015年,宁波港航人既面临着国家系列战略的新机遇,也面临着经济复杂多变的新挑战。

### 新机遇 护航“港口经济圈”

地处海上丝绸之路和长江经济带的“T”字型交汇处,又与“一带一路”沿线国家和长江经济带沿省市紧密勾连,宁波正在国家战略中寻找“重要的一席”。借力城市资源优势和全新的战略机遇期,市港航管理局为宁波建设“港口经济圈”保驾护航。

去年以来,宁波港航在诸多重点领域取得了突破。高水平推进宁波-舟山港口一体化,提升港口经济圈辐射力,推进了港口的综合开发利用。按照优化资源配置和效益最大化原则,提高岸线利用效率。完善港口的揽活体系,加大“无水港”布局和建设,多渠道参与沿海港口建设运营。联合国内外港口优势,组建国际港口联盟。利用信息化手段让港口经济圈内航运企业无缝对接。

“2015年,我们将以助力宁波

‘港口经济圈’为目标,着重提升服务水平。”市港航管理局相关负责人介绍,为加快发展江海联运服务中心建设,促进宁波港航融入“一带一路”、长江经济带、港口合作,市港航管理局将开展相关研究,为打造宁波港口经济圈提供决策参考。

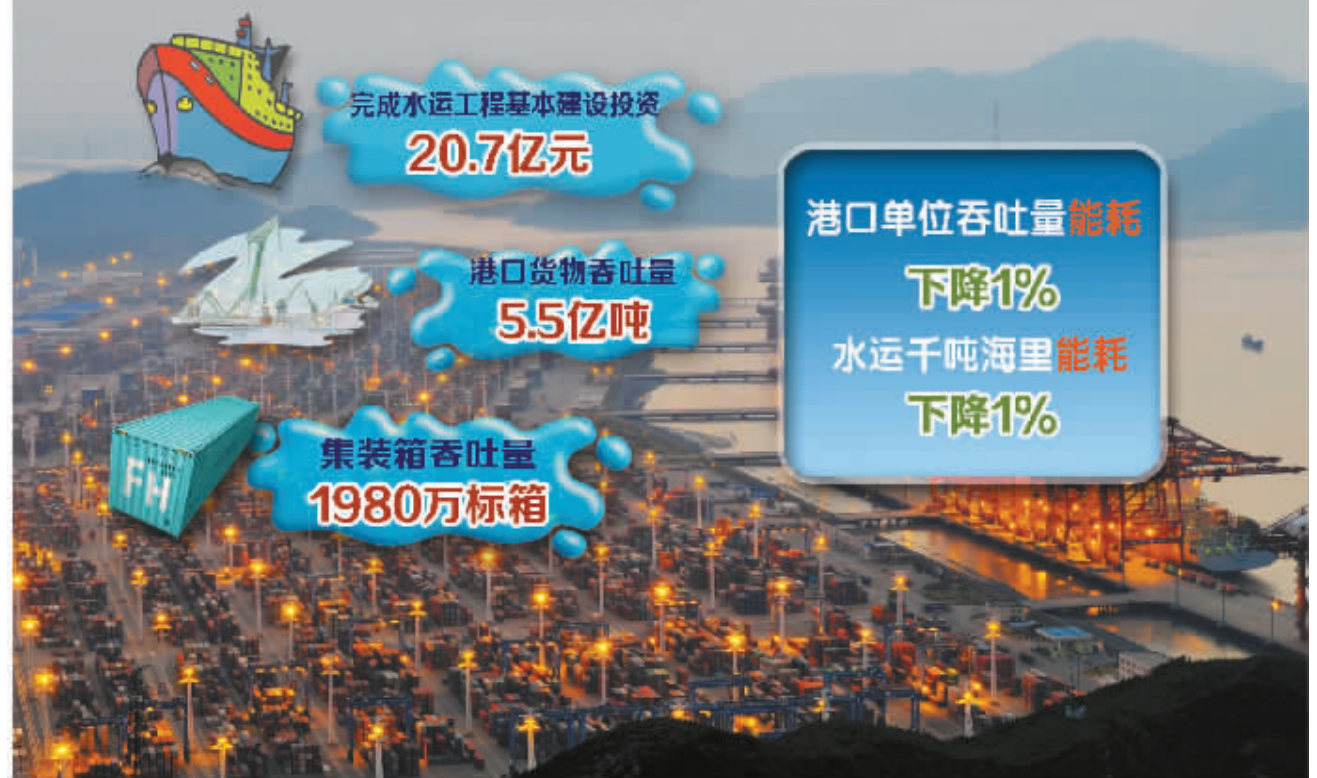
与此同时,完成宁波港航发展“十三五”规划研究和编制工作,建立实施港航规划项目管理制度。配合做好“十三五”综合交通发展规划、甬江岸线利用详细规划方案。做好《宁波-舟山港总体规划》宣传贯彻和落实工作。研究制定穿山南、贤岸、松岙、强蛟等重点港口作业区开发利用实施方案,落实港航重大项目三年行动计划。

