



文报

港口经济圈是新机遇

市人大代表、宁波港集团有限公司总裁 徐华江



合作创新 抢抓优势

市政协委员、宁波市发改委副主任、市发展规划研究院院长 詹荣胜

宁波港口发展多年，成绩有目共睹，遇到的瓶颈同样令人着急。比如港口大而不强，辐射功能上的不足，重大通道建设滞后，圈内城市互联互通不够顺畅，合作发展机制不够健全，核心区政策支撑相对不足。

新形势下，尤其面对国家推进“一带一路”建设和长江经济带的重大历史机遇，宁波抢抓优势必须突出“呼应战略、突出重点、合作共赢、改革创新”这四个方面。在战略上，我们要积极争取港口经济带动作用。

在产业联动上，谋求港口经济圈联动新优势。推动产业共兴是港口经济圈建设的重要内容，宁波港航服务体系完备、基础良好，是港口经济圈合作发展的现实支撑。今后要拓展大宗商品和中端消费品贸易范围，提升港航服务影响力，推进临港工业全产业链合作。做大做强以港口为主的现代物流业，大力发展航运金融、航空交易等特色优势行业。

在开放合作上，港口经济圈能否做大做强，很大程度上取决于核心区与辐射区、影响区、合作带的联系是否牢固，能否形成利益共同体，而搭建合作平台是重中之重。我们要主动搭建国际贸易合作平台，对外经济合作平台和人文交流合作平台。



升级须有转型的决心

市政协委员、宁波市商会副会长、市绍兴商会会长 吴友水

过去宁波提出“以港兴市，以市促港”的发展战略，实现了城市与港口的互动发展，现在“港口经济圈”指明了宁波今后的发展方向，可以说是建设现代化国际港口城市的“升级版”。我认为在建设港口经济圈的过程中，要把把握好三个问题。面对机遇，更要牢牢抓住先机。国家



走出去又是一片天

市政协委员、浙江万里学院副院长 闫国庆

宁波参与新海上丝路建设，拓展海上丝路沿途国家和地区出口市场势在必行。因为宁波贸易的传统市场是在美日欧，近两年与东盟的贸易量逐渐上升，2014年东盟已上升为宁波的第三大贸易伙伴，但宁波与海上丝路沿途其他国家和地区的贸易



量很少，而这些国家工业基础薄弱，产业结构不太合理，能源矿产等自然资源丰富，“一核一翼”组成，其中“一核”指舟山产业集聚区核心发展区，主要由梅山保税港区及周边区块组成，面积29.93平方公里，“一翼”指舟山产业集聚区重点规划区北面的零星预留区，即白峰镇郭巨部分的特约港区，面积3平方公里。

今年，北仑区将加快推进象山港高速、集成电路产业、麻省创新学院、宁波国际海员俱乐部、梅山口岸贸易便利化示范区等“五个一”重点项目，着重推进梅山港口码头、梅山水道、春晓大桥等一系列重大基础设施项目，做好六横大桥开工建设的配套保障工作，为宁波国际海洋生态科技城建设奠定更好的前期基础。

对“丝绸之路经济带”上加快网络布局。1月，合肥至宁波集装箱海铁联运首趟班列成功开行，不仅使宁波港在对接“一带一路”上拥有了合肥这“中枢纽站”，也使合肥通过宁波港枢纽拥有了对接“一带一路”的新通道，实现了双方共赢。此前，宁波港还在1月20日成功拓展东北方向海铁联运出口通道，首批集装箱从宁波港起运后经营口转关至满洲里出境，加上之前宁波港通过“万里甬新欧”主干线对接“丝绸之路经济带”拥有的阿拉山口出境通道，使宁波港成为全国首个实现出口集装箱运输全流程电子商务服务城市。



建设港口经济圈 营造发展新优势

地处“一带一路”的交点和长江经济带“T”形的交汇点，东方大港迎来了新一轮的发展机遇。在上月召开的市委经济工作会议上，省委常委、市委书记刘奇明确提出了要在新常态下主动对接融入国家战略，以建设“港口经济圈”为引领，重塑再创宁波城市的竞争优势。在昨天的市十四届人大五次次会议开幕式上，市长卢子跃所作的政府工作报告中，将建设港口经济圈作为今年的“头等大事”。

