

## 六大工程带动六大区块开发建设

## “三江六岸”3年内要大提升

本报讯(记者王岚 周骥)围绕“市民之江、城市之脉”功能定位,2015年至2017年,我市将通过全面推动六大工程带动六大区块的开发建设,争取使“三江六岸”面貌取得质的提升。这是昨天召开的市三江六岸开发建设统筹协调小组第一次(扩大)会议上传出的消息。

这里的“三江六岸”,有更广泛含义。根据去年底出台的《三江六岸拓展提升总体规划》,三江六岸分为中心城区和外流区域。江北慈城古镇、奉化雪窦山和镇

海庄市老街等地,也被纳入规划范围。新一轮三江六岸开发建设将是“美丽宁波”的主要抓手,以“治理水脉、营造绿脉、打造商脉、弘扬文脉、集聚人脉”为主线,全力推进水系治理、生态建设、功能提升、景观美化、文化旅游、空间贯通六大工程建设,促进三江六岸区域的生态环境优化、产业转型升级、人居环境提升、人文历史传承,最终实现功能复合、品质高端。

具体看,工程建设内容包括加强河道整治、疏浚三江内网河

道、加强污水综合治理;构建以三江为核心、串联城市各处及外围自然农田、林地等的多层次都,引导各区合理定位、有序联动发展;推进滨江绿化建设,完善滨江空间生态,对历史风貌建筑进行修整置换;开展贯通三江的水上和陆上文化旅游休闲活动,重点抓好大运河和海上丝绸之路重要节点建设;打通并延伸三江的六条滨江大道等,把江与城市生活、城市产业、城市文化紧密联系起来。

## 延伸阅读

根据沿岸的风貌特色,并在六大工程的带动下,我市将重点打造三江六岸的六大区块。

三江口核心区,将完善城市核心商务商贸功能,提升滨江空间品质,形成金融、商贸、文化、旅游等产业高速聚集区,成为城市中心地标。

甬江水上中央公园区块,北岸将打造宁波城市开发模式的创新示范区;南岸要结合江东庆丰地段的改造,打造滨江文化创意和高端商贸区。

新材料科技城滨江区块,要打

造成甬江“创智水湾”。

姚江水乡田园风貌区块,注重新城建设与姚江生态保护、自然水风貌保护平衡发展。

奉化江桥奉、长丰区块及江湾特色风貌区块,要打造城市商务、休闲新地标。

甬江出口区块,包括镇海源港埠风情区块、镇海老城以及南岸的小港片区等,打造山、水、港、城一体的宁波走向海洋的门户,有悠久历史文化传承的港口新城。

## 菜价差太多不大正常

王宝华

甬城晨笔

1月20日,宁波日报刊载一份《宁波市“菜篮子”部分民生商品价格信息表》,公布了1月19日市区8个菜市场部分“菜篮子”商品价格。看后,笔者有些吃惊:在不同菜市场,餐桌上的一些家常菜差价居然

在一倍以上甚至更多。

报表选登的菜品种类有代表性,既有鱼肉蛋禽,也有各种蔬菜及豆制品,都是居民日常购买量较大的。如,500克新鲜开膛白条鸡,白沙菜市场15元,白鹤菜市场仅8元;500克冰鲜、条重75克及以上小黄鱼,白沙菜市场40元,宋诏桥菜市场只要15元;500克新鲜一级茼蒿,中心菜市场4元,东裕菜市场却为1.5元……不同菜市场因地段、经营水平、进货渠道不同,价格有高低不难理解,但差价如此之大,就难用上述原因解释了。菜价高低,直接影响市民生活。一些勤俭持家的马大嫂往往四处打听,货比三家,哪里东西便宜就到哪里去买,甚或轮流到价低的菜市场“团购”后各家分享。虽说一月下来也能省不少钱,但确实麻烦。