采集并发布的宁波航运经济指数,可帮助航运企业分析当前市场信息,把握未来的发展趋势,为制定经营决策、规划发展战略提供依据,也有利于港航管理部门引导无序竞争的航运企业驶入正常的轨道,从而实现健康发展。

目前,2015年的全新目标已经确定:完成水运工程基本建设投资20.7亿元;港口货物吞吐量5.5亿吨,集装箱吞吐量1980万标箱;港口单位吞吐量能耗下降1%,水运千吨海里能耗下降1%。

此外,市港航管理局将以助推航运经济转型发展要求,努力增强行业引导力,加快推进航运业健康发展、内河水运复兴。同时推进水运企业结构调整,鼓励部分有条件的水运企业率先开展联合合作,不断优化船舶运力和经营结构,建设规模适度、结构合理、技术先进的专业化海运船队。

## 2015年新目标



### 新常态 助推航运业转型升级

在东海之滨,全球第一大港宁波-舟山港一骑绝尘,牢不可撼。最新统计数据表明,2014年宁波港口集装箱吞吐量首破1800万标准箱,达1870万标准箱,增长11.5%;货物吞吐量达5.26亿吨,比上年增长6.2%。宁波港口集装箱吞吐量首次超越釜山港,位居世界前5强。

然而,受国内外航运市场持续低迷大环境影响,宁波水运行业去年首次出现近年来运力的大幅回落。宁波航运经济监测分析平台数据显示,监测范围内亏损企业占比34.2%,其中散货运输企业经营形势最为严峻,亏损率高达45.5%,宁波航运业负重前行成为新常态。

为帮助企业主动适应经济新常态,市港航管理局不断强化水运企业转型发展服务。宁波航运经济监测分析平台去年两次扩容,并向全省水运企业推广。截至目前,甬、舟、台、温四地及省海运等近百家水运骨干企业(运力占全省总运力55%)加入平台,实现了从宁波走向浙江。通过该平台

### 新思维 着力提升港航治理水平

伴随改革开放进入新常态,2015年将进入全面推进依法治国时代。2015年,市港航管理局将以加强法治港航建设为要务,着力提升依法治理水平。加强全市港航思维法治化、法制完善化、决策科学化及执法规范化等法治港航“四化”建设。

“我们要把加快推进港航行业依法治理体系和治理能力现代化建设放到重中之重的位置,运用法治思维和法治方式推进港航深化改革。”市港航管理局有关负责人表示。

据此新思维,市港航管理局将加强顶层设计,研究出台加快推进全市港航依法治理实施工作意见,明确依法治理工作方向、重点和具体路径;加紧完成我市港口条例、水运条例的立法调研论证工作,为争取立法作准备;实行港航重大决策法律咨询、社会风险评估、听证、公开制度和合法性审核前移;开展以提升软实力为重点的港航行政执法规范化提升工作;建立港航现场监管执法“一企一档”制度。

“今后,我们将以依法行政、深化改革为要务,以优化服务、强化保障为抓手,全力推进港航依法治理体系和治理能力现代化建设,着力推动行业转型升级、健康发展。”市港航管理局有关负责人表示。

深化改革新动力,面对改革进入“深水区”和“攻坚期”的各项挑战,市港航管理局按照上级有关改革部署,确立了“还、放、简、研”四字要求,各项改革稳步推进。《全面深化港航管理改革工作方案》明确了至2020年港航深化改革的方向、重点及具体推进计划。

去年,市港航管理局全面建立权力和责任清单,并向社会公示。与此同时,审批服务改革得到优化。

在全面贯彻落实省市“五水共治”的决策部署下,2014年宁波港航以甬江、奉化江、姚江为重点区域开展“五水共治”交通港航专项行动,通过“一拆二改三推进”,拆除各类违法码头25处,取缔无证黄沙作业点20个,改造码头设施66个。

“今年,我们将做好港口行政管理