什么是港口经济圈？宁波建设港口经济圈有何意义？如何借力港口优势和其辐射作用形成的圈层经济链，在国家战略中突显宁波的地位？新常态下，宁波如何以港口经济圈的建设为契机，打造现代化国际港口城市“升级版”……

“港口经济圈”已经成为今年两会的“热词”，带着更多的期待、更新的认识、更深的思索，两会内外，代表委员带来了一场头脑风暴——

观点

海洋生态科技城首次写进政府工作报告

“高水平、高标准规划建设国际海洋生态科技城，打造区域创新发展高地。”首次写入了政府工作报告，预示着梅山岛吹响了新一轮开发建设的号角。

宁波国际海洋生态科技城选址位于宁波梅山国际海洋产业集聚区，总面积32.93平方公里，由“一核一翼”组成，其中“一核”指梅山产业集聚区核心发展区，主要由梅山保税港区及周边区块组成，面积29.93平方公里，“一翼”指梅山产业集聚区重点规划区北面的零星预留区，即白峰镇郭巨部分的特约港区，面积3平方公里。

今年，北仑区将加快推进象山港高速、集成电路产业、麻省创新学院、宁波国际海员俱乐部、梅山口岸贸易便利化示范区等“五个一”重点项目，着重推进梅山港口码头、梅山水道、春晓大桥等一系列重大基础设施项目，做好六横大桥开工建设的配套保障工作，为宁波国际海洋生态科技城建设奠定更好的前期基础。

航运交易同比增长142%突破38亿元

2014年底，境内海运费网上支付试点在宁波启动，这一重大外贸管理政策的突破，解决了我国国际物流电子商务创新中的资金结算难题，使我市成为全国首个实现出口集装箱运输全流程电子商务服务城市。

本版文字 包凌雁

五大基础助推跨越发展

解读

港口立体区位优势明显。宁波地处长江黄金水道和南北海运大通道的“T”形交汇处，紧邻亚太国际主航道要冲。向外直接面向东亚、东盟及整个环太平洋地区；对内沟通长江、京杭大运河，腹地覆盖长江流域、中西部地区，具备辐射“一带一路”、长江经济带沿线城市的战略地位。宁波港口是我国远洋干线和深水枢纽港，现有生产性泊位309座，其中万吨级以上深水泊位60座，已与世界上100多个国家和地区的600多个港口通航，拥有集装箱航线230多条。

港口产业带动力强。经过改革开放30多年快速发展，宁波经济社会发展取得长足进步，长江三角洲辐射中心地位基本确立，产业带动能力和城市综合实力显著增强。临港工业不断提升，形成了绵延20多公里的沿海临港产业带。临港工业占全市工业比重65%左右，并从传统的劳动密集型向资金技术密集型转型，具备了开展圈层产业合作的条件。

开放合作纵深推进。宁波是我国首批14个东南沿海开放城市之一，对外开放时间早、领域宽、层次高，是全国第8个进出口总额超千亿美元的城市，拥有门类齐全的海关特殊监管区，在投资贸易便利化、大通关建设等方面积累了丰富的先行先试经验。

人文交流源远流长。目前，宁波已与45个“一带一路”沿线国家城市缔结友好城市，先后召开了中东欧部长级论坛、亚太经合组织第一次高官会等重大国际会议，举办了宁波国际港口文化节、浙洽会、海洽会，科技、教育、文化、人才等领域交流合作不断深化。宁波拥有30多万“宁波帮”人士，分布在世界各地，促进圈内城市合作发展，人文条件十分有利。

战略导向总体有利。站在新的历史起点上，新一轮中央领导集体提出了“一带一路”、长江经济带、自由贸易区等国家战略，以及浙江省的“四大战略举措”，这都有助于宁波依托港口优势，统筹陆海发展，通过港口经济圈打造、高水平“引进来”、大规模“走出去”，积极参与“一带一路”建设，发挥好战略支点头城市的龙头引领作用。