为了让居民“菜篮子”拎得更轻松,近年来,我市采取了不少措施,包括产销直接挂钩以减少流通环节、组织“菜篮子”基地直接送货进社区等,但多数居民还是得到菜市场购买,菜价低一些仍是普遍期盼。而不同菜市场的菜价差别过大,说明下降是有可能和空间的。相关部门可以组织菜市场管理者多交流经验,不断提升管理水平、改进经营模式,降低成本;对那些价格畸高的菜品,要分析、监审,找出原因,帮助改进。毕竟,同一座城市、同一种菜品,价格相差那么多,不是太正常。

## 跨境人民币指数首次在宁波发布

本报讯(记者俞永均 通讯员蒋乐曼)昨天,2015年宁波企业“走出去”论坛举行。会上,市商务委员会和杉杉等17家“走出去”企业与中国银行宁波市分行签订了战略合作协议,中国银行2014年12月跨境人民币指数首次在宁波发布。

跨境人民币指数由中国银行独立研发编制,主要功能是反映人民币在跨境及境外交易使用的活跃程度,从侧面体现人民币国际化发展状况。指数分别跟踪人民币在跨境流出、境外流转及跨境回流三个关键环节的使用活跃程度。指数显示,去年12月,跨境人民币指数为256点,而2014年全年这一指数上升了28个点。“从数据看,人民币活跃程度在提升。”中国银行相关专家表示,去年12月,人民币在全球支付结算中的使用份额为2.17%,人民币成为仅次于美元、欧元、英镑、日元之后的全球第五大货币。

副市长王剑侯出席论坛。

## 我市再生水日生产能力再添6万吨

本报讯(记者曹爱方 通讯员朱彬彬)笔者昨天从宁波城排水公司获悉,北区污水处理厂再生水回用工程建成并开始通水调试。

北区污水处理厂再生水回用工程设计能力为每天6万吨,包括高效澄清池、纤维转盘滤池、加药间、送水泵房及配电间、再生水回水池等6个单体项目,生产工艺采用国内先进的高效澄清、纤维转盘过滤深度处理工艺,再生水出水水质符合回用标准。

据了解,加上北区污水处理厂再生水回用工程的再生水生产能力,我市再生水日生产能力总计为33.5万吨。目前,再生水以城区环境回用为主,除了补充部分河道、小区的景观用水外,还用于污水处理厂的绿化灌溉和路面冲洗。

## 鄞州地税实现“开门红”

本报讯(余晓辰 叶琳)记者昨天从鄞州地税局获悉,今年1月份,鄞州地税部门共组织税收收入17.56亿元,比上年同期增长4.76%。其中,入库营业税6.97亿元,同比增长19.16%;企业所得税2.46亿元,减少8.99%;个人所得税1.94亿元,增长5.30%。此外,鄞州地税局还组织社会保险费等非税收入4.60亿元。

## 亲子美食迎新春



近日,余姚市实验幼儿园教育集团富巷园中班的孩子们与家长展示共同完成的美食。当天,该园中班举行了“粮食盛宴”迎春家园美食自助餐会,孩子们与家长一起包饺子、馄饨,还认识了梁弄大榧等余姚特色美食。(陈海东 陈朝霞 摄)

## 爬楼神器显威力 耄耋老人下楼来

本报讯(记者严龙 江东记者站张绘薇)昨天下午,家住江东区东胜街道王家新村5号楼406室的耄耋老人邵仁娣,通过江东区院院互融服务中心东胜街道服务站提供的无障碍爬楼梯机,时隔3年再次来到地面,在邻居们惊奇的目光中开心地聊天。

新年伊始,江东区院院互融服务中心养老服务推出升级版,利用市失智老人关爱项目组、吉利汽车分别捐赠的无障碍爬楼梯机、无障碍接送车等装备,为不方便下楼的居家老年人提供服务。老人们可以根据需要,拨打江东区院院互融服务中心热线电话87730826预约,就能享受到日托照料、看病陪护、代购代买、怀旧陪护、休闲娱乐等一系列专业化服务。

我市现有失能、失智老年人近20万,他们有的长期被封闭在家里,出现了看病人无人送、想吃无人买、想走无人陪的现象,江东区院院互融服务中心这一服务新举措的推出,为完善我市的居家养老服务增添了新的内容。

图为邵仁娣老人借助无障碍爬楼梯机下楼。

(记者 严龙 摄)



春运首日

## 北仑镇海鄞州开通凌晨火车站接驳线

温暖回家路

2015 春运特别报道

本报讯(记者张燕 通讯员储鹏飞 徐红丹)凌晨坐列车到宁波的部分旅客,将不用担心无车乘回家。从今天起,我市部分公交线路开通铁路宁波站至北仑、镇海、鄞州等地公交接驳线,给凌晨回家的人一个温馨的服务。

2月4日至17日,公交总公司开通宁波站—镇海城区—骆驼的接驳一号线,线路走向:甬水桥路、三支街、长春路、灵桥路、江夏街、新江桥、人民路、环城北路、风华路、宁镇公路、车站路、聪园路、大西门路、镇海路、329国道,里程约38公里。

2月24日至3月17日,将开通宁波站—公交骆驼中心站的接驳二号线,线路走向:甬水桥路、苍松路、马园路、柳庄街、新芝路、育才路、华辰大桥、康庄路、骆驼路、329国道、南二路至公交骆驼中心站,里程约19.5公里。同时开通宁波站—公路接驳三号线,线路走向:甬水桥路、三支街、长春路、灵桥路、江夏街、新江桥、人民路、环城北路、风华路、宁

镇公路、车站路、城河西路、城河东路、招宝山路至公交招宝山站,里程约25.4公里。

鄞州城乡公交283路(宁波站—鄞州客运总站),将实行定时、延时发车,其中2月4日至17日,延时增班1班,定时发车,发车时间为1:00;2月24日至3月17日延时增班2班,定时

发车,发车时间分别为1:00、2:00。

北仑公交将于2月4日至17日、2月24日至3月17日,增开一趟宁波站至北仑客运站的临时春运夜回专线,该专线单向运营,从宁波站始发,经甬水桥路、三支街、长春路、兴宁路、中兴路、江南公路、东海路、骆驼线、富春江路、明州路,终点至北仑客运站;中途停靠梅墟、小港街道办事处、小港联合车站、中河路路站,发车时间为1:00(根据贵阳—宁波临客到站时间灵活安排发车时间)。另外,2月24日至3月17日,根据成都—宁波临客到站客流情

况,再增开该专线一班,发车时间为1:50(根据成都—宁波临客到站时间灵活安排发车时间)。据悉,北仑公交现有271路夜间线自宁波站始发,发车时间依次为:20:10、20:40、21:20、22:00、22:40、23:10。

记者另悉,从今天起,北仑公交新开272路夜间线,该线从大榭客运中心始发,经舟山路、环岛东路、海港路、兴岛南路、环岛南路、滨海南路、信创路、信开路、环岛西路、大树大桥、329国道、泰山路、中河路、黄山路、甬江路,终点至公交西站。大榭客运中心发车时间为18:30,公交西站发车时间为19:30,票价全程2元。

## 有困难,找“红马甲” 一批春运志愿者已经上岗

本报讯(记者黄合 通讯员陈叶韵)今天起,我市正式进入春运时间。昨日上午,宁波团市委、市春运办、市文明办等单位联合启动“青春志愿行·温暖回家路”志愿者服务春运暖冬行动,一批春运志愿者正式上岗,提供全程的跟踪服务。

引导咨询、秩序维护、重点帮扶、车票导购……走进宁波南站,好多岗位可以看到“红马

甲”的身影。据悉,除常规的岗位服务,此次主办方还设置了总服务台,提供免费电话、零钞兑换、充电服务、临时医疗等服务,有的志愿者还带上了针线包,以备不时之需。

“我是外地在甬求学的。去年春运高峰期回家,有志愿者给我一杯热水,我觉得心里挺暖和的,所以今年也想参与。”罗荣华是一名高校学生,一个多月前

他在学校看到相关的招募信息,就赶紧报名参加。

而作为一名“资深”春运志愿者,志愿服务队长洪嘉宁则和小伙伴一起商量,编写了《春运志愿服务宝典》的小册子,薄薄几张纸,内涵却不少,从礼仪、安全、出行等各个方面,讲述了志愿服务时将会碰到的问题和技巧,方便刚刚加入的新成员迅速进入角色。