何为港口经济圈

习近平总书记当年在浙江工作时明确指出，宁波要充分用好开放和港口优势，打造辐射长三角、影响华东的“港口经济圈”。李克强总理去年11月来浙考察时，希望宁波、舟山共同打造江海联运服务中心，成为长江经济带龙头的两只亮眼之一。一只龙眼是上海和大小洋山，另一只龙眼是宁波、舟山。夏宝龙书记在省委经济工作会议上也明确提出，要加快宁波“港口经济圈”建设。

目前，对港口经济圈概念尚无统一界定。与经济圈、都市经济圈在内涵上有一定相似性，港口经济圈也是一种生产布局、资源配置的地域组合形式。普遍认为，宁波港口经济圈是以宁波—舟山港为中心，以宁波市与腹地城市群为载体，以综合运输体系和海陆腹地为依托，以港口产业链为主要支撑，经济、社会、文化、生态紧密联系，相互协调、有机结合、共同发展的区域经济共同体，具有“圈层带动、线性辐射、网络牵引、产业支撑”的特征。

宁波建设港口经济圈的现实基础



(资料来自市发改委 蔡明杰制图)

声音

信息社会，发展港口经济圈也要有互联网思维。历年有关港口外贸的相关数据要进行统计并公开，甚至有些数据可以按年份下载，方便外贸企业调整进出口时间。这些数据也要能够实时反映目前港口的状况，堆场、各码头、各船的情况，各条通往码头的路况。一句话，希望政府开放数据来为港口经济圈内的企业服务。 市民胡小高

昔日的海上丝绸之路发源地，如今已成为一座富裕繁华的海滨城市。作为计划单列市，宁波在东部沿海地区快速崛起，既得益于长三角经济圈区位优势和新港口优越条件，也离不开务实诚信开放创新的强大精神支撑。作为宁波人，我深切感受到这座城市的能力——包容、务实又充满活力，对宁波未来的发展充满期待。 光明在低头的一瞬间 J

发展港口经济圈是好事，在建设过程中，政府要搭建公平竞争的平头，少一些行政干预，让市场来当裁判。 货代从业者石三



高点定位 谋划发展

市人大代表、宁波梅山保税港区经济发展局局长 黄荣程

市政府工作报告明确提出建设港口经济圈的总体构想，将其作为宁波今后一个时期转型发展的重大战略抓手，应时顺势，令人鼓舞。谋划建设港口经济圈，我认为以下几个方面的问题需重点研究把握。

深入发掘优势特质。只有充分聚合资源和优势，发掘有别于其他沿海重要港口城市的特质，才能确立宁波建设港口经济圈的主导权。应重点整合深水港、开放、产业三大核心优势，即构建深水港、江河



外贸业同样需要互联网思维

市人大代表、达升物流股份有限公司董事长 刘彬

随着互联网的发展，新的贸易形态暗流涌动，电子商务将成为国际贸易重要变革的推手，既挑战着我们的传统优势，又给我们带来了新机遇。相信不远的将来，基于互联网的电子商务B2B和B2C将会广泛地出现在国际贸易交易和跨境商品交易中，成为21世纪海上丝绸之路最大的变革模式。



在迎合未来经济新格局方面，我认为要着力发展跨境电商业务，迎合国家给宁波的跨境电商口岸试点的政策，积极研究适应跨境电商的综合配套政策，着力点应该是通关政策，积极争取跨境电商在进出口通关方面的便利性，越方便越好，中间环节越少越好，中间成本越低越好。

在这当中，政府的作用就是打造适合电商交易的口岸环境，建立适合企业发展跨境电商的政策环境，中间不要安插有垄断背景的金库。政府要鼓励创新，研究和建立扶持从事国际电子交易平台企业的政策，鼓励企业勇于创新，敢于创新，特别是在国际B2B和B2C领域上的创新和尝试。现在，有亚马逊和阿里巴巴这两家巨头的介入，B2C领域上的创新会被抑制，只能在“专卖店”模式上探索，但B2B交易平台尚无成功者，这是我们寻找的新机会，第三方物流在具备一定规模和资本优势下成功的可能性比较大。还有类似于“网上自贸区”、“网上物流交易”等电商平台的新模式都有企业在积极探索，每项创新可能会孕育出全新的商业模式和成功企业。