“我们希望通过岗前培训、老带新等模式,让志愿者提升自我安全防护和应急处理能力,让他们更加专业化。”团市委相关负责人表示,此次志愿服务春运暖冬行动截至3月15日,预计有1000余人次志愿者参与春运服务。

## 宁波海域首次发现高缓蚀细菌

可让铁钉“泡澡”两个月仍光亮如新

本报讯(记者易轲 通讯员张彩娜 陶永怀)一枚普通铁钉放在海水里,两天不到就会锈迹斑斑。但我们发现的细菌可以让铁钉在海水里泡两个月仍光亮如新。“昨天,中科院宁波材料所共振轮研究员告诉记者,他们在宁波海域首次发现新喀里多尼亚弧菌(Vibrio neocaledonicus sp)。这种细菌能让普碳钢的腐蚀速度降低60倍,为未来发展金属材料绿色防护技术提供新思路。

海水的腐蚀能力很强,一些海洋微生物也会“助纣为虐”,加速这一进程。有些海洋细菌更是以金属为食。因此,对海洋中的船舶、桥梁、海上平台等金属进行防护必不可少。

以前,对海洋工具的防护通常以电镀为主,中科院宁波材料所表面防护课题组科研人员通过持续研究,在宁波海域首次发现了一种名为新喀里多尼亚弧菌(Vibrio neocaledonicus sp)的海洋细菌。“这种细菌可以在金属表面形成具有高度缓蚀作用的生物膜,能够让普碳钢的腐蚀速度降低60倍,与碳钢电镀防护的水平相当。”宋振说,该细菌的高缓蚀特性,可为未来金属材料防护技术的开发提供新思路,有助于开发能够替代传统电镀、化学镀、有机涂料等有污染的防护技术,实现金属结构的绿色防护,同时还可以大幅降低维护成本。研究表明,该细菌对于各类有色金属如铜合金、镍合金也有较好的缓蚀作用。

## 寒假享科普



前日,为期一周的海曙区青少年宫“冬日暖阳,快乐寒假”少儿科技总动员活动启动,首批230名小学生在刚落成的科技活动中心体验了台风馆、4D影院、模拟飞行、协作发电、攀岩、立体四子棋等19个科技项目,在玩乐中享受科技带来的乐趣。(胡建华 池瑞辉 胡胡然 摄)

## 梅山国际赛车场首批赛车到港

赛车配置发动机“吉利造”

本报讯(记者张正伟 通讯员周哲 徐劲松 孟越峰)近日,梅山检验检疫局对梅山国际赛车场首批赛车实施了口岸查验。该批F4方程式赛车从法国进口,共27辆,这是宁

波口岸首次大规模进口专业赛车。F4系列赛是国际汽联推广的普及型赛事,主要培养15岁至18岁的年轻方程式车手。梅山国际赛车场项目位于梅山产业集聚区爬山岗区域,为欧式国际二

级赛车场,将建设长3.6公里赛道和位于山坡高地的看台,预计最快今年年底建成投入使用。此次进口的赛车是赛车场的配套用车,主要存放在梅山国际赛车场。

27辆F4赛车均将配置由吉利公司制造的直列四缸自然吸气型发动机,排量为1997CC。这款由吉利汽车自主研发和生产的发动机采用全铝缸体, CVVT 配气机构,双顶置凸轮轴,全塑料进气歧管,双平衡轴等先进技术,实现了高水平 NVH 性能,低油耗、高输出。据介绍,吉利汽车是 FIA 在中国的唯一官方授权的发动机供应商,在此之前,仅有3家欧洲厂商获得了授权。未来,该款发动机还将用于亚太区域其他国家举办的F4赛事比赛用车上。